



URZĄD MIASTA PŁOCKA

STUDIUM TRANSPORTOWE I BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU W MIEŚCIE PŁOCKU



STUDIUM TRANSPORTOWE I BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU W MIEŚCIE PŁOCKU

Opracowanie niniejsze wykonało:

**Biuro Inżynierii Transportu
Pracownie Projektowe
Cejrowski & Krych sp.j.**

ul. Wrocławska 10
61-838 Poznań

tel. 061 835 19 73
fax. 061 833 03 77

www: www.bit-poznan.com.pl
email: bit@bit-poznan.com.pl

Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej
Gdańsk

autorzy opracowania:
dr inż. Kazimierz Jamroz
mgr inż. Wojciech Kustra
mgr inż. Lucyna Gumińska

konsultacje ze strony Miasta Płocka
prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek

M I A S T O P Ł O C K

A N A L I Z A I O C E N A
B E Z P I E C Z E Ń S T W A
R U C H U

B I U R O I N Ż Y N I E R I I T R A N S P O R T U
P O Z N A Ń 2 0 0 8



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Studium transportowe i bezpieczeństwa transportu w mieście Płocku

Analiza i ocena bezpieczeństwa ruchu

Gdańsk, październik 2008

Opracowanie wykonano na zlecenie

"BIT" Sp.j. Biuro Inżynierii Transportu Pracownia Projektowa

.

Autorzy opracowania:

Dr inż. Kazimierz Jamroz

Mgr inż. Wojciech Kustra

Mgr inż. Lucyna Gumińska

Spis treści:

1. WSTĘP	1
2. DANE OGÓLNE	2
2.1 Zestawienie danych o ofiarach ogółem	2
2.2 Zestawienie danych o ofiarach wśród pieszych, pasażerów i kierowców ogółem	6
3. DANE SZCZEGÓŁOWE	8
3.1. Ofiary zdarzeń drogowych	8
3.2. Sprawcy zdarzeń drogowych	19
3.3. Rodzaje zdarzeń drogowych	33
3.5. Pojazdy uczestniczące w zdarzeniach	55
3.6. Miejsca występowania zdarzeń drogowych	56
3.7. Okoliczności występowania zdarzeń drogowych	63
3.8. Przyczyny zdarzeń drogowych	67
4. STAN BEZPIECZEŃSTWA W POWIATACH WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO	80
5. LOKALIZACJA ZDARZEŃ	88
5.1. Lokalizacja zdarzeń na skrzyżowaniach	88
5.2. Lokalizacja zdarzeń na ulicach	98
6. OCENA BEZPIECZEŃSTWA NA WYBRANYCH ULICACH I SKRZYŻOWANIACH	106
6.1. Poziom BRD na skrzyżowaniach	107
6.2. Ocena szczegółowa BRD na skrzyżowaniach	130
6.2.1 Rodzaje zdarzeń drogowych	136
6.2.2 Przyczyny wypadków	142
6.2.3 Warunki pogodowe	148
6.2.4 Pora występowania	154
6.2.5 Sygnalizacja świetlna	160

6.2.6 Ofiary zdarzeń drogowych.....	166
6.3. Ocena brd na odcinkach między skrzyżowaniami.....	168
6.4. Ocena szczegółowa BRD na odcinkach ulic.....	187
6.4.1 Rodzaje zdarzeń drogowych	190
6.4.2 Przyczyny wypadków	195
6.4.3 Warunki pogodowe.....	198
6.4.4 Pora występowania	203
6.4.5 Infrastruktura	208
6.4.6 Ofiary zdarzeń drogowych.....	212

ZAŁĄCZNIK NA PŁYTCIE CD

Szczegółowe zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów na skrzyżowaniach w Płocku
w latach 2004 – 2007

Szczegółowe zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów na ulicach w Płocku w latach
2004 – 2007

Spis Rysunków:

Rys. 1 Rozkład danych o zdarzeniach drogowych ofiarach i kosztach w latach 2003-2007	3
Rys. 2 Tendencja zmian liczby zdarzeń drogowych oraz liczby ofiar wypadków w latach 2003-2007	4
Rys 3 Rozkład wskaźników ciężkości i ryzyka wypadków drogowych w latach 2003-2007	5
Rys 4 Rozkład liczby ofiar zdarzeń drogowych Płocku w latach 2003-2007	7
Rys. 6 Struktura ofiar wypadków w Płocku w latach 2003-2007	10
Rys. 7 Struktura rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach w Płocku w latach 2003-2007	11
Rys. 8. Rozkład liczby ofiar w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003-2007	13
Rys. 9 Wskaźnik demograficzny [Wd] ofiar zdarzeń drogowych w Płocku 2003-2007 roku	14
Rys. 10 Rozkład ofiar wypadków drogowych wśród dzieci z podziałem na wiek w latach 2003-2007	15
Rys 5 Rozkład liczba wypadków, rannych i ofiar śmiertelnych wśród rowerzystów w Płocku w latach 2003-2007	16
Rys. 11 Rozkład ofiar pieszych i rowerzystów według wg wieku w Płocku w latach 2003-2007	18
Rys. 12 Rozkład wypadków, ofiar i kosztów wg pojazdu sprawcy w Płocku w latach 2003-2007	20
Rys. 13 Rozkład liczby wypadków według struktury sprawców w latach 2003-2007	21
Rys. 14 Rozkład liczby rannych według struktury sprawców w latach 2003-2007	22
Rys. 15 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według struktury sprawców w latach 2003-2007	23
Rys. 16 Rozkład kosztów wypadków według struktury sprawców w latach 2003-2007	24
Rys. 17 Sprawca kierowca - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 -2007	25

Rys. 18 Sprawca kierowca – rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 -2007	26
Rys. 19 Sprawca kierowca – rozkład procentowy liczby ofiar w grupach wiekowych w latach 2003 -2007	28
Rys. 20 Sprawca pieszy – rozkład liczby wypadków w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 – 2007 fucha	29
Rys. 21 Sprawca pieszy – Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 – 2007	30
Rys. 22 Sprawca kierowca pod wpływem alkoholu -rozkład liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007	31
Rys. 23 Sprawca pieszy pod wpływem alkoholu – rozkład liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007	32
Rys. 24 Rozkład liczby wypadków w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007	34
Rys. 25 Rozkład liczby rannych w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007	35
Rys. 26 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007	36
Rys. 27 Rozkład kosztów wypadków w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007	37
Rys. 28 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	39
Rys. 29 Rozkład liczby rannych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	40
Rys. 30 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	41
Rys. 31 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	42
Rys. 32 Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	43
Rys. 33 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	44

Rys. 34 Rozkład liczby rannych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.	45
Rys. 35 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.	46
Rys. 36. Rozkład liczby ofiar w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.	47
Rys. 37 Rozkład kosztów zdarzeń w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.	48
Rys. 38 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.	49
Rys. 39 Rozkład liczby rannych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.	50
Rys. 40 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.	51
Rys. 41 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.	52
Rys. 42 Rozkład liczby kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.	53
Rys. 43 Liczba wypadków , ofiar oraz koszty wypadków w Płocku w latach 2003-2007.	54
Rys. 44 Rozkład liczby ofiar wg pojazdu ofiary w Płocku w latach 2003-2007	56
Rys. 45 Rozkład liczby wypadków według elementów drogi	57
Rys. 46 Rozkład liczby wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	58
Rys. 47 Rozkład liczby rannych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	59
Rys. 48 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	60
Rys. 49 Rozkład kosztów według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	61
Rys. 50 Rozkład liczba wypadków rodzajów drogi w Płocku w latach 2003-2007	62
Rys. 51 Rozkład liczba wypadków według występowania sygnalizacji w Płocku w latach 2003-2007	64

Rys. 52 Rozkład liczba wypadków według warunków atmosferycznych w Płocku w latach 2003-2007	65
Rys. 53 Rozkład liczba wypadków według stanu nawierzchni w Płocku w latach 2003-2007	66
Rys. 54 Rozkład liczba wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	68
Rys. 55 Rozkład liczba rannych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007 ...	69
Rys. 56 Rozkład liczba ofiar śmiertelnych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	70
Rys. 57 Rozkład kosztów wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	71
Rys. 58 Rozkład liczby wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007 ...	72
Rys. 59 Rozkład liczby rannych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	73
Rys. 60 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	74
Rys. 61 Rozkład kosztów wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	75
Rys. 62 Rozkład liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	76
Rys. 63 Rozkład liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	77
Rys. 64 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	78
Rys. 65 Rozkład kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	79
Rys. 66 Zestawienie danych o liczbie wypadków i kosztach zdarzeń drogowych w województwie mazowieckim w 2007 roku	83
Rys. 67 Zestawienie danych o liczbie rannych i ofiar śmiertelnych w województwie mazowieckim w 2007 roku	84
Rys. 68 Zestawienie danych o wskaźniku wypadków i wskaźniku kosztów w województwie mazowieckim w 2007 roku	86

Rys. 69 Zestawienie danych o wskaźniku rannych i wskaźniku ofiar śmiertelnych w województwie mazowieckim w 2007 roku	87
Rys. 70 Lokalizacja wypadków i ofiar na skrzyżowaniach	97
Rys. 71 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba kolizji.....	117
Rys. 72 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba wypadków.....	118
Rys. 73 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba rannych.....	119
Rys. 74 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba ofiar śmiertelnych ...	120
Rys. 75 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Koszty zdarzeń	121
Rys. 76 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności wypadków	127
Rys. 77 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności ofiar	128
Rys. 78 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności kosztów	129
Rys. 79 Płock 2004 – 2007 Lokalizacja wypadków na wybranych skrzyżowaniach	135
Rys. 81 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba wypadków i kolizji ...	173
Rys. 82 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba ofiar	174
Rys. 83 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Koszty	175
Rys. 84 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja wypadków ...	179
Rys. 85 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja ofiar	180
Rys. 86 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja kosztów	181
Rys. 87 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość wypadków	184
Rys. 88 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość ofiar.....	185
Rys. 89 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość kosztów	186
Rys. 90 Zestawienie odcinków ulic z oceną BRD – Kryterium zdarzeń , koncentracji oraz gęstości	189

Spis Tablic:

Tablica 1 Zestawienie danych o wypadkach i ofiarach wypadków w Płocku – trendy	3
Tablica 2 Zestawienie danych o wypadkach i ofiarach wypadków w Płocku - trendy	4
Tablica 3 Zestawienie wskaźników ciężkości i ryzyka wypadków drogowych w Płocku w latach 2003-2007	5
Tablica 4 Ofiary zdarzeń drogowych w Płocku – trendy	6
Tablica 5 Struktura ofiar wypadków w Płocku w latach 2003-2007	9
Tablica 6 Liczba rannych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003-2007	12
Tablica 7 Liczba ofiar śmiertelnych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003-2007	12
Tablica 8 Wskaźnik demograficzny ofiar zdarzeń drogowych w Płocku w latach 2003-2007	13
Tablica 9 Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci w Płocku w latach 2003-2007	15
Tablica 10 Liczba wypadków, rannych i ofiar śmiertelnych wśród rowerzystów w Płocku w latach 2003-2007	16
Tablica 11 Liczba ofiar pieszych i rowerzystów według wieku w Płocku w latach 2003-2007	17
Tablica 12 Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg pojazdu sprawcy w Płocku w latach 2003-2007	20
Tablica 13 Rozkład liczby wypadków według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007	21
Tablica 14 Rozkład liczby rannych według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007	22
Tablica 15 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007	23
Tablica 16 Rozkład kosztów wypadków według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007	24
Tablica 17 Sprawca kierowca - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007	25

Tablica 18 Sprawca kierowca - Koszty zdarzeń drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007	26
Tablica 19 Sprawca kierowca - Liczba rannych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003 - 2007	27
Tablica 20 Sprawca kierowca - Liczba zabitych w zdarzeniach drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007	27
Tablica 21 Sprawca pieszy - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007	29
Tablica 22 Sprawca pieszy - Koszty zdarzeń drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007	30
Tablica 23 Sprawca kierowca pod wpływem alkoholu - Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007	31
Tablica 24 Sprawca pieszy pod wpływem alkoholu - Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007	32
Tablica 25 Zestawienie liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	34
Tablica 26 Zestawienie liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	35
Tablica 27 Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	36
Tablica 28 Zestawienie kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	37
Tablica 29 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	39
Tablica 30 Rozkład liczby rannych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	40
Tablica 31 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	41
Tablica 32 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	42
Tablica 33 Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007	43

Tablica 34 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	44
Tablica 35 Rozkład liczby rannych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	45
Tablica 36 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	46
Tablica 37 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	47
Tablica 38 Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007	48
Tablica 39 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007	49
Tablica 40 Rozkład liczby rannych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007	50
Tablica 41 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007	51
Tablica 42 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007	52
Tablica 43 Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007	53
Tablica 44 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według pory dnia w Płocku w latach 2003-2007	54
Tablica 45 Liczba ofiar wg pojazdu ofiary w Płocku w latach 2003-2007.	55
Tablica 46 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według elementów drogi w Płocku w latach 2003-2007	57
Tablica 47 Zestawienie liczby wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	58
Tablica 48 Zestawienie liczby rannych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	59
Tablica 49 Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	60

Tablica 50 Zestawienie kosztów wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007	61
Tablica 51 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według rodzajów drogi w Płocku w latach 2003-2007	62
Tablica 52 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według występowania sygnalizacji w Płocku w latach 2003-2007	64
Tablica 53 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według warunków atmosferycznych	65
Tablica 54 Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według stanu nawierzchni w Płocku w latach 2003-2007	66
Tablica 55 Zestawienie liczby wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	68
Tablica 56 Zestawienie liczby rannych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	69
Tablica 57 Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	70
Tablica 58 Zestawienie kosztów wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007	71
Tablica 59 Zestawienie liczby wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	72
Tablica 60 Zestawienie liczby rannych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	73
Tablica 61 Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	74
Tablica 62 Zestawienie kosztów wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007	75
Tablica 63 Zestawienie liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	76
Tablica 64 Zestawienie liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	77
Tablica 65 Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	78

Tablica 66 Zestawienie kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007	79
Tablica 67 Zestawienie danych o ludności i zdarzeniach drogowych w poszczególnych powiatach województwa mazowieckiego w 2007 roku	82
Tablica 68 Zestawienie wskaźników zdarzeń drogowych z podziałem na powiaty w województwie mazowieckim w 2007 roku	85
Tablica 70 Zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007 w Płocku na skrzyżowaniach.....	89
Tablica 71 Zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007 w Płocku na ulicach.....	98
Tablica 72 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I	109
Tablica 73 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II	123
Tablica 74. Zestawienie skrzyżowań z oceną BRD – Kryterium zdarzeń i natężeń w Płocku w latach 2004 - 2007	130
Tablica 74. Zestawienie skrzyżowań z oceną BRD – Kolizje, wypadki, ranni, of. śmiertelne i koszty w Płocku w latach 2004 – 2007 dla których kryteria zdarzeń i natężeń przyjmowały poziom krytyczny i niebezpieczny	132
Tablica 76. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Kolizje	137
Tablica 77. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Wypadki	138
Tablica 78. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Ranni.....	139
Tablica 79. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń – Ofiary śmiertelne	140
Tablica 80. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń – Koszty	141
Tablica 81. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Kolizje	143
Tablica 82. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Wypadki	144
Tablica 83. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Ranni	145
Tablica 84. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Ofiary śmiertelne	146

Tablica 85. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Koszty	147
Tablica 86. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Kolizje	149
Tablica 87. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Wypadki	150
Tablica 88. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Ranni.....	151
Tablica 89. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Ofiary śmiertelne	152
Tablica 90. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Koszty	153
Tablica 91. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Kolizje....	155
Tablica 92. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Wypadki	156
Tablica 93 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Ranni.....	157
Tablica 94. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Ofiary śmiertelne	158
Tablica 95 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Koszty	159
Tablica 96. Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji światlnej – Kolizje.....	161
Tablica 97 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji światlnej – Wypadki	162
Tablica 99 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji światlnej – Ofiary śmiertelne	164
Tablica 100 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji światlnej – Koszty	165
Tablica 101 Zestawienie ofiar zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach według roli – Ranni.....	166
Tablica 102 Zestawienie zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach według roli – Ofiary śmiertelne	167
Tablica 103. Zestawienie odcinków ulic dla których została przeprowadzona ocena Brd – Liczba zdarzeń, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007	170

Tablica 104. Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd według kryterium I – Liczba zdarzeń, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007	172
Tablica 105. Zestawienie odcinków ulic z wskaźnikami koncentracji wypadków ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007	177
Tablica 106. Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd – Koncentracja wypadków, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007	178
Tablica 107. Zestawienie odcinków ulic z wskaźnikami gęstości wypadków ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007	182
Tablica 108. Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd – Gęstość wypadków, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007	183
Tablica 109. Zestawienie odcinków ulic z oceną BRD – Kryterium zdarzeń , koncentracji oraz gęstości w Płocku w latach 2004 - 2007	188
Tablica 110 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń - Kolizje	191
Tablica 111 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń - Wypadki	192
Tablica 112 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń – Ranni.....	193
Tablica 113 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń – Ofiary śmiertelne	194
Tablica 114 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń – Koszty	195
Tablica 115 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Kolizje	196
Tablica 116 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Wypadki	196
Tablica 117 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Ranni	197
Tablica 119 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Ofiary śmiertelne.....	197
Tablica 120 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Koszty	198

Tablica 121 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Kolizje	199
Tablica 122 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Wypadki	200
Tablica 123 Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Ranni	201
Tablica 124 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według warunków pogodowych – Ofiary śmiertelne	202
Tablica 125 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według warunków pogodowych – Koszty	203
Tablica 126 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Kolizje	204
Tablica 127 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Wypadki	205
Tablica 128 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Ranni	206
Tablica 129 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Ofiary śmiertelne	207
Tablica 130 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Koszty	208
Tablica 131 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Kolizje	209
Tablica 132 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Wypadki	210
Tablica 133 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Ranni	210
Tablica 134 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – ofiary śmiertelne	211
Tablica 135 Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – koszty	211
Tablica 136 Zestawienie ofiar zdarzeń drogowych na odcinkach ulic według roli – Ranni	212

Tablice w załączniku na płycie CD

- Załącznik Z1 Płock 2004 – 2007 Zestawienie skrzyżowań z liczbą kolizji
- Załącznik Z2 Płock 2004 – 2007 Zestawienie skrzyżowań z liczbą wypadków
- Załącznik Z3 Płock 2004 – 2007 Zestawienie skrzyżowań z liczbą ofiar rannych
- Załącznik Z4 Płock 2004 – 2007 Zestawienie skrzyżowań z liczbą ofiar śmiertelnych
- Załącznik Z5 Płock 2004 – 2007 Zestawienie skrzyżowań z kosztami zdarzeń
- Załącznik Z6 Płock 2004 – 2007 Zestawienie ulic z liczbą kolizji
- Załącznik Z7 Płock 2004 – 2007 Zestawienie ulic z liczbą wypadków
- Załącznik Z8 Płock 2004 – 2007 Zestawienie ulic z liczbą ofiar rannych
- Załącznik Z9 Płock 2004 – 2007 Zestawienie ulic z liczbą ofiar śmiertelnych
- Załącznik Z10 Płock 2004 – 2007 Zestawienie ulic z kosztami zdarzeń

1. WSTĘP

Płock położony jest w województwie mazowieckim. Jest to największe polskie województwo o powierzchni 35,55 tysiąca km² i liczbie mieszkańców przekraczającą 5 milionów. Odznacza się ponadto największą liczbą powiatów - 42 i gmin – 324. Województwie mazowieckie jest bardzo zróżnicowane pod względem rozwoju gospodarczego na szczeblu powiatów i gmin. Można zaobserwować, iż w miarę wzrostu odległości od Warszawy występuje słabszy rozwój gospodarczy w miastach i miejscowościach.

Wzrost rozwoju ekonomicznego w ostatnich latach spowodował szybki rozwój motoryzacji. W latach 2003-2007 liczba pojazdów w Płocku wzrosła o ok. 20 tys.. Temu wzrostowi nie towarzyszyły odpowiednie zmiany w infrastrukturze drogowej, metodach nadzoru nad ruchem drogowym, ani edukacja motoryzacyjna wpływająca na zmiany zachowań użytkowników dróg w trudnych i nieznanych dotychczas warunkach ruchu. Takie społeczeństwo nie jest świadome wielkości zagrożenia zdrowia i życia w ruchu drogowym, ani wielkości strat materialnych spowodowanych wypadkami drogowymi.

Jak pokazały dane statystyczne, które są przywołane w dalszej części opracowania, zaobserwowano niepokojący wzrost ofiar śmiertelnych w Płocku w roku 2006. Jest to dobry moment, aby się temu przyjrzeć dokładniej i określić okoliczności przy których powstawały najczęściej.

Czerpiąc z doświadczeń krajów wysoce rozwiniętych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego możemy zaobserwować, że poprawę bezpieczeństwa ruchu można osiągnąć tylko przez prowadzenie całościowych i skoordynowanych działań, a podstawą sukcesu jest dobrze opracowany i konsekwentnie wdrażany program. Jako że okoliczności wypadków drogowych są bardzo złożone, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga działań wielodyscyplinarnych.

2. DANE OGÓLNE

2.1 Zestawienie danych o ofiarach ogółem

Płock obejmuje obszar 88,04 km², na którym mieszka 127 tys. ludzi.

W latach 2003-2007 na terenie płocka miało miejsce 7842 kolizji, 949 wypadków, w których zostało rannych 1142 osób, a 42 poniosły śmierć. Koszty wszystkich zdarzeń drogowych wyniosły ok. 572,8 mln zł.

Analizując każdy rok z osobna możemy zauważyć, iż :

- pod względem liczby wypadków i ofiar w Płocku

- najtragiczniejszy w skutkach pod względem liczby ofiar śmiertelnych był rok 2006. Wtedy to odnotowano 13 zabitych i było to o 61 % więcej niż w roku następnym 2007. Warto dostrzec, że aż 12 ofiar śmiertelnych to piesi
- największa liczba kolizji miała miejsce w roku 2003, następnie przyjęła tendencję malejącą do roku 2006 potem zaczęła rosnąć. Różnica w liczbie kolizji między rokiem 2006 a 2003 wynosi 20%.
- największa liczba zdarzeń drogowych miała miejsce w roku 2004 i w stosunku do roku 2005, gdy było ich najmniej, różnica wynosi ok. 13%
- w roku 2005 liczba wypadków była najwyższa, a w następnych latach przyjęła tendencję malejącą. W roku 2007 w stosunku do 2005 było o 7,5 % mniej wypadków drogowych
- liczba rannych w roku 2007 w stosunku do 2005 zmniejszyła się o 10,4 %

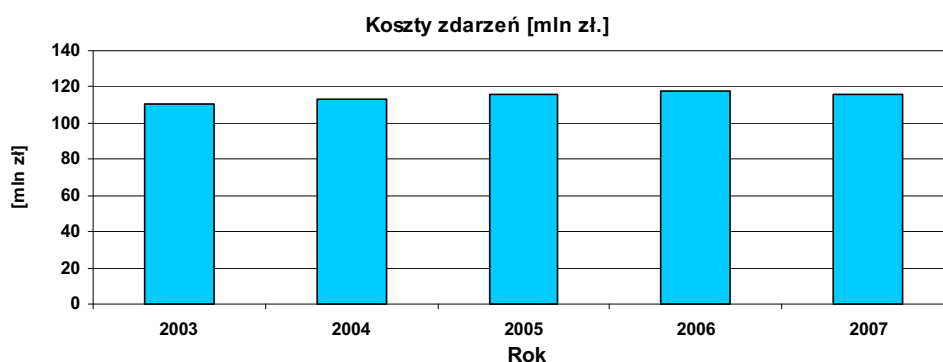
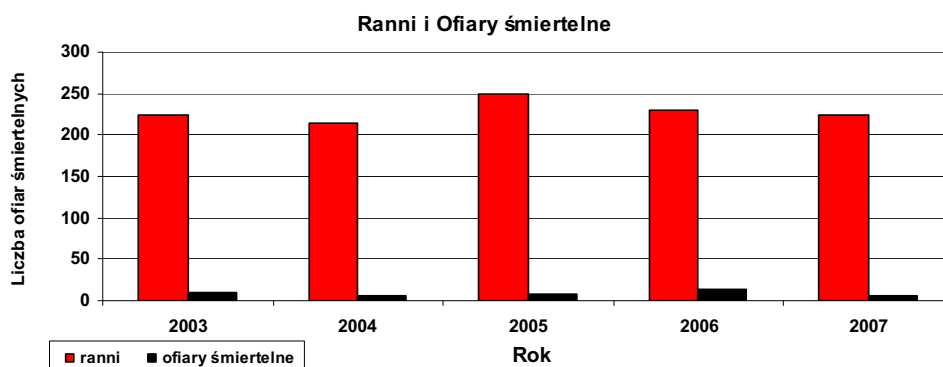
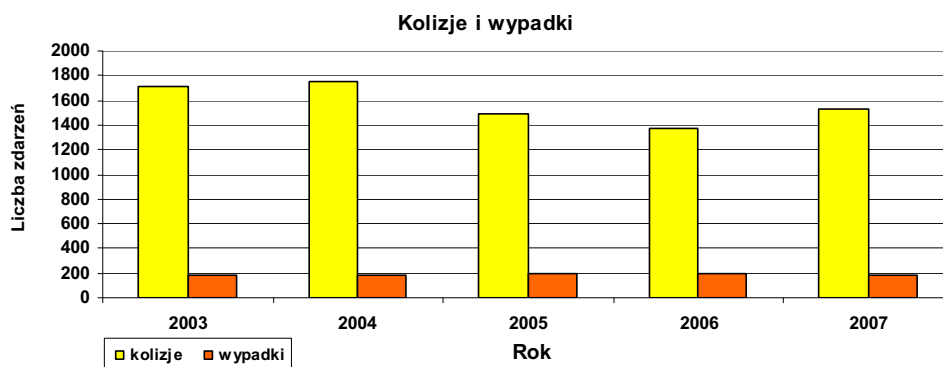
- pod względem ciężkości i ryzyka wypadków w Płocku

- w 2007 roku na Płockich drogach na 100 000 mieszkańców zginęły 4 osób i był to najmniej w analizowanym okresie 2003-2007, najgorzej przedstawia się w tym okresie rok 2006 gdzie na 100 tys mieszkańców zginęło 10 osób.
- największe ryzyko bycia ofiarą ranna było w 2005 roku, i wynosiło 196 osób na 100 tys mieszkańców

Tablica 1

Zestawienie danych o wypadkach i ofiarach wypadków w Płocku – trendy

Rok	zdarzenia	kolizje	wypadki	ranni	ofiary śmiertelne	ofiary	koszty [mln PLN]
2003	1890	1708	182	225	10	235	110,2
2004	1932	1746	186	214	6	220	113,0
2005	1692	1491	201	250	8	258	115,8
2006	1561	1367	194	229	13	242	117,5
2007	1716	1530	186	224	5	229	116,3



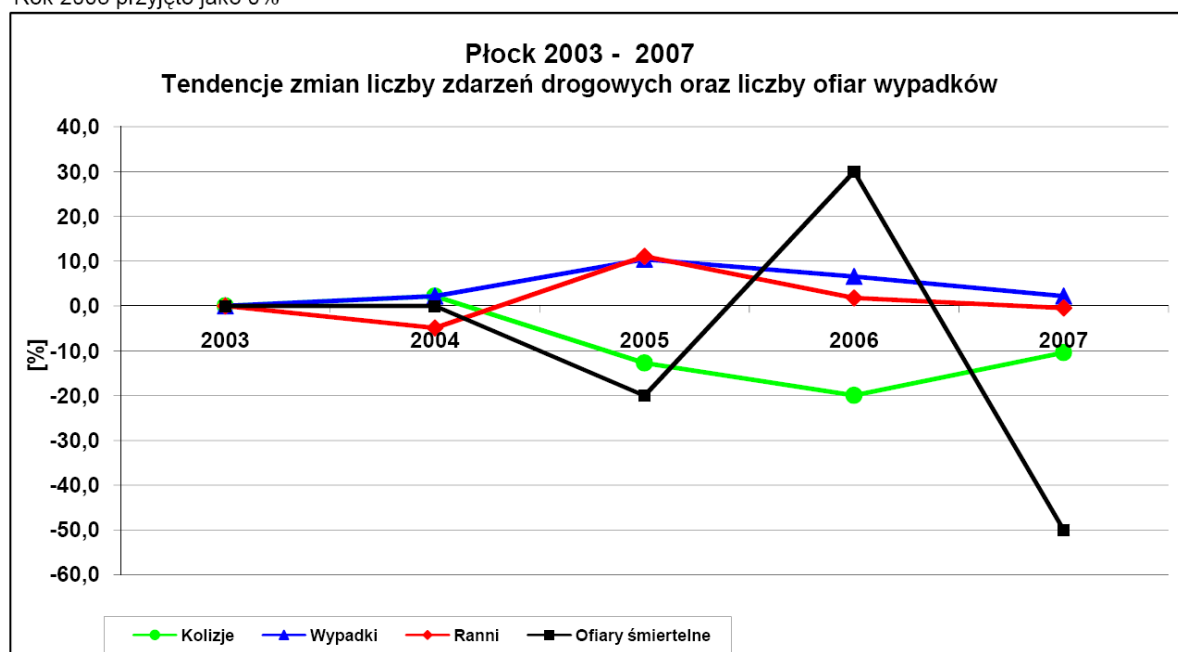
Rys. 1 Rozkład danych o zdarzeniach drogowych ofiarach i kosztach w latach 2003-2007

Tablica 2

Zestawienie danych o wypadkach i ofiarach wypadków w Płocku - trendy

Rok	Zdarzenia		Kolizje		Wypadki		Ranni		Ofiary śmiertelne		Ofiary		Koszty [mln PLN]	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	1890	0,0	1708	0,0	182	0,0	225	0,0	10	0,0	235	0,0	110,2	0,0
2004	1932	2,2	1746	2,2	186	2,2	214	-4,9	6	0,0	220	0,0	113,0	0,0
2005	1692	-10,5	1491	-12,7	201	10,4	250	11,1	8	-20,0	258	9,8	115,8	5,1
2006	1561	-17,4	1367	-20,0	194	6,6	229	1,8	13	30,0	242	3,0	117,5	6,6
2007	1716	-9,2	1530	-10,4	186	2,2	224	-0,4	5	-50,0	229	-2,6	116,3	5,6
Suma	8791		7842		949		1142		42		1184		572,8	
Średnia	1758		1568		190		228		8		236		114,6	

Rok 2003 przyjęto jako 0%



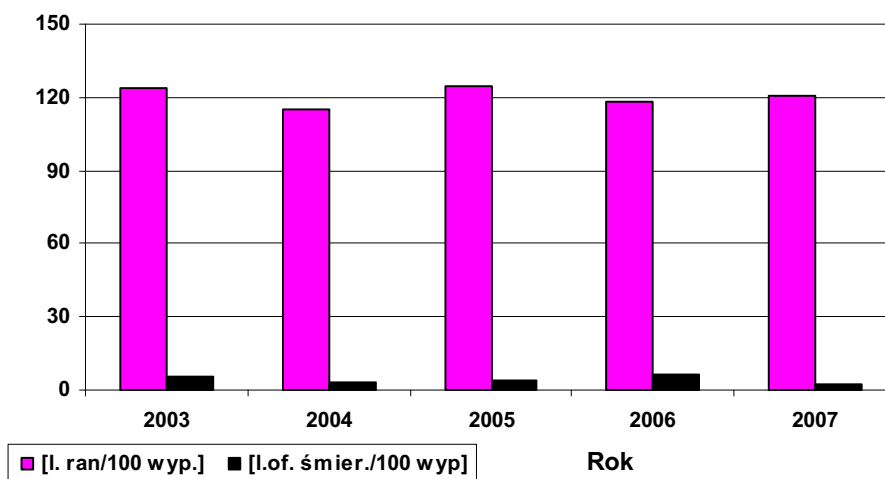
Rys. 2 Tendencja zmian liczby zdarzeń drogowych oraz liczby ofiar wypadków w latach 2003-2007

Tablica 3

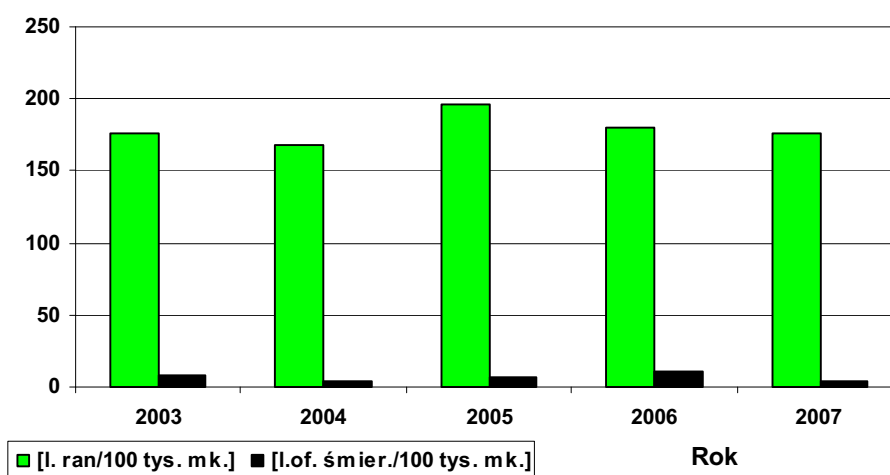
Zestawienie wskaźników ciężkości i ryzyka wypadków drogowych w Płocku w latach 2003-2007

Rok	Ludność [tys.]	Wskaźniki ciężkości		Wskaźniki ryzyka	
		[l. ran/100 wyp.]	[l.of. śmier./100 wyp]	[l. ran/100 tys. mk.]	[l.of. śmier./100 tys. mk.]
2003	128,1	123,6	5,5	175,7	7,8
2004	127,8	115,1	3,2	167,4	4,7
2005	127,5	124,4	4,0	196,1	6,3
2006	127,2	118,0	6,7	180,0	10,2
2007	127,0	120,4	2,7	176,4	3,9

Wskaźniki ciężkości



Wskaźniki ryzyka



Rys 3 Rozkład wskaźników ciężkości i ryzyka wypadków drogowych w latach 2003-2007

2.2 Zestawienie danych o ofiarach wśród pieszych, pasażerów i kierowców ogółem

Uwzględniając sposób uczestnictwa w ruchu drogowym w analizowanym okresie 2003-2007 stwierdzono, że ofiarami wypadków drogowych w Płocku są:

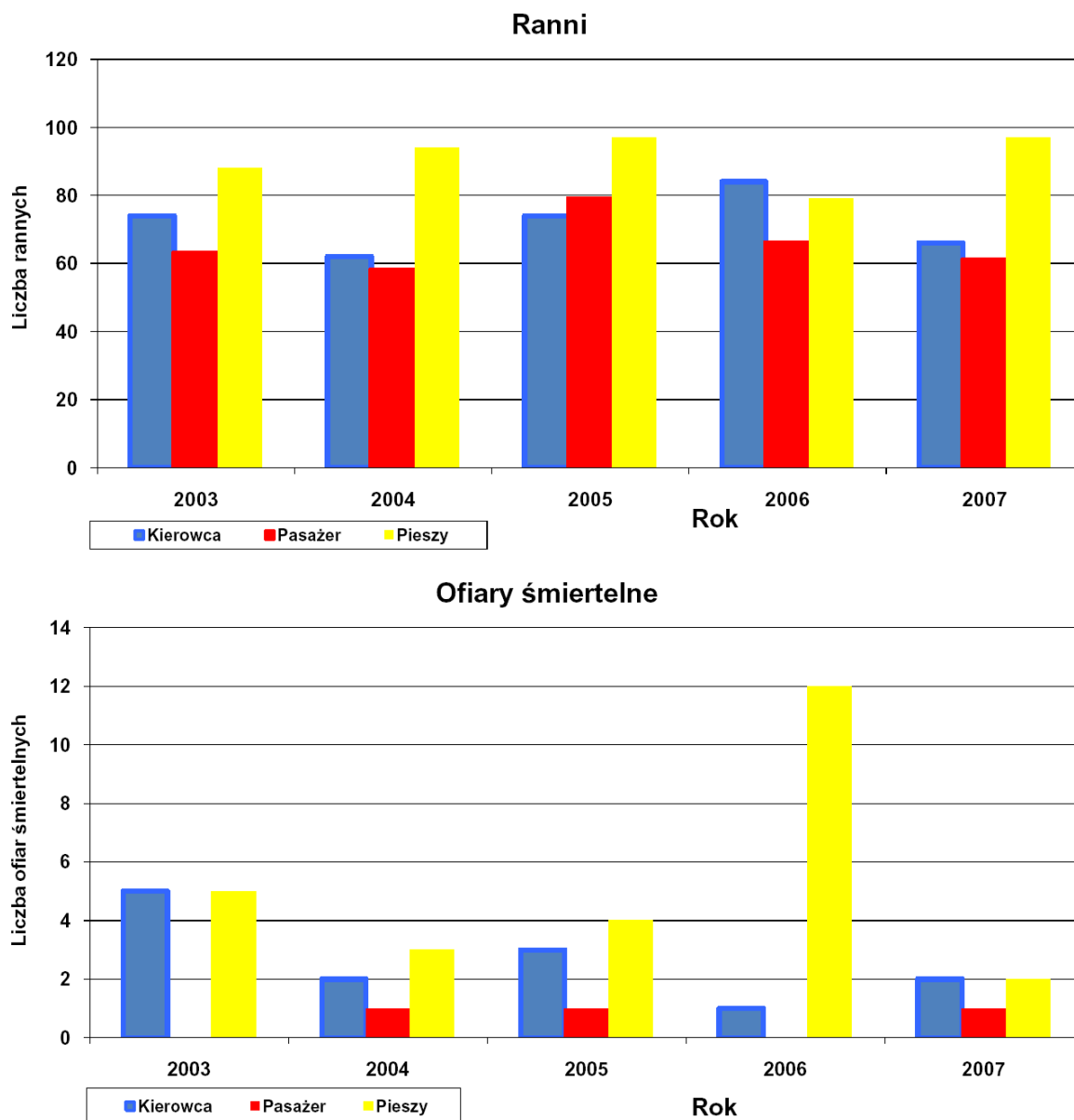
- kierujący (31,5% ogółu rannych i 31% ogółu zabitych).
- piesi (40% ogółu rannych i 62% ogółu zabitych),
- pasażerowie (29% ogółu rannych i 7% ogółu ofiar zabitych)

Jak można zauważyć piesi są objęci największym prawdopodobieństwem bycia ofiarą wypadków drogowych w Płocku.

Tablica 4

Ofiary zdarzeń drogowych w Płocku – trendy

Rok	Ranni						Razem		Ofiary śmiertelne						Razem	
	Kierowca		Pasażer		Pieszy				Kierowca		Pasażer		Pieszy			
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	74	32,9	63	28,0	88	39,1	225	100,0	5	50,0	0	0,0	5	50,0	10	100,0
2004	62	29,0	58	27,1	94	43,9	214	100,0	2	33,3	1	16,7	3	50,0	6	100,0
2005	74	29,6	79	31,6	97	38,8	250	100,0	3	37,5	1	12,5	4	50,0	8	100,0
2006	84	36,7	66	28,8	79	34,5	229	100,0	1	7,7	0	0,0	12	92,3	13	100,0
2007	66	29,5	61	27,2	97	43,3	224	100,0	2	40,0	1	20,0	2	40,0	5	100,0
Suma	360	31,5	327	28,6	455	39,8	1142	100,0	13	31,0	3	7,1	26	61,9	42	100,0



Rys 4 Rozkład liczby ofiar zdarzeń drogowych Płocku w latach 2003-2007

3. DANE SZCZEGÓŁOWE

3.1. Ofiary zdarzeń drogowych

W Płocku w latach 2003-2007 roku było 1184 ofiar wypadków w tym:

- 31 % ogółu ofiar to kierowcy,
- 28 % ogółu ofiar to pasażerowie,
- 41 % ogółu ofiar to piesi.

Zdecydowaną większością wśród zabitych w analizowanym okresie są piesi, stanowiąc grupę 26 ofiar śmiertelnych, z czego aż 12 było w roku 2006.

Tendencja jednak jest bardzo zmienna i waha się od 2 do 12.

Analiza wieku ofiar wypadków drogowych w roku 2007 wykazała, że najczęstszymi ofiarami wypadków drogowych były osoby w wieku 20-34 lat, 45-49 lat oraz powyżej 69 roku życia:

- 20-24 lat (13,6% ogółu rannych i 7,1% ogółu ofiar zabitych),
- 25-29 lat (8,3% rannych i 2,4% zabitych),
- 30-34 lat (8,1% rannych i 4,8% zabitych).
- 45-49 lat (6% rannych i 14,3% zabitych)
- powyżej 69 lat (9,4% rannych i 26,2% zabitych)
-

Najwyższy wskaźnik demograficzny Wd pod względem liczby rannych na 100 tys mieszkańców możemy zaobserwować dla grupy wiekowej 18-19 lat i jest on wyższy o 91% od średniej dla całej badanej populacji.

Analizując liczbę ofiar na 100 tys mieszkańców najgorzej przedstawia się grupa wiekowa powyżej 69 roku życia.

W latach 2003-2007 na terenie Płocka rannych zostało 124, a zginęło troje dzieci w wypadkach ruchu drogowego. Najwięcej ofiar jako dzieci odnotowano wśród pieszych uczestników ruchu - 127

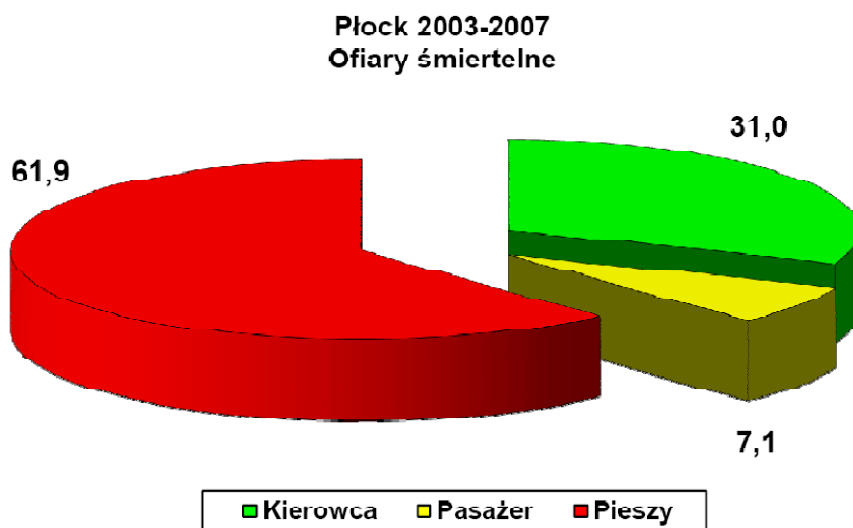
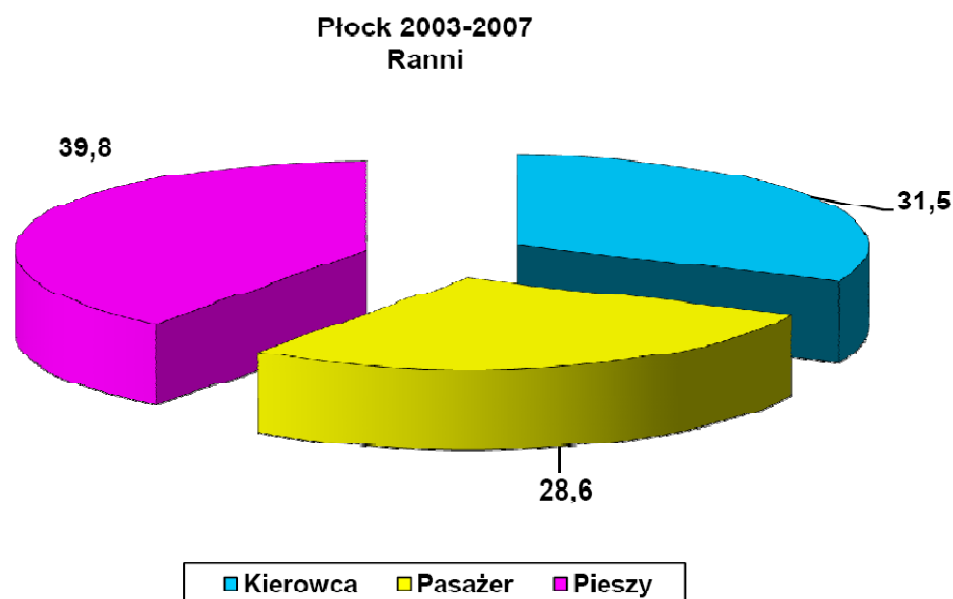
Tablica 5

Struktura ofiar wypadków w Płocku w latach 2003-2007.

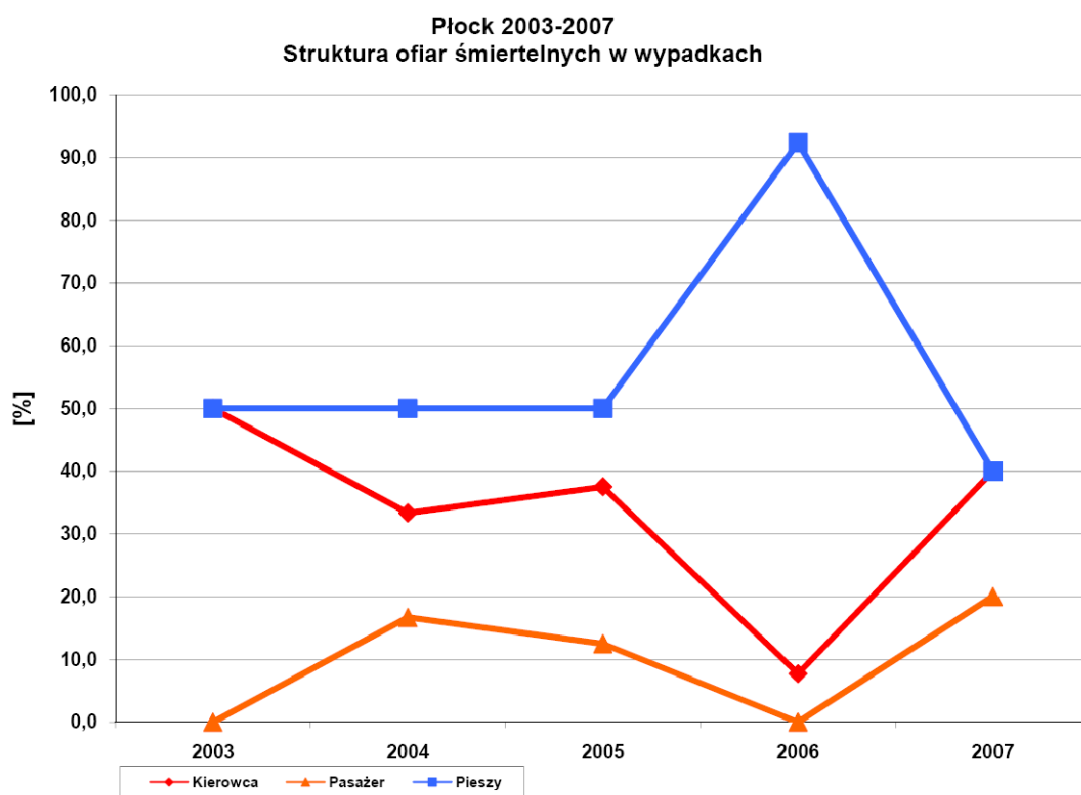
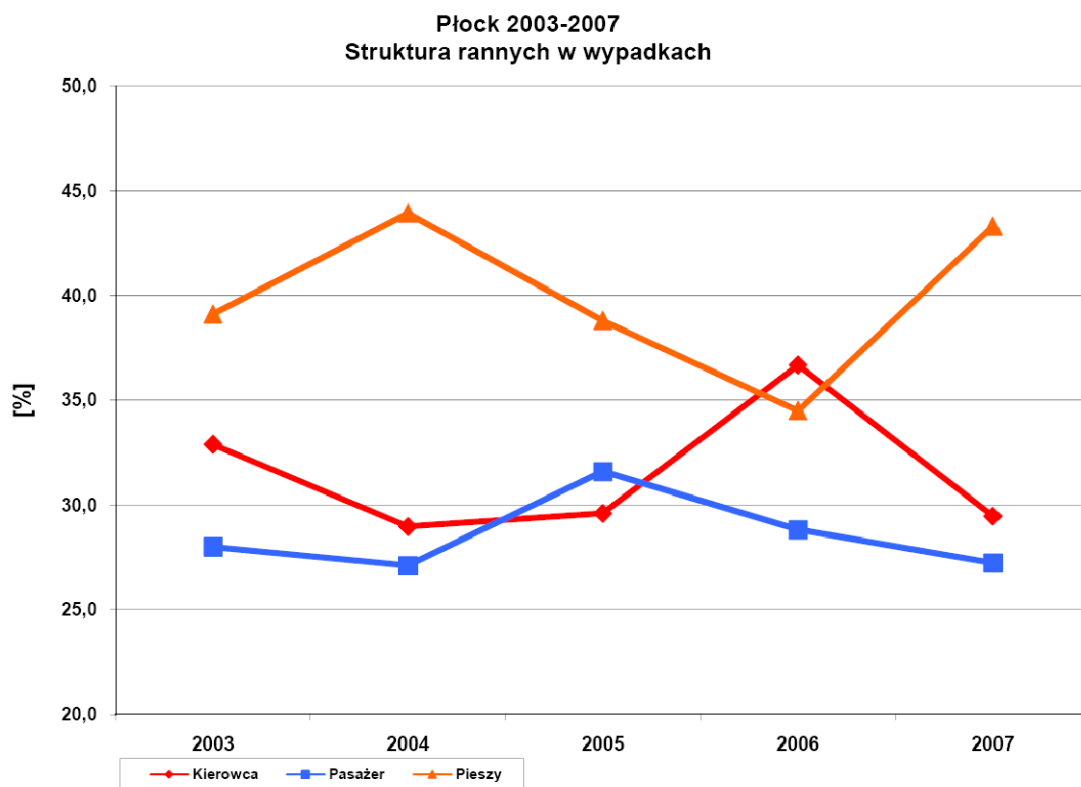
Ranni	Kierowca		Pasażer		Pieszy		Razem	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	74	32,9	63	28,0	88	39,1	225	100,0
2004	62	29,0	58	27,1	94	43,9	214	100,0
2005	74	29,6	79	31,6	97	38,8	250	100,0
2006	84	36,7	66	28,8	79	34,5	229	100,0
2007	66	29,5	61	27,2	97	43,3	224	100,0
SUMA	360	31,5	327	28,6	455	39,8	1142	100,0

Of. Śmiertelne	Kierowca		Pasażer		Pieszy		Razem	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	5	50,0	0	0,0	5	50,0	10	100,0
2004	2	33,3	1	16,7	3	50,0	6	100,0
2005	3	37,5	1	12,5	4	50,0	8	100,0
2006	1	7,7	0	0,0	12	92,3	13	100,0
2007	2	40,0	1	20,0	2	40,0	5	100,0
SUMA	13	31,0	3	7,1	26	61,9	42	100,0

Ofiary	Kierowca		Pasażer		Pieszy		Razem	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	79	33,6	63	26,8	93	39,6	235	100,0
2004	64	29,1	59	26,8	97	44,1	220	100,0
2005	77	29,8	80	31,0	101	39,1	258	100,0
2006	85	35,1	66	27,3	91	37,6	242	100,0
2007	68	29,7	62	27,1	99	43,2	229	100,0
SUMA	373	31,5	330	27,9	481	40,6	1184	100,0



Rys. 6 Struktura ofiar wypadków w Płocku w latach 2003-2007



Rys. 7 Struktura rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 6

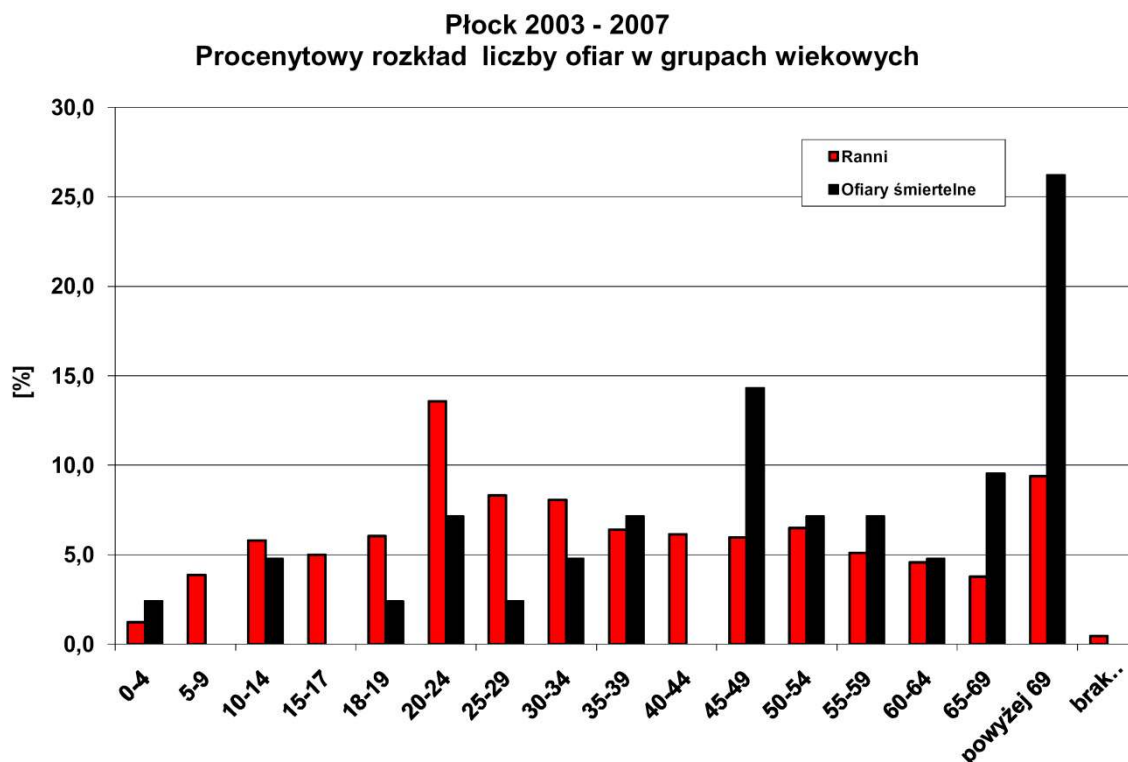
Liczba rannych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003-2007

Grupa wiekowa	Ranni										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	6	2,7	2	0,9	3	1,2	2	0,9	1	0,4	14	1,2
5-9	11	4,9	7	3,3	13	5,2	5	2,2	8	3,6	44	3,9
10-14	13	5,8	15	7,0	17	6,8	13	5,7	8	3,6	66	5,8
15-17	7	3,1	11	5,1	9	3,6	13	5,7	17	7,6	57	5,0
18-19	14	6,2	17	7,9	12	4,8	12	5,2	14	6,3	69	6,0
20-24	32	14,2	21	9,8	37	14,8	35	15,3	30	13,4	155	13,6
25-29	16	7,1	17	7,9	20	8,0	21	9,2	21	9,4	95	8,3
30-34	14	6,2	13	6,1	16	6,4	23	10,0	26	11,6	92	8,1
35-39	12	5,3	14	6,5	25	10,0	14	6,1	8	3,6	73	6,4
40-44	17	7,6	16	7,5	15	6,0	9	3,9	13	5,8	70	6,1
45-49	16	7,1	13	6,1	13	5,2	16	7,0	10	4,5	68	6,0
50-54	20	8,9	15	7,0	15	6,0	13	5,7	11	4,9	74	6,5
55-59	8	3,6	12	5,6	14	5,6	10	4,4	14	6,3	58	5,1
60-64	8	3,6	12	5,6	7	2,8	12	5,2	13	5,8	52	4,6
65-69	10	4,4	8	3,7	7	2,8	11	4,8	7	3,1	43	3,8
powyżej 69	21	9,3	21	9,8	27	10,8	19	8,3	19	8,5	107	9,4
brak danych	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	4	1,8	5	0,4
Razem	225	100,0	214	100,0	250	100,0	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

Tablica 7

Liczba ofiar śmiertelnych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003-2007

Grupa wiekowa	Ofiary śmiertelne										Średnia	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	2,4
5-9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10-14	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	2	4,8
15-17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18-19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	2,4
20-24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	40,0	3	7,1
25-29	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
30-34	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	4,8
35-39	1	10,0	1	16,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	7,1
40-44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45-49	2	20,0	1	16,7	1	12,5	2	15,4	0	0,0	6	14,3
50-54	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	3	7,1
55-59	0	0,0	2	33,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	3	7,1
60-64	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8
65-69	0	0,0	0	0,0	1	12,5	3	23,1	0	0,0	4	9,5
powyżej 69	0	0,0	2	33,3	5	62,5	3	23,1	1	20,0	11	26,2
brak danych	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Razem	10	100,0	6	100,0	8	100,0	13	100,0	5	100,0	42	100,0



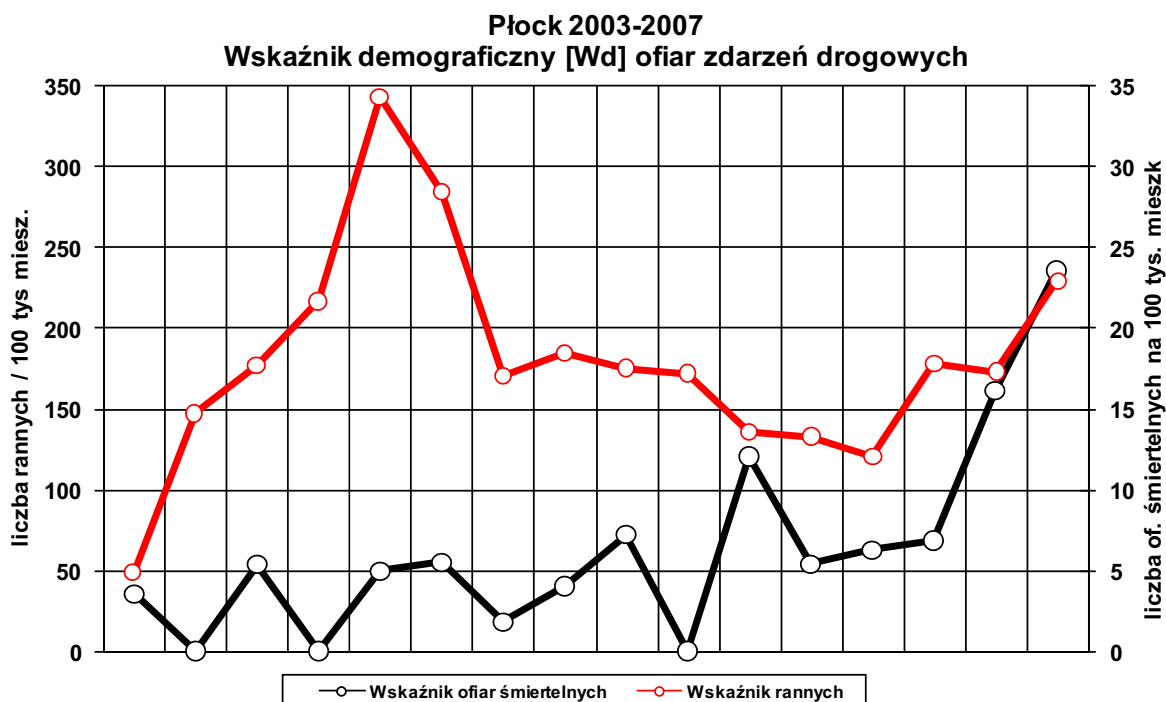
Rys. 8. Rozkład liczby ofiar w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 8

Wskaźnik demograficzny ofiar zdarzeń drogowych w Płocku w latach 2003-2007

Grupa wiekowa	Ludność* [tys]		Wskaźnik Demograficzny [Wd]											
			[liczba rannych na 100 tys. mieszk]					Średnia	[liczba of. śmiertelnych na 100 tys. mieszk]					Średnia
									2003	2004	2005	2006	2007	
	Liczba	[%]												
0-4	5655	4,4	107,4	36,0	54,0	34,5	17,3	49,5	0,0	0,0	0,0	17,3	0,0	3,5
5-9	5965	4,7	167,9	113,8	220,0	89,2	142,7	147,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10-14	7444	5,8	164,5	194,2	229,2	183,4	112,9	177,3	12,7	0,0	0,0	14,1	0,0	5,4
15-17	5257	4,1	126,2	206,5	171,8	255,6	334,3	216,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18-19	4026	3,2	312,1	394,7	307,1	323,1	377,0	342,8	0,0	0,0	0,0	26,9	0,0	5,0
20-24	10907	8,5	293,8	192,6	340,4	320,0	274,3	284,2	0,0	0,0	0,0	9,1	18,3	5,5
25-29	11119	8,7	139,2	149,4	179,4	194,7	194,7	170,9	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
30-34	9944	7,8	151,8	135,2	159,7	220,5	249,3	185,0	10,8	0,0	0,0	0,0	9,6	4,0
35-39	8314	6,5	146,9	170,4	299,5	166,2	95,0	175,6	12,2	12,2	0,0	11,9	0,0	7,2
40-44	8127	6,4	198,7	195,8	188,2	112,9	163,1	172,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45-49	9978	7,8	145,2	122,9	131,3	174,0	108,7	136,3	18,2	9,5	10,1	21,7	0,0	12,0
50-54	11114	8,7	178,4	134,2	134,2	118,2	100,0	133,2	17,8	0,0	0,0	0,0	9,1	5,4
55-59	9595	7,5	96,4	130,4	139,3	97,9	137,1	120,9	0,0	21,7	10,0	0,0	0,0	6,3
60-64	5835	4,6	142,8	217,3	125,9	192,2	208,2	178,2	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
65-69	4965	3,9	202,8	160,2	140,7	221,6	141,0	173,2	0,0	0,0	20,1	60,4	0,0	16,1
powyżej 69	9336	7,3	242,0	232,8	286,5	194,3	194,3	229,2	0,0	22,2	53,1	30,7	10,2	23,6
Razem	127579	100,0	175,6	167,4	196,1	180,0	176,1	179,0	7,8	4,7	6,3	10,2	3,9	6,6

* średnia liczba ludności w latach 2003-2007



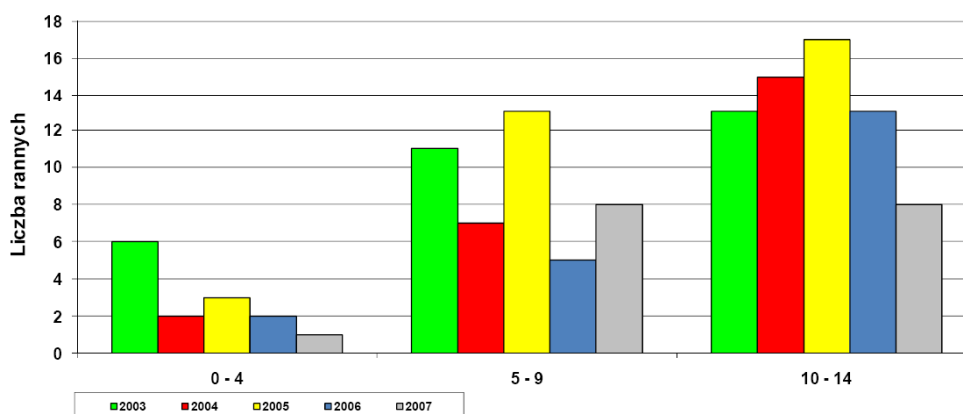
Rys. 9 Wskaźnik demograficzny [Wd] ofiar zdarzeń drogowych w Płocku 2003-2007 roku

Tablica 9

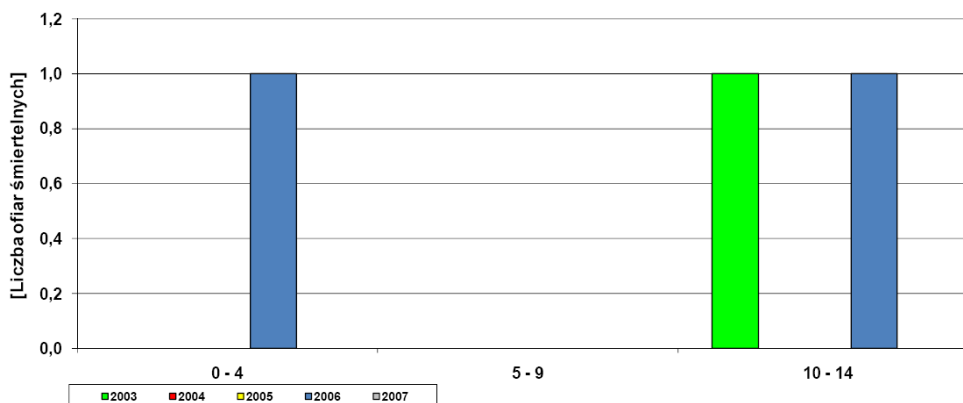
Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci w Płocku w latach 2003-2007.

Rok	Wiek	ranni						ofiary śmiertelne						ofiary	
		chłopcy		dziewczęta		Razem		chłopcy		dziewczęta		Razem			
		liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	0 - 4	5	23,8	1	11,1	6	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	19,4
	5 - 9	9	42,9	2	22,2	11	36,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	35,5
	10 - 14	7	33,3	6	66,7	13	43,3	1	100,0	0	0,0	1	100,0	14	45,2
Razem		21	100,0	9	100,0	30	100,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0	31	100,0
2004	0 - 4	1	6,7	1	11,1	2	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,3
	5 - 9	6	40,0	1	11,1	7	29,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	29,2
	10 - 14	8	53,3	7	77,8	15	62,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	62,5
Razem		15	100,0	9	100,0	24	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	24	100,0
2005	0 - 4	3	13,6	0	0,0	3	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,1
	5 - 9	9	40,9	4	36,4	13	39,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	39,4
	10 - 14	10	45,5	7	63,6	17	51,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	51,5
Razem		22	100,0	11	100,0	33	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	33	100,0
2006	0 - 4	0	0,0	2	18,2	2	6,1	1	50,0	0	0,0	1	50,0	3	13,6
	5 - 9	4	44,4	1	9,1	5	15,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	22,7
	10 - 14	5	55,6	8	72,7	13	39,4	1	50,0	0	0,0	1	50,0	14	63,6
Razem		9	100,0	11	100,0	20	60,6	2	100,0	0	0,0	2	100,0	22	100,0
2007	0 - 4	0	0,0	1	10,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9
	5 - 9	3	42,9	5	50,0	8	47,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	47,1
	10 - 14	4	57,1	4	40,0	8	47,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	47,1
Razem		7	100,0	10	100,0	17	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	100,0
SUMA		74		50		124		3		0		3		127	

Liczba ofiar rannych wśród dzieci



Liczba ofiar śmiertelnych wśród dzieci

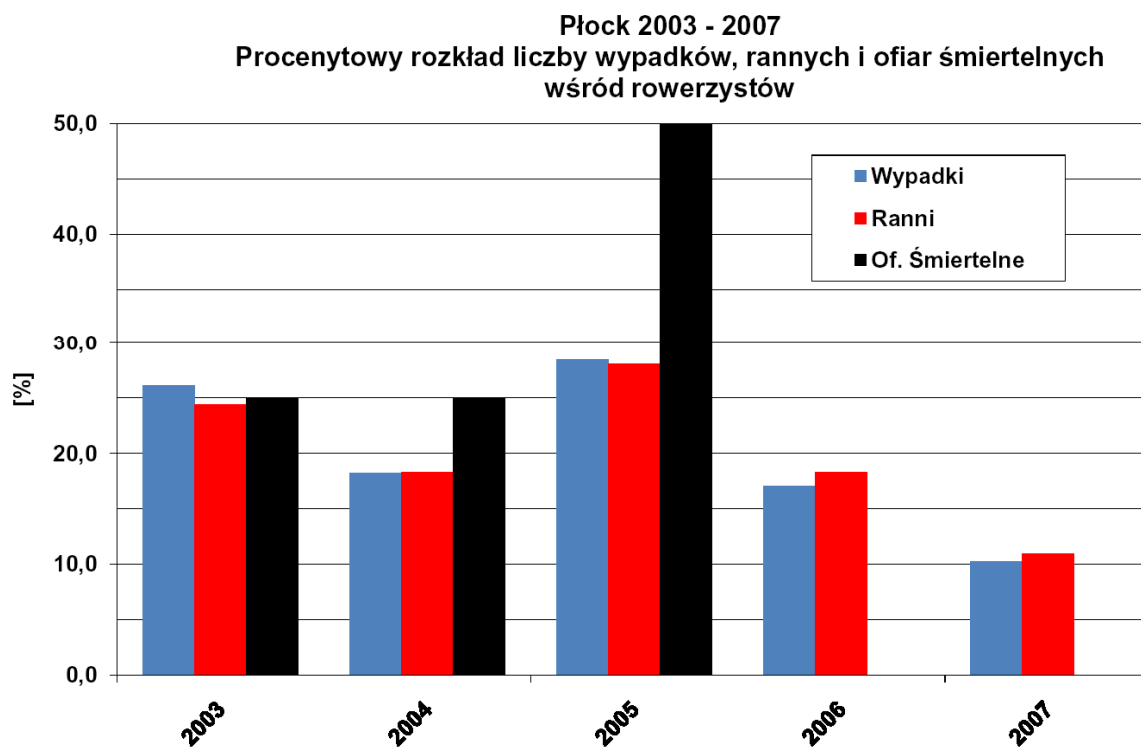


Rys. 10 Rozkład ofiar wypadków drogowych wśród dzieci z podziałem na wiek w latach 2003-2007

Tablica 10

Liczba wypadków, rannych i ofiar śmiertelnych wśród rowerzystów w Płocku w latach 2003-2007

Rowerzyści	Wypadki		Ranni		Of. Śmiertelne	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
2003	23	26,1	20	24,4	1	25,0
2004	16	18,2	15	18,3	1	25,0
2005	25	28,4	23	28,0	2	50,0
2006	15	17,0	15	18,3	0	0,0
2007	9	10,2	9	11,0	0	0,0
SUMA	88	100,0	82	100,0	4	100,0

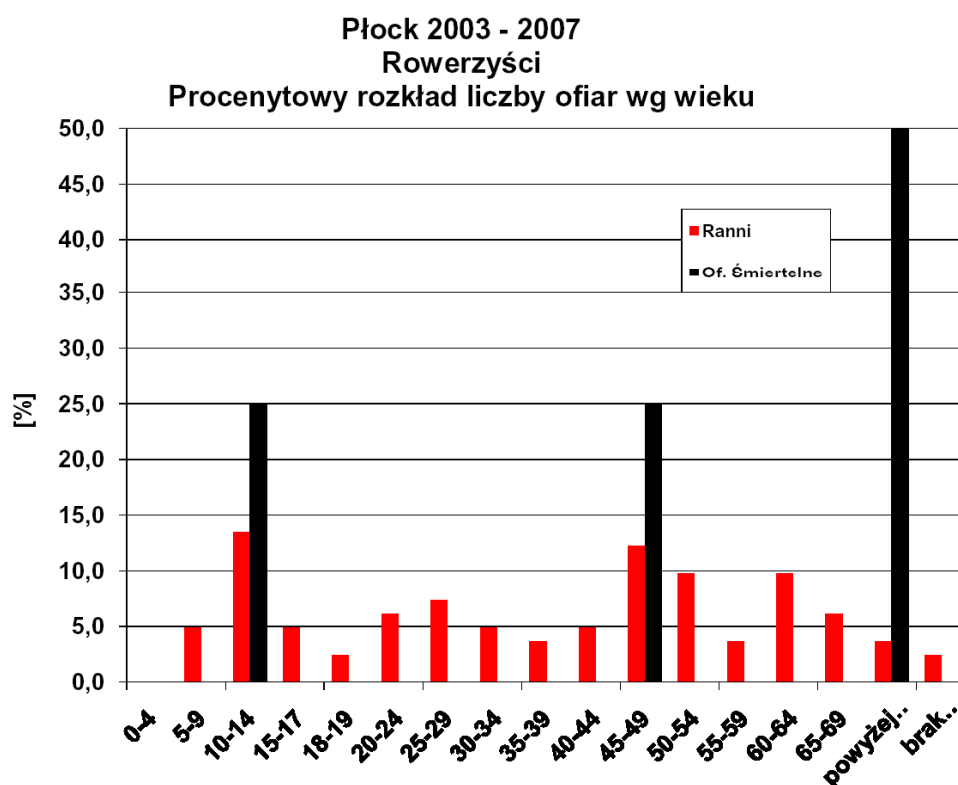
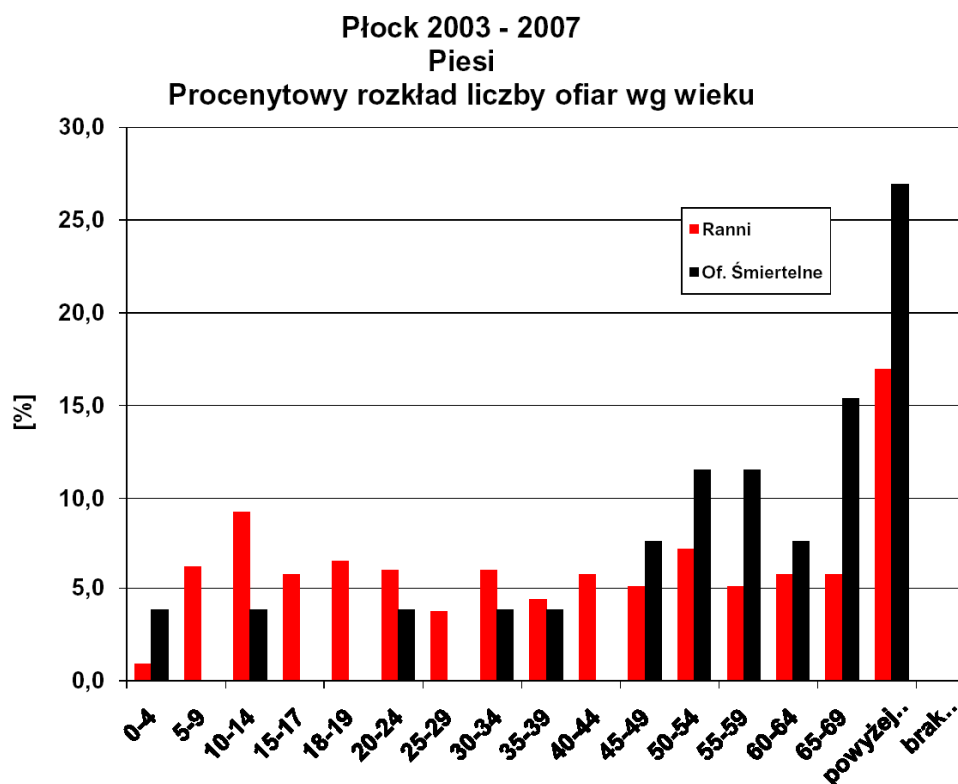


Rys 5 Rozkład liczby wypadków, rannych i ofiar śmiertelnych wśród rowerzystów w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 11

Liczba ofiar pieszych i rowerzystów według w/w wieku w Płocku w latach 2003-2007.

Grupa wiekowa	Piesi				Rowerzyści			
	Ranni		Of. Śmiertelne		Ranni		Śmiertelne	
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	4	0,9	1	3,8	0	0,0	0	0,0
5-9	28	6,2	0	0,0	4	4,9	0	0,0
10-14	42	9,2	1	3,8	11	13,4	1	25,0
15-17	26	5,7	0	0,0	4	4,9	0	0,0
18-19	30	6,6	0	0,0	2	2,4	0	0,0
20-24	27	5,9	1	3,8	5	6,1	0	0,0
25-29	17	3,7	0	0,0	6	7,3	0	0,0
30-34	27	5,9	1	3,8	4	4,9	0	0,0
35-39	20	4,4	1	3,8	3	3,7	0	0,0
40-44	26	5,7	0	0,0	4	4,9	0	0,0
45-49	23	5,1	2	7,7	10	12,2	1	25,0
50-54	33	7,3	3	11,5	8	9,8	0	0,0
55-59	23	5,1	3	11,5	3	3,7	0	0,0
60-64	26	5,7	2	7,7	8	9,8	0	0,0
65-69	26	5,7	4	15,4	5	6,1	0	0,0
powyżej 69	77	16,9	7	26,9	3	3,7	2	50,0
brak danych	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0
Razem	455	100,0	26	100,0	82	100,0	4	100,0



Rys. 11 Rozkład ofiar pieszych i rowerzystów według wg wieku w Płocku w latach 2003-2007

3.2. Sprawcy zdarzeń drogowych

Analizując dane o pojazdach sprawców wypadków w Płocku stwierdzono, że w ogólnej liczbie pojazdów biorących udział w zdarzeniach drogowych sprawca kierował:

- samochodem osobowym w 75,5% wypadków i w 68% ofiar śmiertelnych,
- samochodem ciężarowym w 11% wypadków i w 18% ofiar śmiertelnych,
- rowerem w 4,4% wypadków i 11% ofiar śmiertelnych,

Struktura sprawców przedstawia się następująco:

- kierowca (83,5% ogółu rannych i 67% ogółu ofiar zabitych)
- pieszy (13% ogółu rannych i 24% ogółu ofiar zabitych)
- współwina (0,8% ogółu rannych i 2,4% ogółu ofiar zabitych)
- pasażer (0,2% ogółu rannych i 0% ogółu ofiar zabitych)
- inne przyczyny (3 % ogółu rannych i 7% ogółu ofiar zabitych)

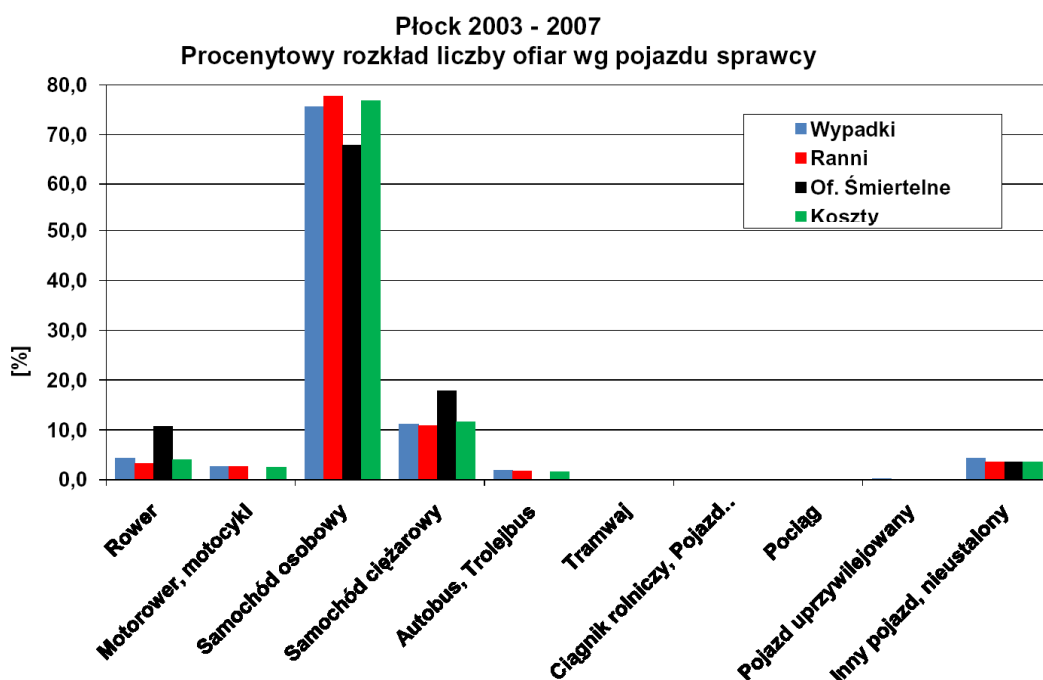
Na obszarze Płocka kierowcy byli sprawcami lub współsprawcami 80% wypadków, a piesi 16% wypadków. Charakterystyka sprawców wypadków przedstawia się następująco:

- 35% wypadków z winy kierowcy w wieku 20-29 lat
- 42% wypadków z winy pieszego w wieku 9-14 lat oraz powyżej 70 roku życia
- 84,9% wypadków z winy kierowcy pod wpływem alkoholu w wieku 15-29 lat
- 65,6% wypadków z winy pieszego pod wpływem alkoholu w wieku 30-49 lat,

Tablica 12

Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg pojazdu sprawcy w Płocku w latach 2003-2007.

Pojazd	Pojazd sprawcy									
	Wypadki		Ranni		Of. Śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	mln zł.	[%]
Rower	33	4,4	31	3,3	3	10,7	34	3,5	8,0	4,1
Motorower, motocykl	20	2,6	26	2,7	0	0,0	26	2,7	4,8	2,4
Samochód osobowy	571	75,5	741	77,8	19	67,9	760	77,5	151,0	76,7
Samochód ciężarowy	84	11,1	103	10,8	5	17,9	108	11,0	22,8	11,6
Autobus, Trolejbus	14	1,9	17	1,8	0	0,0	17	1,7	3,0	1,5
Tramwaj	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Ciągnik rolniczy, Pojazd wolnobieżny	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Pociąg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Pojazd uprzywilejowany	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0,2	0,1
Inny pojazd, nieustalony	33	4,4	34	3,6	1	3,6	35	3,6	7,0	3,6
Razem	756	100,0	953	100,0	28	100,0	981	100,0	196,8	100,0

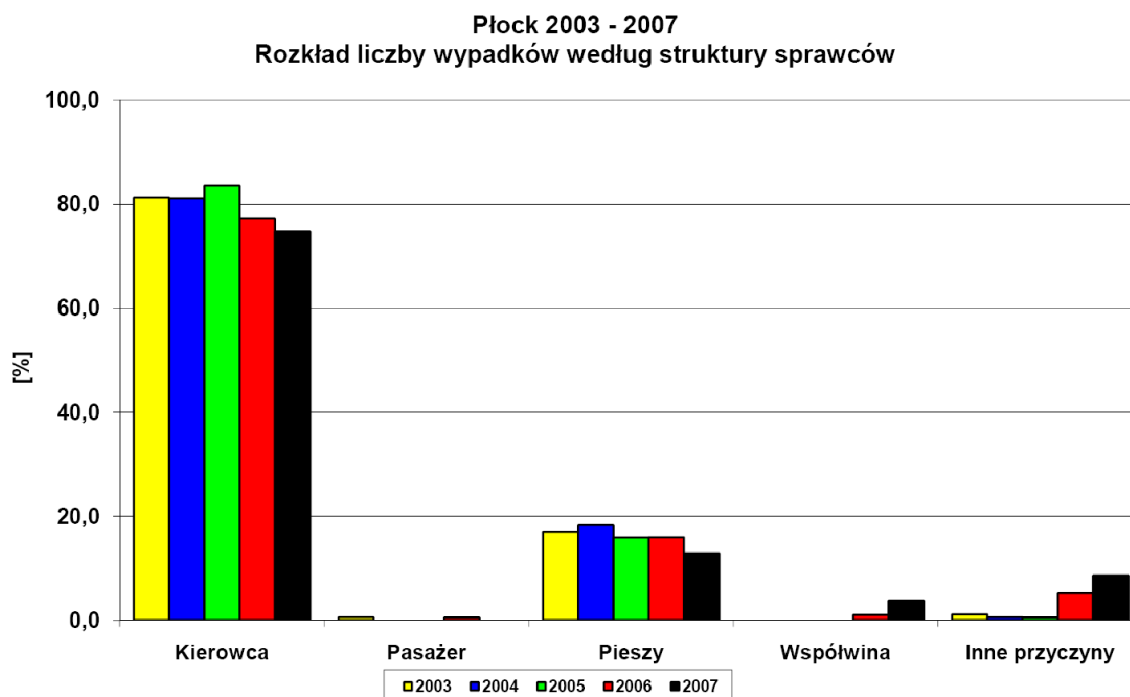


Rys. 12 Rozkład wypadków, ofiar i kosztów wg pojazdu sprawcy w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 13

Rozkład liczba wypadków według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007

Sprawca	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Kierowca	148	81,3	151	81,2	168	83,6	150	77,3	139	74,7	756	79,7
Pasażer	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	0,2
Pieszy	31	17,0	34	18,3	32	15,9	31	16,0	24	12,9	152	16,0
Współwina	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	7	3,8	9	0,9
Inne przyczyny	2	1,1	1	0,5	1	0,5	10	5,2	16	8,6	30	3,2
SUMA	182	100,0	186	100,0	201	100	194	100,0	186	100,0	949	100,0

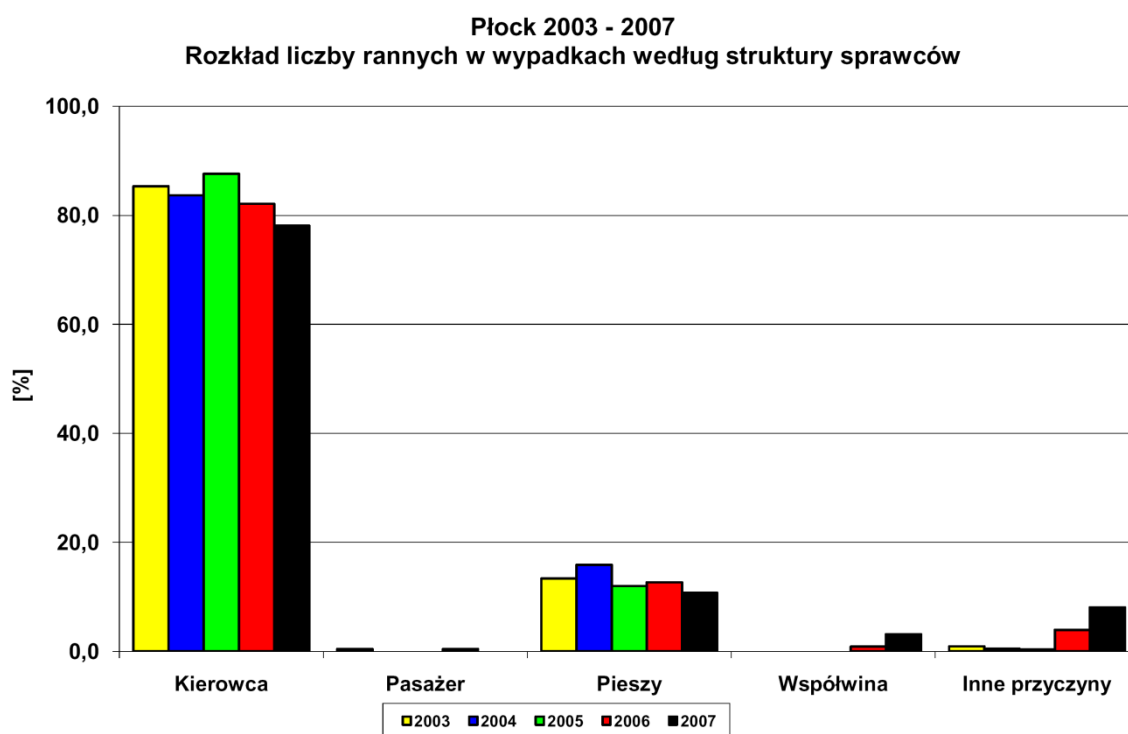


Rys. 13 Rozkład liczby wypadków według struktury sprawców w latach 2003-2007

Tablica 14

Rozkład liczby rannych według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007

Sprawca	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Kierowca	192	85,3	179	83,6	219	87,6	188	82,1	175	78,1	953	83,5
Pasażer	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,2
Pieszy	30	13,3	34	15,9	30	12,0	29	12,7	24	10,7	147	12,9
Współwina	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	7	3,1	9	0,8
Inne przyczyny	2	0,9	1	0,5	1	0,4	9	3,9	18	8,0	31	2,7
SUMA	225	100,0	214	100,0	250	100	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

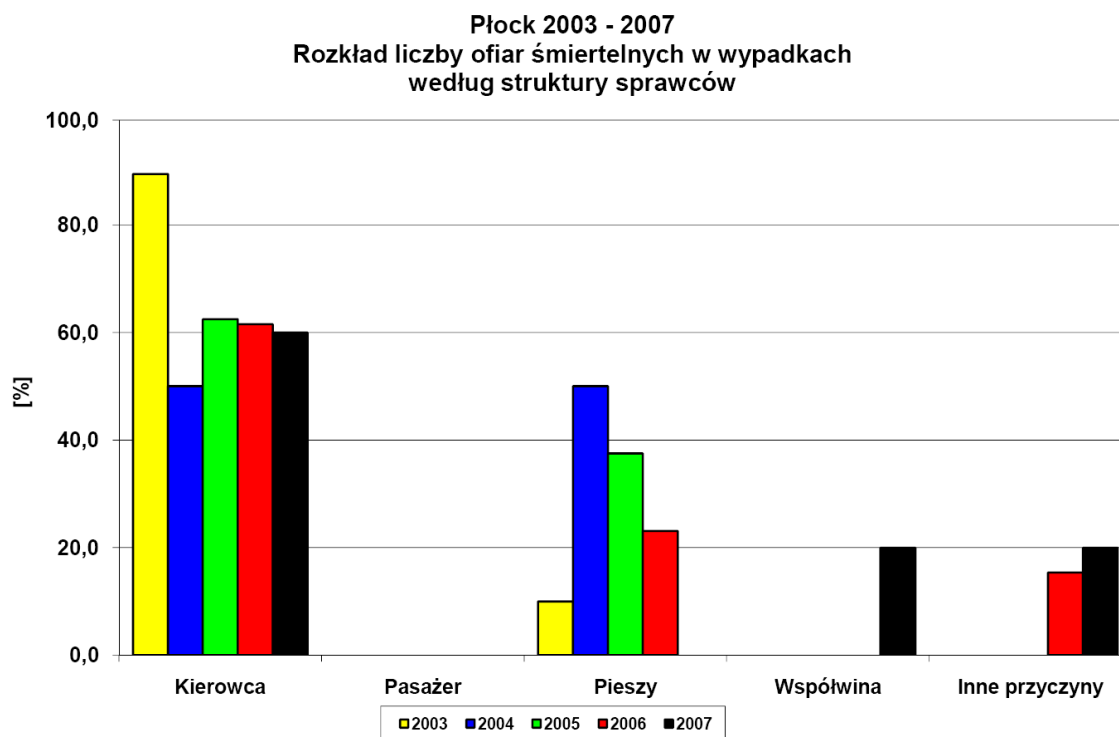


Rys. 14 Rozkład liczby rannych według struktury sprawców w latach 2003-2007

Tablica 15

Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007

Sprawca	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Kierowca	9	90,0	3	50,0	5	62,5	8	61,5	3	60,0	28	66,7
Pasażer	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pieszy	1	10,0	3	50,0	3	37,5	3	23,1	0	0,0	10	23,8
Współwina	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	2,4
Inne przyczyny	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	20,0	3	7,1
SUMA	10	100,0	6	100,0	8	100	13	100,0	5	100,0	42	100,0

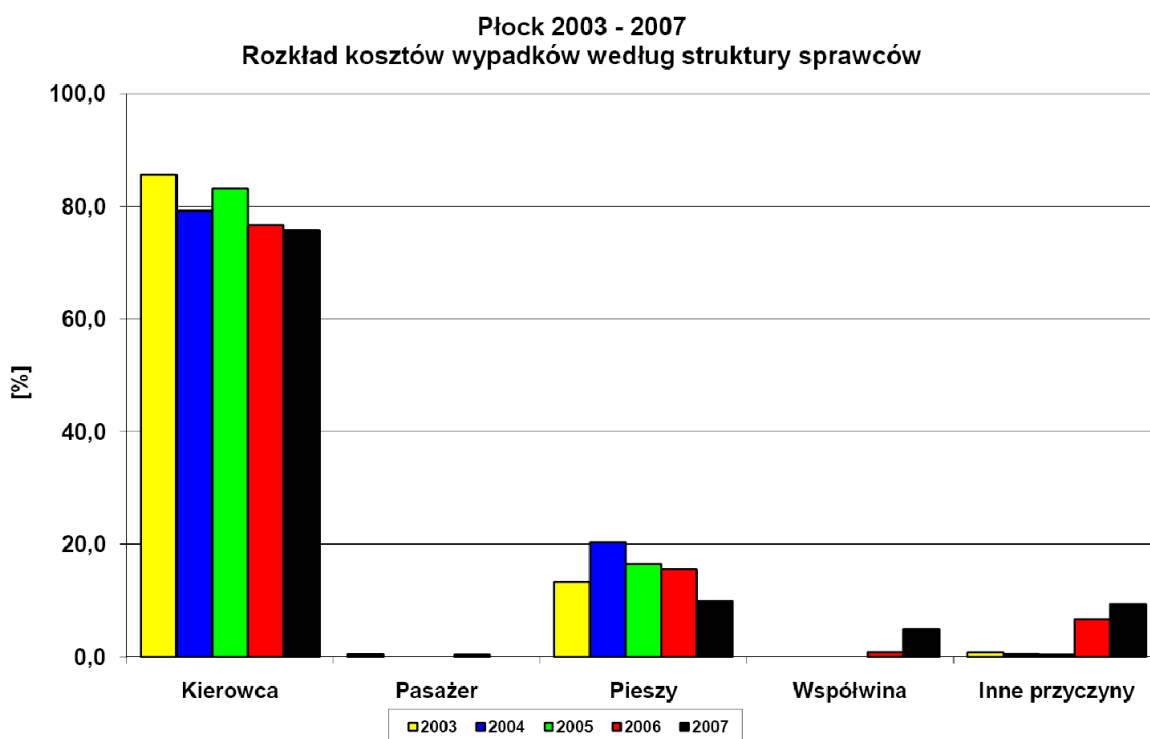


Rys. 15 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według struktury sprawców w latach 2003-2007

Tablica 16

Rozkład kosztów wypadków według struktury sprawców w Płocku w latach 2003-2007

Sprawca	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	min zł.	[%]	min zł.	[%]	min zł.	[%]	min zł.	[%]	min zł.	[%]	min zł.	[%]
Kierowca	38,6	85,6	31,4	79,3	45,2	83,1	44,2	76,7	37,4	75,8	196,8	80,0
Pasażer	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,4	0,1
Pieszy	6,0	13,3	8,0	20,3	9,0	16,5	9,0	15,6	4,9	9,9	36,9	15,0
Współwina	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	2,4	4,9	2,9	1,2
Inne przyczyny	0,3	0,7	0,2	0,4	0,2	0,4	3,8	6,6	4,6	9,3	9,1	3,7
SUMA	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100,0	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0



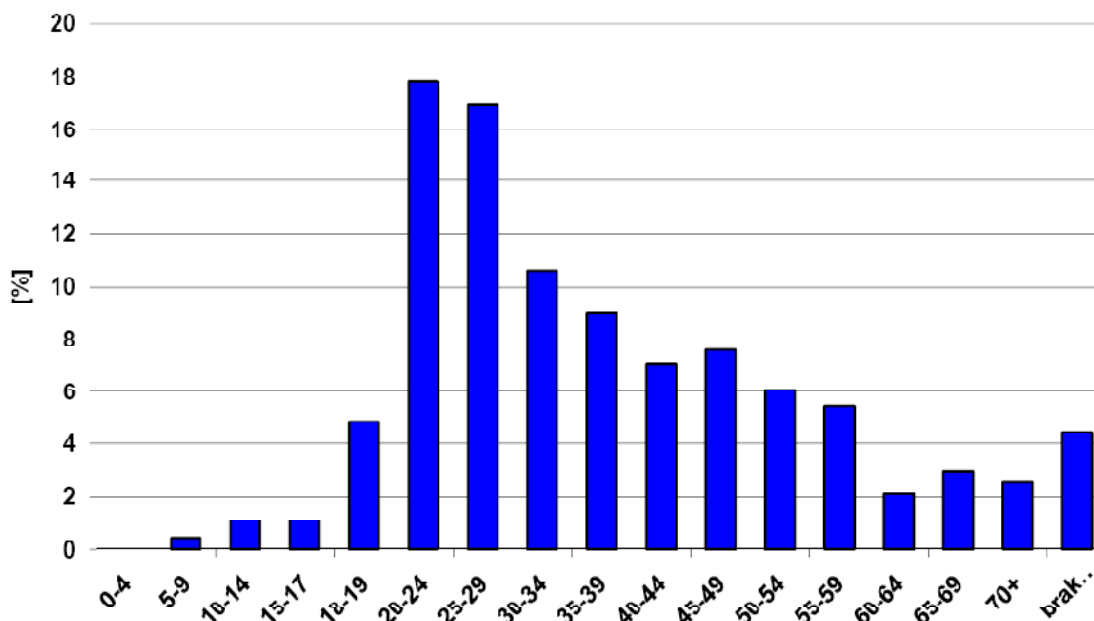
Rys. 16 Rozkład kosztów wypadków według struktury sprawców w latach 2003-2007

Tablica 17

Sprawca kierowca - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007

Grupa wiekowa	Wypki										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5-9	1	0,7	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,4
10-14	5	3,4	2	1,3	0	0,0	1	0,7	0	0,0	8	1,1
15-17	1	0,7	2	1,3	2	1,2	0	0,0	3	2,2	8	1,1
18-19	11	7,4	10	6,6	9	5,4	5	3,3	2	1,4	37	4,9
20-24	26	17,6	22	14,6	29	17,3	30	20,0	29	20,1	135	17,9
25-29	22	14,9	21	13,9	33	19,6	28	18,7	24	17,3	128	16,9
30-34	12	8,1	20	13,2	15	8,9	13	8,7	20	14,4	80	10,6
35-39	8	5,4	16	10,6	16	9,5	16	10,7	12	8,6	68	9,0
40-44	13	8,8	9	6,0	12	7,1	5	3,3	14	10,1	53	7,0
45-49	13	8,8	11	7,3	14	8,3	13	8,7	6	4,3	57	7,5
50-54	7	4,7	10	6,6	11	6,5	12	8,0	6	4,3	46	6,1
55-59	11	7,4	10	6,6	7	4,2	6	4,0	7	5,0	41	5,4
60-64	5	3,4	1	0,7	3	1,8	2	1,3	5	3,6	10	2,1
65-69	2	1,4	7	4,6	4	2,4	5	3,3	5	3,6	23	3,0
70+	1	0,7	1	0,7	3	1,8	8	5,3	6	4,3	19	2,5
brak danych	10	6,8	8	5,3	9	5,4	6	4,0	1	0,7	34	4,5
Razem	148	100,0	151	100,0	168	100,0	150	100,0	139	100,0	756	100,0

Płock, 2003 - 2007, Sprawca kierowca
Rozkład liczby wypadków w grupach wiekowych



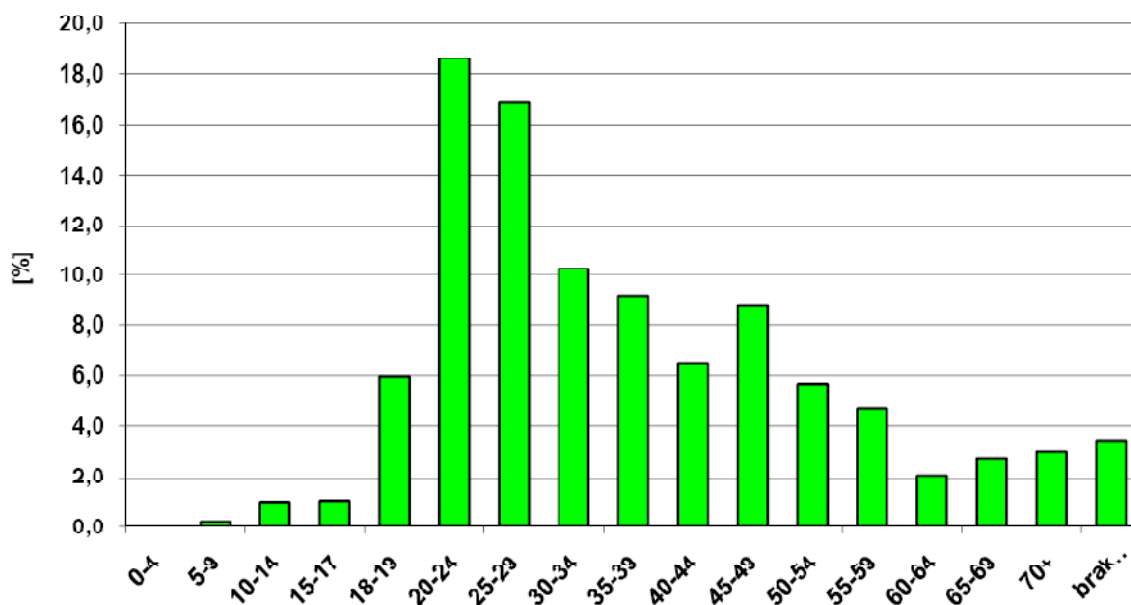
Rys. 17 Sprawca kierowca - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 -2007

Tablica 18

Sprawca kierowca - Koszty zdarzeń drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007

Grupa wiekowa	Koszty zdarzeń drogowych										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]
0-4	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0
5-9	0,17	0,4	0,17	0,5	0,19	0,4	0,00	0,0	0,00	0,0	0,5	0,3
10-14	1,46	3,8	0,34	1,1	0,00	0,0	0,20	0,5	0,00	0,0	2,0	1,0
15-17	0,17	0,4	0,47	1,5	0,69	1,5	0,00	0,0	0,77	2,1	2,1	1,1
18-19	3,43	8,9	2,33	7,4	3,42	7,6	2,15	4,9	0,41	1,1	11,7	6,0
20-24	6,77	17,5	4,08	13,0	7,40	16,4	8,64	19,6	9,69	25,9	36,6	18,6
25-29	5,80	15,0	4,16	13,3	8,22	18,2	8,87	20,1	6,16	16,5	33,2	16,9
30-34	3,73	9,7	4,04	12,9	3,65	8,1	3,24	7,3	5,56	14,9	20,2	10,3
35-39	1,59	4,1	4,01	12,8	4,78	10,6	4,76	10,8	2,92	7,8	18,1	9,2
40-44	2,69	7,0	1,51	4,8	4,12	9,1	1,32	3,0	3,09	8,3	12,7	6,5
45-49	5,17	13,4	3,01	9,6	3,93	8,7	3,92	8,9	1,38	3,7	17,4	8,8
50-54	2,00	5,2	1,60	5,3	2,12	4,7	4,19	9,5	1,22	3,3	11,2	5,7
55-59	2,36	6,1	2,20	7,0	1,50	3,3	1,36	3,1	1,74	4,7	9,2	4,7
60-64	1,00	2,6	0,17	0,5	0,58	1,3	1,23	2,8	1,18	3,1	4,2	2,1
65-69	0,33	0,9	1,57	5,0	0,77	1,7	1,48	3,3	1,18	3,1	5,3	2,7
70+	0,17	0,4	0,17	0,5	2,14	4,7	1,61	3,6	1,70	4,5	5,8	2,9
brak danych	1,80	4,7	1,47	4,7	1,73	3,8	1,21	2,7	0,36	1,0	6,6	3,3
Razem	38,6	100,0	31,4	100,0	45,2	100,0	44,2	100,0	37,4	100,0	196,8	100,0

Płock, 2003 - 2007, Sprawca kierowca
Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych



Rys. 18 Sprawca kierowca – rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 -2007

Tablica 19

Sprawca kierowca - Liczba rannych w zdarzeniach drogowych wg wieku w Płocku w latach 2003 - 2007

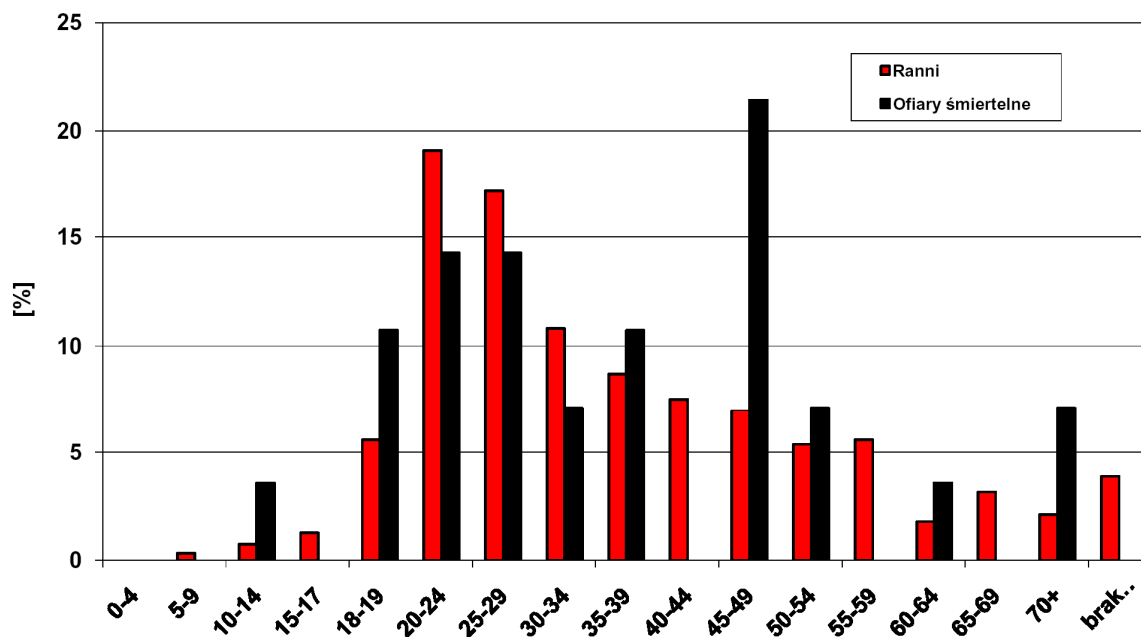
Grupa wiekowa	Ranni										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5-9	1	0,5	1	0,6	1	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,3
10-14	4	2,1	2	1,1	0	0,0	1	0,5	0	0,0	7	0,7
15-17	1	0,5	3	1,7	4	1,8	0	0,0	4	2,3	12	1,3
18-19	16	8,3	15	8,4	14	6,4	6	3,2	2	1,1	53	5,6
20-24	43	22,4	25	14,0	41	18,7	34	18,1	39	22,3	182	19,1
25-29	25	13,0	20	11,2	44	20,1	42	22,3	32	18,3	163	17,1
30-34	18	9,4	25	14,0	20	9,1	17	9,0	23	13,1	103	10,8
35-39	10	5,2	20	11,2	19	8,7	19	10,1	15	8,6	83	8,7
40-44	17	8,9	9	5,0	24	11,0	7	3,7	15	8,6	72	7,6
45-49	15	7,8	14	7,8	16	7,3	15	8,0	7	4,0	67	7,0
50-54	7	3,6	10	5,6	11	5,0	17	9,0	6	3,4	51	5,4
55-59	15	7,8	14	7,8	8	3,7	7	3,7	9	5,1	53	5,6
60-64	6	3,1	1	0,6	3	1,4	1	0,5	6	3,4	17	1,8
65-69	2	1,0	10	5,6	4	1,8	8	4,3	6	3,4	30	3,1
70+	1	0,5	1	0,6	1	0,5	8	4,3	9	5,1	20	2,1
brak danych	11	5,7	9	5,0	9	4,1	6	3,2	2	1,1	37	3,9
Razem	192	100,0	179	100,0	219	100,0	188	100,0	175	100,0	953	100,0

Tablica 20

Sprawca kierowca - Liczba zabitych w zdarzeniach drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007

Grupa wiekowa	Ofiary śmiertelne										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5-9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10-14	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6
15-17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18-19	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	12,5	0	0,0	3	10,7
20-24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	2	66,7	4	14,3
25-29	2	22,2	1	33,3	0	0,0	1	12,5	0	0,0	4	14,3
30-34	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	2	7,1
35-39	0	0,0	1	33,3	1	20,0	1	12,5	0	0,0	3	10,7
40-44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45-49	3	33,3	1	33,3	1	20,0	1	12,5	0	0,0	6	21,4
50-54	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	2	7,1
55-59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	3,6
65-69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70+	0	0,0	0	0,0	2	40,0	0	0,0	0	0,0	2	7,1
brak danych	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Razem	9	100,0	3	100,0	5	100,0	8	100,0	3	100,0	28	100,0

Płock, 2003 - 2007, Sprawca kierowca
Rozkład procentowy liczby ofiar w grupach wiekowych



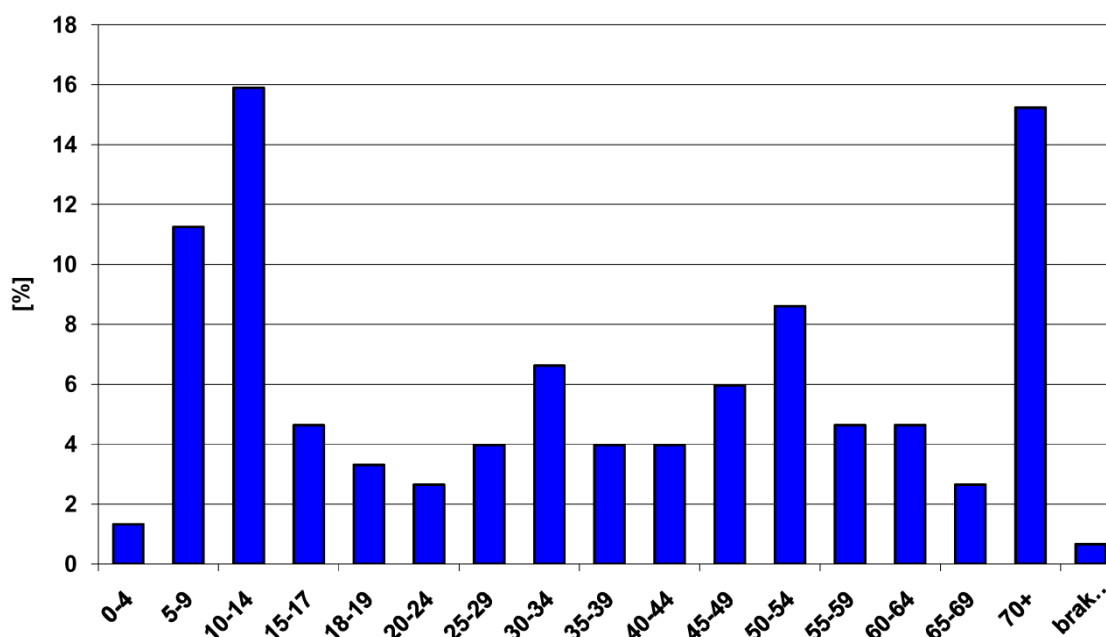
Rys. 19 Sprawca kierowca – rozkład procentowy liczby ofiar w grupach wiekowych
 w latach 2003 -2007

Tablica 21

Sprawca pieszy - Liczba wypadków wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007

Grupa wiekowa	Wypki										Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007			
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	1	3,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	2	1,3
5-9	4	12,9	2	6,1	6	18,8	2	6,5	3	12,5	17	11,3
10-14	4	12,9	4	12,1	6	18,8	7	22,6	3	12,5	24	15,9
15-17	2	6,5	1	3,0	1	3,1	1	3,2	2	8,3	7	4,6
18-19	2	6,5	1	3,0	1	3,1	0	0,0	1	4,2	5	3,3
20-24	1	3,2	1	3,0	1	3,1	1	3,2	0	0,0	4	2,6
25-29	1	3,2	1	3,0	1	3,1	1	3,2	2	8,3	6	4,0
30-34	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	6,5	7	29,2	10	6,6
35-39	1	3,2	1	3,0	3	9,4	1	3,2	0	0,0	6	4,0
40-44	0	0,0	3	9,1	0	0,0	1	3,2	2	8,3	6	4,0
45-49	3	9,7	5	15,2	0	0,0	1	3,2	0	0,0	9	6,0
50-54	5	16,1	5	15,2	0	0,0	3	9,7	0	0,0	13	8,6
55-59	0	0,0	2	6,1	3	9,4	2	6,5	0	0,0	7	4,6
60-64	1	3,2	1	3,0	2	6,3	1	3,2	2	8,3	7	4,6
65-69	1	3,2	0	0,0	0	0,0	3	9,7	0	0,0	4	2,6
70+	6	19,4	4	12,1	6	18,8	5	16,1	2	8,3	23	15,2
brak danych	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
Razem	31	100,0	33	100,0	32	100,0	31	100,0	24	100,0	151	100,0

Płock, 2003 - 2007, Sprawca pieszy
Rozkład liczby wypadków w grupach wiekowych



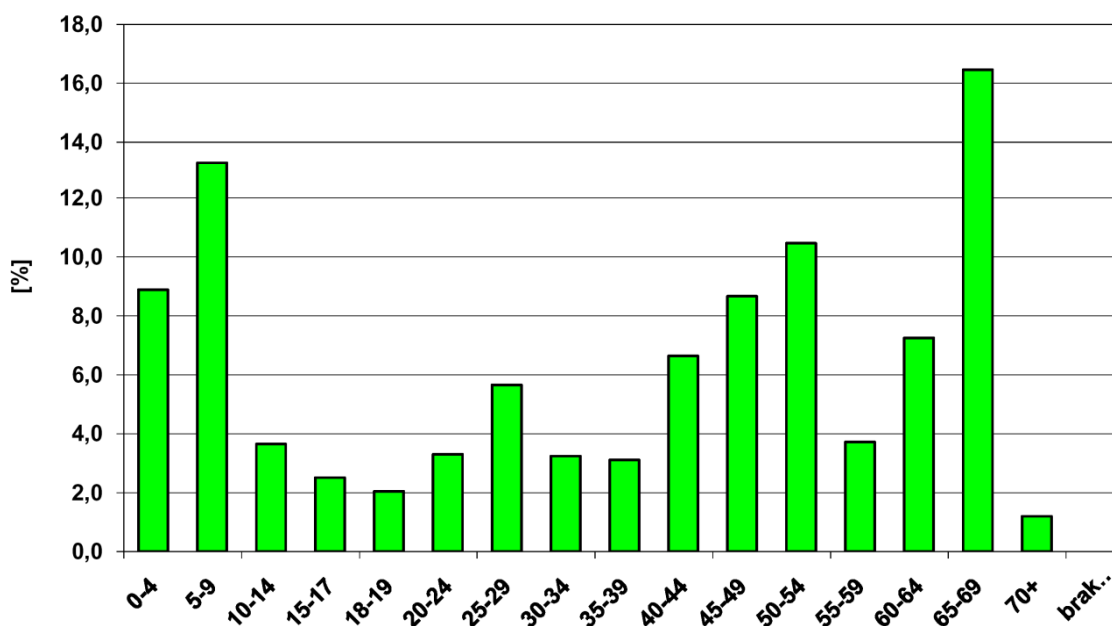
Rys. 20 Sprawca pieszy – rozkład liczby wypadków w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 – 2007

Tablica 22

Sprawca pieszy - Koszty zdarzeń drogowych wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003 - 2007

Grupa wiekowa											Suma	
	2003		2004		2005		2006		2007		[mln zł.]	[%]
	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]		
0-4	0,67	11,1	0,34	4,7	1,16	13,2	0,40	4,5	0,61	12,5	3,2	8,9
5-9	0,67	11,1	0,67	9,5	1,31	14,9	1,45	16,2	0,61	12,5	4,7	13,2
10-14	0,33	5,6	0,17	2,4	0,19	2,2	0,20	2,2	0,41	8,3	1,3	3,6
15-17	0,33	5,6	0,17	2,4	0,19	2,2	0,00	0,0	0,20	4,2	0,9	2,5
18-19	0,17	2,8	0,17	2,4	0,19	2,2	0,20	2,2	0,00	0,0	0,7	2,0
20-24	0,17	2,8	0,17	2,4	0,24	2,7	0,20	2,2	0,41	8,3	1,2	3,3
25-29	0,00	0,0	0,00	0,0	0,19	2,2	0,40	4,5	1,42	29,2	2,0	5,7
30-34	0,17	2,8	0,17	2,4	0,58	6,6	0,25	2,7	0,00	0,0	1,2	3,2
35-39	0,00	0,0	0,50	7,1	0,00	0,0	0,20	2,2	0,41	8,3	1,1	3,1
40-44	0,50	8,4	0,84	11,9	0,00	0,0	1,03	11,5	0,00	0,0	2,4	6,6
45-49	1,65	27,6	0,84	11,9	0,00	0,0	0,60	6,7	0,00	0,0	3,1	8,7
50-54	0,00	0,0	1,74	24,6	1,59	18,1	0,40	4,5	0,00	0,0	3,7	10,5
55-59	0,17	2,8	0,17	2,4	0,39	4,4	0,20	2,2	0,41	8,3	1,3	3,7
60-64	0,17	2,8	0,00	0,0	0,00	0,0	2,42	27,0	0,00	0,0	2,6	7,3
65-69	1,00	16,7	0,71	10,0	2,76	31,4	1,01	11,2	0,41	8,3	5,9	16,5
70+	0,00	0,0	0,43	6,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,4	1,2
brak danych	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0
Razem	6,0	100,0	7,1	100,0	8,8	100,0	9,0	100,0	4,9	100,0	35,7	100,0

Płock, 2003 - 2007, Sprawca pieszy
Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych

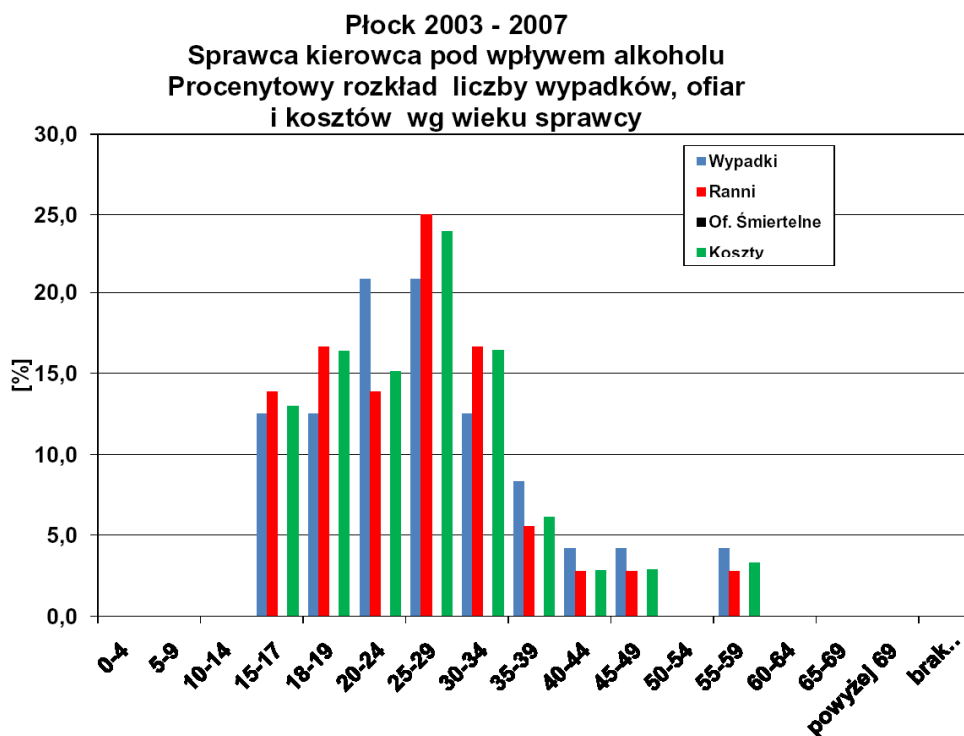


Rys. 21 Sprawca pieszy – Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w grupach wiekowych w Płocku w latach 2003 – 2007

Tablica 23

Sprawca kierowca pod wpływem alkoholu - Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003-2007

Grupa wiekowa	Sprawca kierowca									
	Wypadki		Ranni		Of. Śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	mln zł.	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
5-9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
10-14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
15-17	3	12,5	5	13,9	0	0,0	5	13,9	0,8	13,0
18-19	3	12,5	6	16,7	0	0,0	6	16,7	1,0	16,4
20-24	5	20,8	5	13,9	0	0,0	5	13,9	0,9	15,1
25-29	5	20,8	9	25,0	0	0,0	9	25,0	1,4	24,0
30-34	3	12,5	6	16,7	0	0,0	6	16,7	1,0	16,4
35-39	2	8,3	2	5,6	0	0,0	2	5,6	0,4	6,1
40-44	1	4,2	1	2,8	0	0,0	1	2,8	0,2	2,8
45-49	1	4,2	1	2,8	0	0,0	1	2,8	0,2	2,9
50-54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
55-59	1	4,2	1	2,8	0	0,0	1	2,8	0,2	3,3
60-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
65-69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
powyżej 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
brak danych	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Razem	24	100,0	36	100,0	0	0,0	36	100,0	5,9	100,0

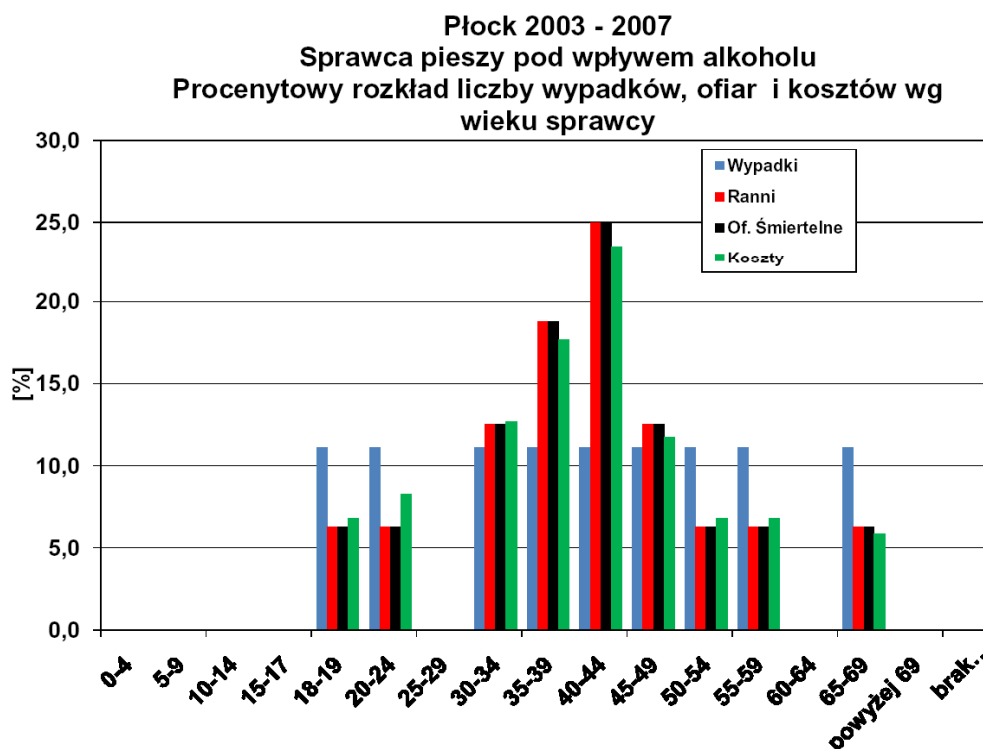


Rys. 22 Sprawca kierowca pod wpływem alkoholu -rozkład liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawcy w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 24

Sprawca pieszy pod wpływem alkoholu - Liczba wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007

Grupa wiekowa	Sprawca pieszy									
	Wypadki		Ranni		Of. Śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
0-4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
5-9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
10-14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
15-17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
18-19	3	11,1	1	6,3	1	6,3	2	6,3	0,2	6,8
20-24	3	11,1	1	6,3	1	6,3	2	6,3	0,2	8,3
25-29	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
30-34	3	11,1	2	12,5	2	12,5	4	12,5	0,4	12,7
35-39	3	11,1	3	18,8	3	18,8	6	18,8	0,5	17,7
40-44	3	11,1	4	25,0	4	25,0	8	25,0	0,7	23,5
45-49	3	11,1	2	12,5	2	12,5	4	12,5	0,3	11,7
50-54	3	11,1	1	6,3	1	6,3	2	6,3	0,2	6,8
55-59	3	11,1	1	6,3	1	6,3	2	6,3	0,2	6,8
60-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
65-69	3	11,1	1	6,3	1	6,3	2	6,3	0,2	5,9
powyżej 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
brak danych	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Razem	27	100,0	16	100,0	16	100,0	32	100,0	2,8	100,0



Rys. 23 Sprawca pieszy pod wpływem alkoholu – rozkład liczby wypadków, ofiar i kosztów wg wieku sprawy w Płocku w latach 2003-2007

3.3. Rodzaje zdarzeń drogowych

W analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Płocku wypadki podzielono na 6 rodzajów zdarzenia. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że w analizowanym okresie 2003-2007 miało miejsce:

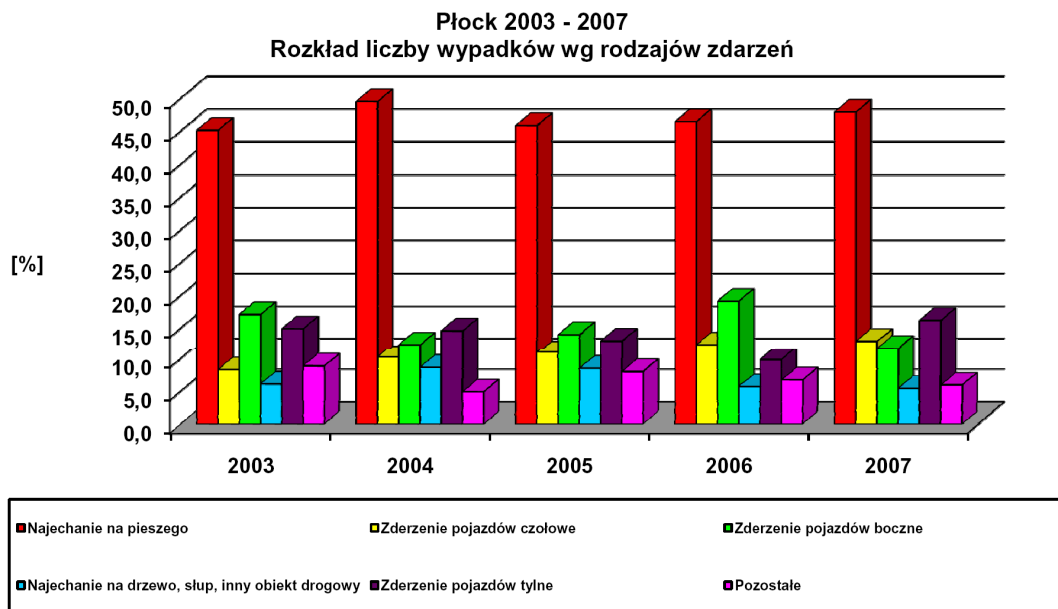
- najechania na pieszego - 445 wypadków, w których zginęło 27 osób, a ranne zostały 443 osoby
- zderzenia boczne - 141 wypadków, w których zginęły 2 osoby, a rannych zostało 215 osób
- zderzenia tylne - 129 wypadków, w których zginęło 0 osób, a rannych zostało 168 osób
- najechania na drzewo, słup, inny obiekt drogowy – 90 wypadków, w których zginęło 4 osób, a rannych zostały 90 osób
- zderzenia czołowe - 104 wypadków, w których zginęło 8 osób, a rannych zostało 152 osoby

Z przytoczonych danych wynika, że najpoważniejsze w skutkach są: najechania na pieszego, oraz zderzenia boczne i zderzenia tylne.

Tablica 25

Zestawienie liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżanie na pieszego	82	45,1	92	49,5	92	45,8	90	46,4	89	47,8	445	46,9
Zderzenie pojazdów czołowe	15	8,2	19	10,2	22	10,9	24	12,4	24	12,9	104	11,0
Zderzenie pojazdów boczne	31	17,0	23	12,4	28	13,9	37	19,1	22	11,8	141	14,9
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	11	6,0	16	8,6	17	8,5	11	5,7	10	5,4	65	6,8
Zderzenie pojazdów tylne	27	14,8	27	14,5	26	12,9	19	9,8	30	16,1	129	13,6
Pozostałe	16	8,8	9	4,8	16	8,0	13	6,7	11	5,9	65	6,8
SUMA	182	100,0	186	100,0	201	100,0	194	100,0	186	100,0	949	100,0

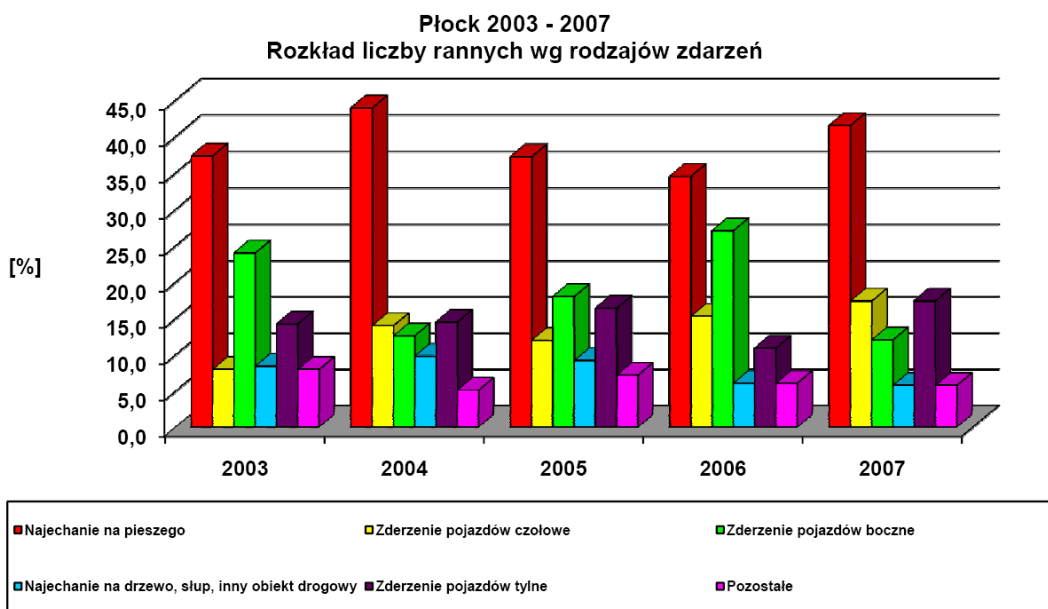


Rys. 24 Rozkład liczby wypadków w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007

Tablica 26

Zestawienie liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżdżanie na pieszego	84	37,3	94	43,9	93	37,2	79	34,5	93	41,5	443	38,8
Zderzenie pojazdów czołowe	18	8,0	30	14,0	30	12,0	35	15,3	39	17,4	152	13,3
Zderzenie pojazdów boczne	54	24,0	27	12,6	45	18,0	62	27,1	27	12,1	215	18,8
Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	19	8,4	21	9,8	23	9,2	14	6,1	13	5,8	90	7,9
Zderzenie pojazdów tylne	32	14,2	31	14,5	41	16,4	25	10,9	39	17,4	168	14,7
Pozostałe	18	8,0	11	5,1	18	7,2	14	6,1	13	5,8	74	6,5
SUMA	225	100,0	214	100,0	250	100,0	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

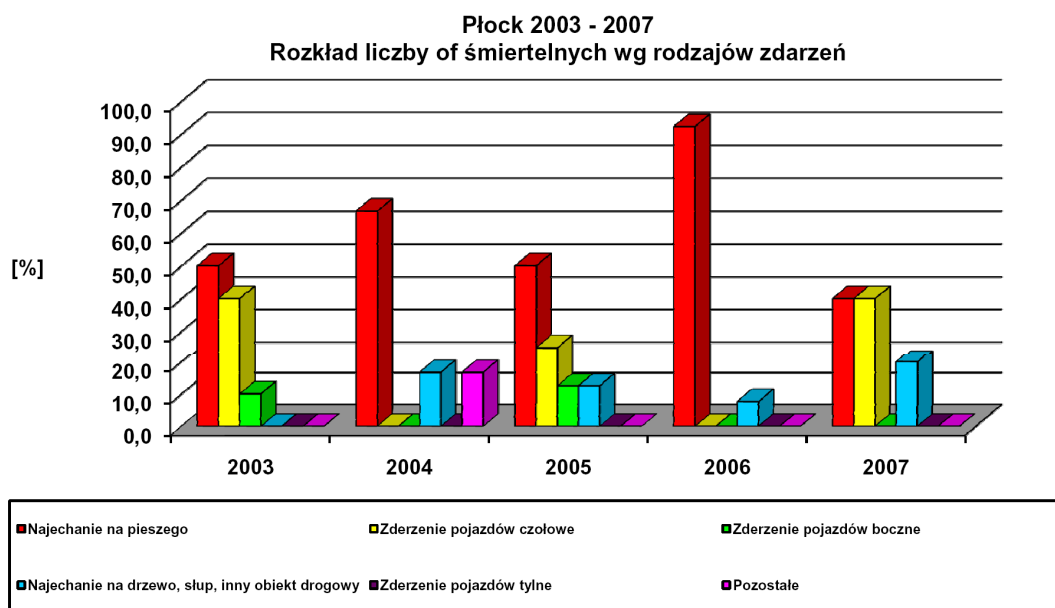


Rys. 25 Rozkład liczby rannych w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007

Tablica 27

Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżanie na pieszego	5	50,0	4	66,7	4	50,0	12	92,3	2	40,0	27	64,3
Zderzenie pojazdów czołowe	4	40,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	40,0	8	19,0
Zderzenie pojazdów boczne	1	10,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	4,8
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	0	0,0	1	16,7	1	12,5	1	7,7	1	20,0	4	9,5
Zderzenie pojazdów tylne	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pozostałe	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
SUMA	10	100,0	6	100,0	8	100,0	13	100,0	5	100,0	42	100,0

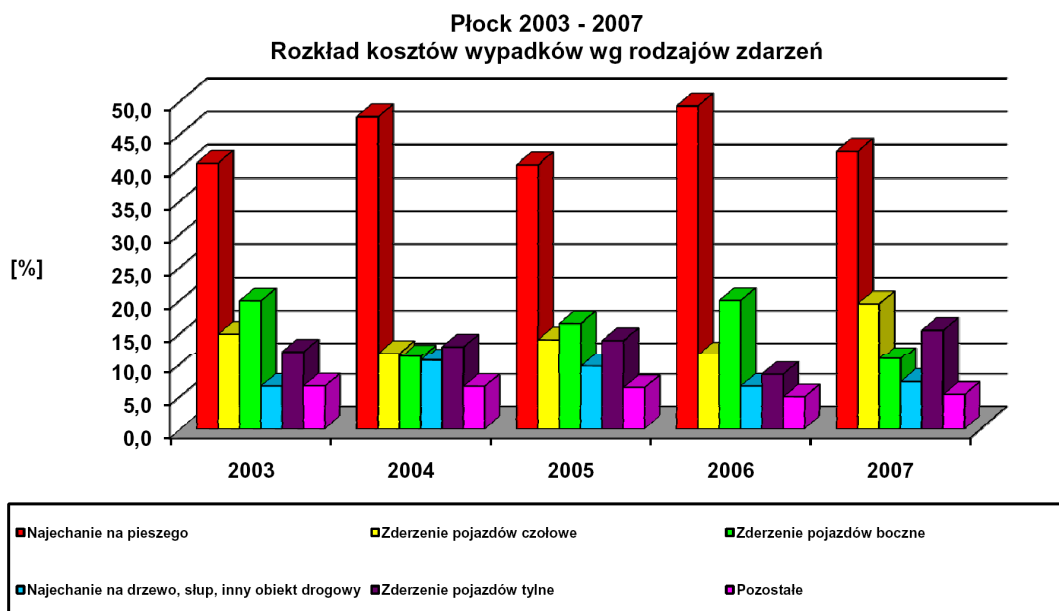


Rys. 26 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007

Tablica 28

Zestawienie kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Najeżanie na pieszego	18,3	40,6	18,8	47,5	21,9	40,3	28,3	49,1	20,9	42,3	108,2	44,0
Zderzenie pojazdów czołowe	6,6	14,7	4,7	11,8	7,5	13,9	6,6	11,5	9,5	19,3	35,0	14,2
Zderzenie pojazdów boczne	8,9	19,8	4,4	11,1	8,9	16,3	11,4	19,8	5,3	10,7	38,9	15,8
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	2,9	6,4	4,1	10,5	5,2	9,5	3,7	6,5	3,5	7,2	19,5	7,9
Zderzenie pojazdów tylne	5,4	12,0	5,1	12,8	7,5	13,7	4,8	8,3	7,5	15,3	30,2	12,3
Pozostałe	2,9	6,5	2,5	6,4	3,4	6,2	2,8	4,8	2,6	5,2	14,2	5,8
SUMA	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100,0	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0



Rys. 27 Rozkład kosztów wypadków w Płocku wg rodzajów skrzyżowań w latach 2003-2007

3.4. Pora występowania zdarzeń drogowych

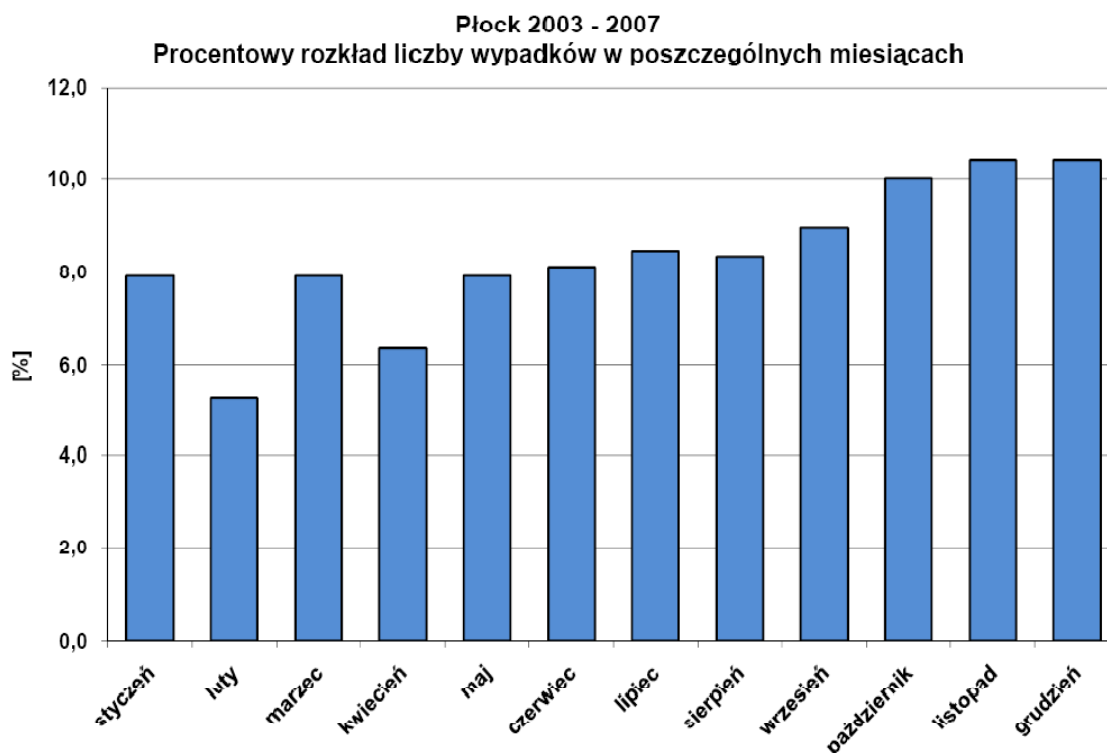
W latach 2003-2007 w Płocku najczęstszy rodzajem wypadków były: najechania na pieszego (47%), zderzenie pojazdów tylne (14%) i miały miejsce głównie w następujących porach:

- w dzień, wówczas w wypadkach drogowych zginęło 45,2 % ogółu zabitych,
- w godzinie 11⁰⁰-17⁰⁰ – ponad 47,3% ogółu wypadków, najbardziej tragiczne skutki wypadków miały miejsce w godzinach 9⁰⁰-10⁰⁰ i 14⁰⁰-16⁰⁰ – 47,5 % zabitych,
- w środy i piątki – ok. 18% zdarzeń, natomiast najtragiczniejsze skutki wypadków miały miejsce w środy – ponad 26 % zabitych,
- w październiku, listopadzie oraz grudniu – ponad 30,8 % wypadków, gdzie najtragiczniejsze skutki miały miejsce w grudniu prawie 21 % zabitych.

Tablica 29

Rozkład liczba wypadków w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Miesiąc	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
styczeń	15	8,2	21	11,3	14	7,0	10	5,2	15	8,1	75	7,9
luty	7	3,8	12	6,5	12	6,0	7	3,6	12	6,5	50	5,3
marzec	18	9,9	18	9,7	12	6,0	12	6,2	15	8,1	75	7,9
kwiecień	14	7,7	15	8,1	13	6,5	9	4,6	9	4,8	60	6,3
maj	16	8,8	8	4,3	17	8,5	20	10,3	14	7,5	75	7,9
czerwiec	17	9,3	12	6,5	12	6,0	16	8,2	20	10,8	77	8,1
lipiec	18	9,9	17	9,1	14	7,0	18	9,3	13	7,0	80	8,4
sierpień	11	6,0	12	6,5	23	11,4	17	8,8	16	8,6	79	8,3
wrzesień	13	7,1	20	10,8	20	10,0	20	10,3	12	6,5	85	9,0
październik	19	10,4	15	8,1	23	11,4	21	10,8	17	9,1	95	10,0
listopad	16	8,8	19	10,2	15	7,5	24	12,4	25	13,4	99	10,4
grudzień	18	9,9	17	9,1	26	12,9	20	10,3	18	9,7	99	10,4
Razem	182	100,0	186	100,0	201	100	194	100,0	186	100,0	949	100,0

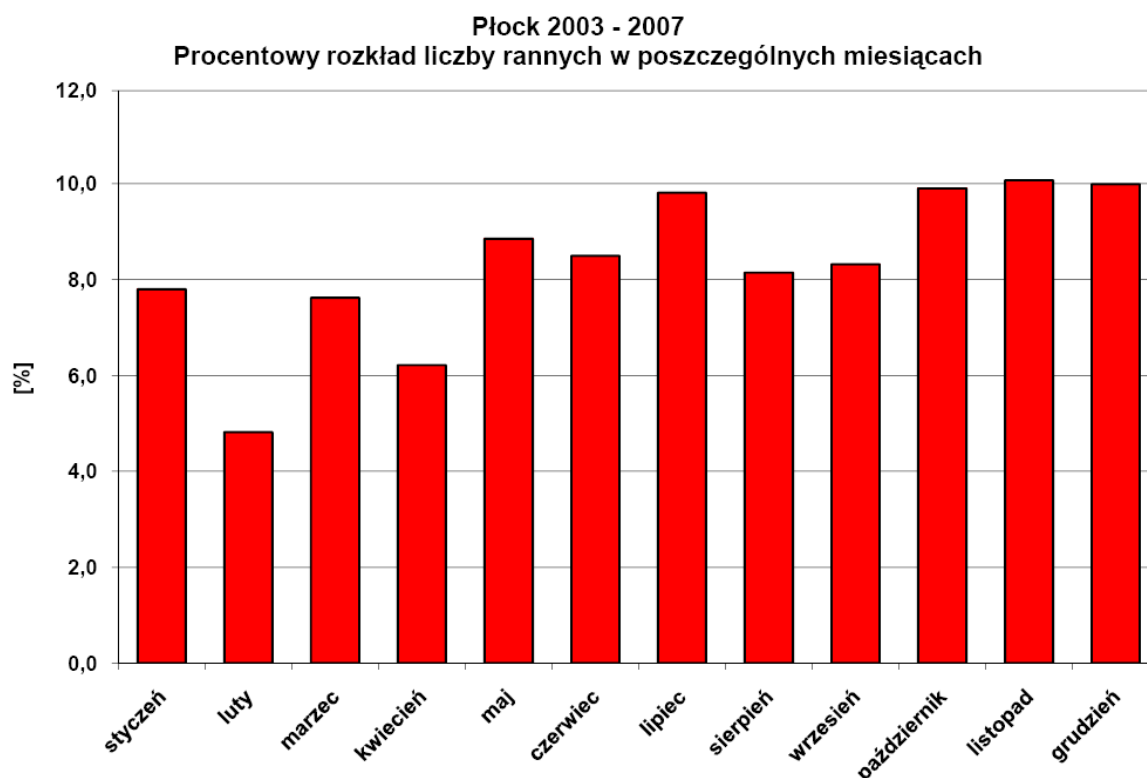


Rys. 28 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 30

Rozkład liczby rannych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Miesiąc	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
styczeń	15	6,7	26	12,1	15	6,0	10	4,4	23	10,3	89	7,8
luty	7	3,1	13	6,1	16	6,4	7	3,1	12	5,4	55	4,8
marzec	21	9,3	20	9,3	14	5,6	13	5,7	19	8,5	87	7,6
kwiecień	17	7,6	18	8,4	16	6,4	10	4,4	10	4,5	71	6,2
maj	28	12,4	9	4,2	20	8,0	28	12,2	16	7,1	101	8,8
czerwiec	23	10,2	15	7,0	16	6,4	18	7,9	25	11,2	97	8,5
lipiec	25	11,1	22	10,3	17	6,8	29	12,7	19	8,5	112	9,8
sierpień	13	5,8	13	6,1	31	12,4	18	7,9	18	8,0	93	8,1
wrzesień	15	6,7	21	9,8	23	9,2	24	10,5	12	5,4	95	8,3
październik	21	9,3	15	7,0	34	13,6	24	10,5	19	8,5	113	9,9
listopad	21	9,3	20	9,3	17	6,8	29	12,7	28	12,5	115	10,1
grudzień	19	8,4	22	10,3	31	12,4	19	8,3	23	10,3	114	10,0
Razem	225	100,0	214	100,0	250	100	229	100,0	224	100,0	1142	100,0



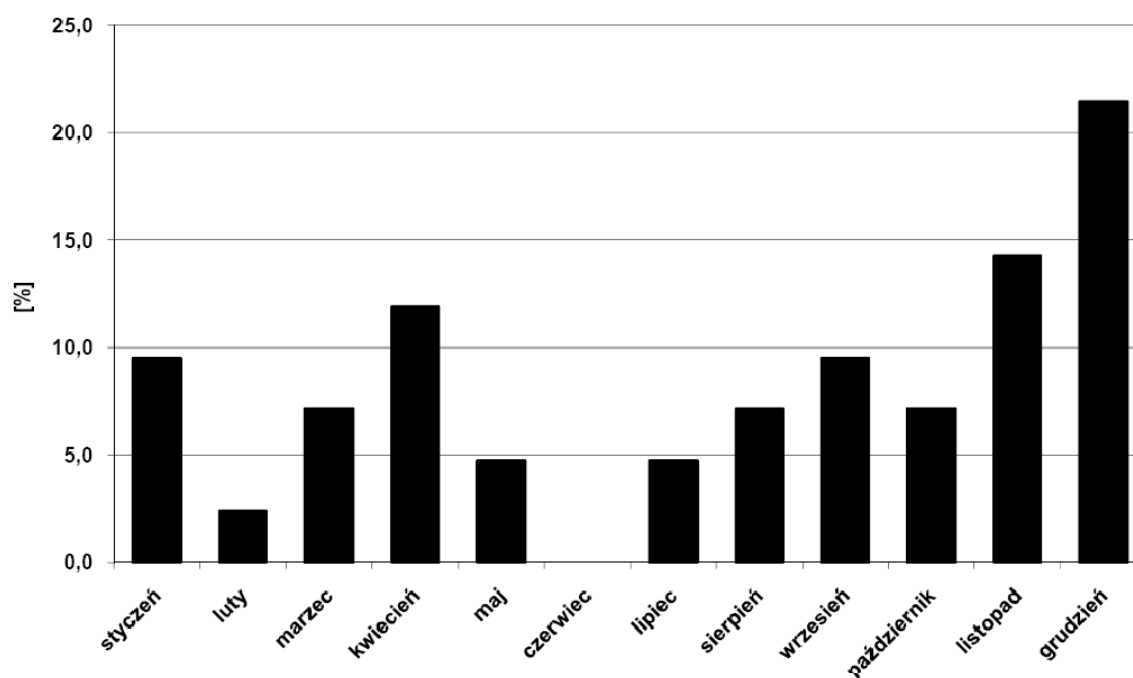
Rys. 29 Rozkład liczby rannych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 31

Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Miesiąc	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
styczeń	1	10,0	0	0,0	1	12,5	2	15,4	0	0,0	4	9,5
luty	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	2,4
marzec	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	3	7,1
kwiecień	1	10,0	1	16,7	0	0,0	1	7,7	2	40,0	5	11,9
maj	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	2	4,8
czerwiec	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
lipiec	1	10,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	4,8
sierpień	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7,1
wrzesień	0	0,0	2	33,3	2	25,0	0	0,0	0	0,0	4	9,5
październik	1	10,0	1	16,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	7,1
listopad	0	0,0	1	16,7	2	25,0	2	15,4	1	20,0	6	14,3
grudzień	2	20,0	1	16,7	0	0,0	5	38,5	1	20,0	9	21,4
Razem	10	100,0	6	100,0	8	100	13	100,0	5	100,0	42	100,0

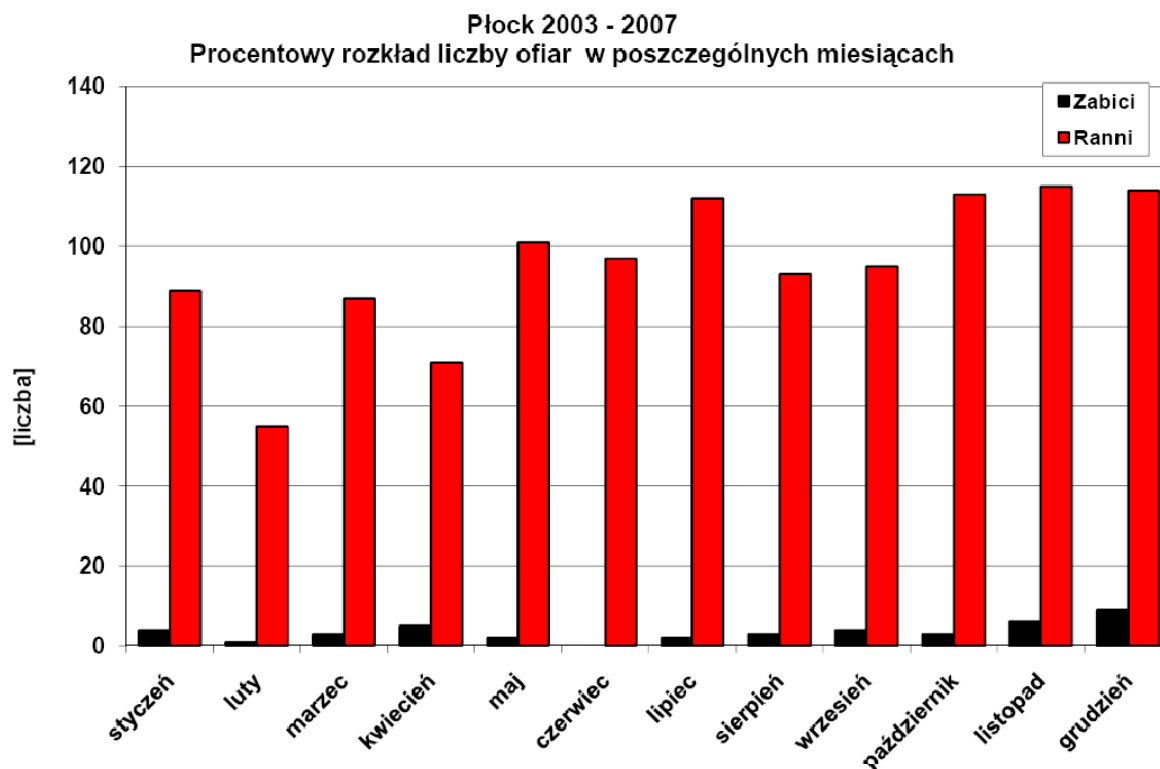
Płock 2003 - 2007
Procentowy rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych miesiącach



Rys. 30 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Rozkład liczby ofiar w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Miesiąc	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici
styczeń	15	1	26	0	15	1	10	2	23	0	89	4
luty	7	0	13	0	16	0	7	0	12	1	55	1
marzec	21	1	20	0	14	1	13	1	19	0	87	3
kwiecień	17	1	18	1	16	0	10	1	10	2	71	5
maj	28	0	9	0	20	1	28	1	16	0	101	2
czerwiec	23	0	15	0	16	0	18	0	25	0	97	0
lipiec	25	1	22	0	17	1	29	0	19	0	112	2
sierpień	13	3	13	0	31	0	18	0	18	0	93	3
wrzesień	15	0	21	2	23	2	24	0	12	0	95	4
październik	21	1	15	1	34	0	24	1	19	0	113	3
listopad	21	0	20	1	17	2	29	2	28	1	115	6
grudzień	19	2	22	1	31	0	19	5	23	1	114	9
Razem	225	10	214	6	250	8	229	13	224	5	1142	42

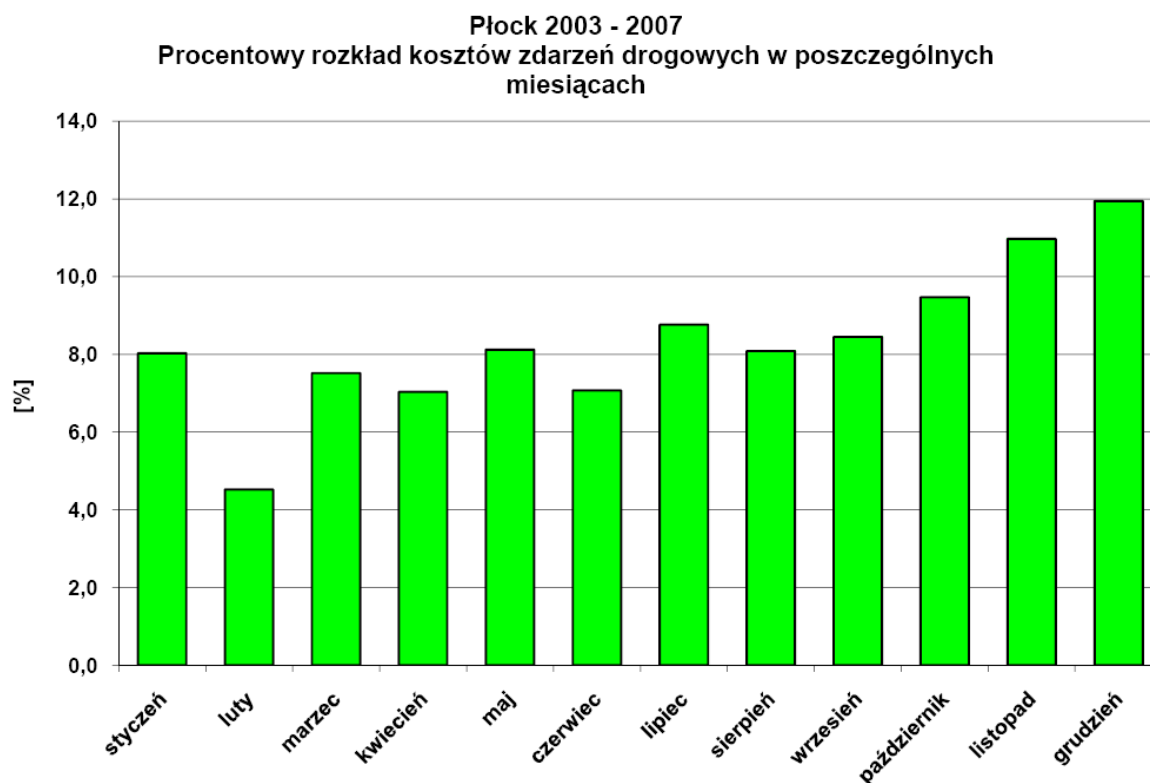


Rys. 31 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 33

Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Miesiąc	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]
styczeń	3,3	7,2	4,2	10,6	3,8	6,9	4,0	6,9	4,5	9,2	19,7	8,0
luty	1,2	2,6	2,1	5,4	3,0	5,4	1,4	2,4	3,5	7,0	11,1	4,5
marzec	4,2	9,3	3,3	8,3	3,8	6,9	3,6	6,2	3,7	7,5	18,5	7,5
kwiecień	3,7	8,2	3,7	9,3	3,0	5,4	3,0	5,1	4,0	8,2	17,3	7,0
maj	4,3	9,5	1,5	3,7	4,8	8,8	6,3	10,9	3,2	6,4	20,0	8,1
czerwiec	3,7	8,1	2,4	6,2	2,9	5,4	3,5	6,1	4,9	9,9	17,4	7,1
lipiec	5,0	11,1	3,5	8,9	4,1	7,5	5,3	9,3	3,6	7,3	21,6	8,8
sierpień	4,8	10,7	2,1	5,4	5,6	10,4	3,6	6,3	3,7	7,4	19,9	8,1
wrzesień	2,5	5,5	5,0	12,7	6,2	11,3	4,7	8,1	2,4	5,0	20,8	8,5
październik	4,2	9,3	3,4	8,5	6,3	11,6	5,7	9,9	3,8	7,7	23,3	9,5
listopad	3,3	7,4	4,1	10,3	5,3	9,7	7,7	13,4	6,6	13,4	27,0	11,0
grudzień	5,0	11,1	4,3	10,8	5,8	10,6	8,8	15,4	5,5	11,1	29,4	11,9
Razem	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0

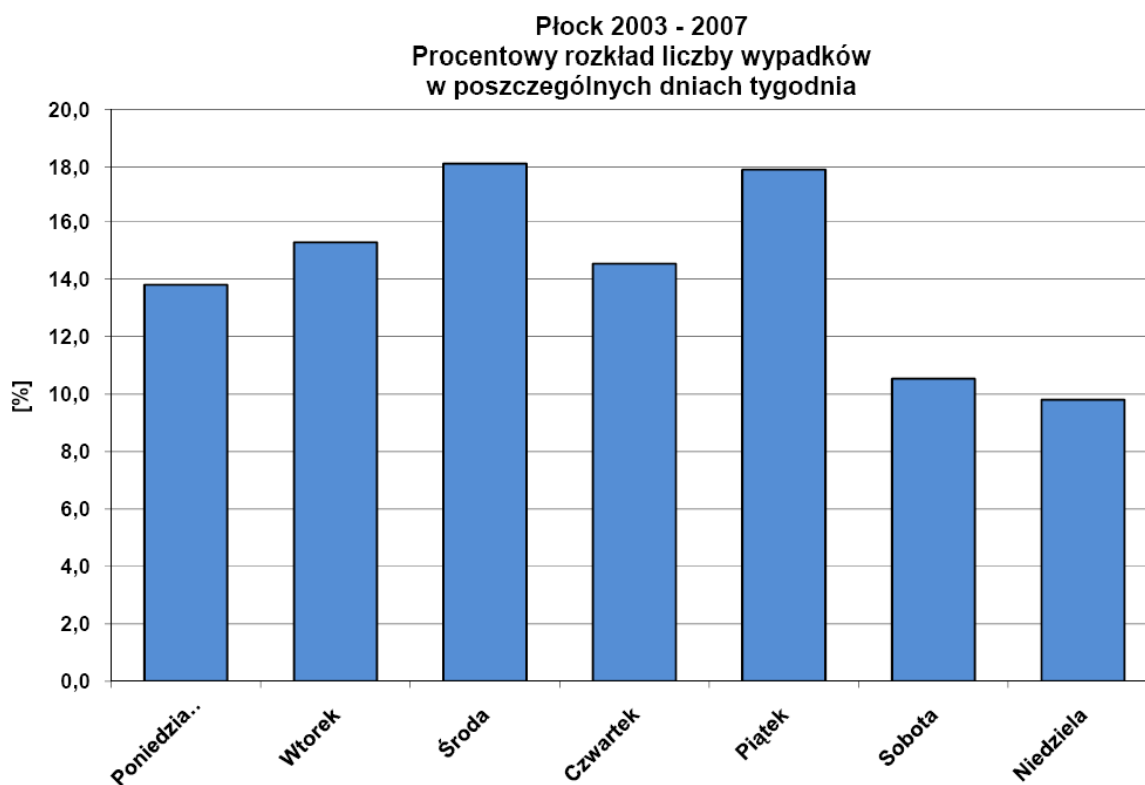


Rys. 32 Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych miesiącach w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 34

Rozkład liczby wypadków w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007

Dzień tygodnia	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Poniedziałek	26	14,3	24	12,9	29	14,4	28	14,4	24	12,9	131	13,8
Wtorek	26	14,3	32	17,2	29	14,4	33	17,0	25	13,4	145	15,3
Środa	35	19,2	33	17,7	34	16,9	36	18,6	34	18,3	172	18,1
Czwartek	24	13,2	29	15,6	25	12,4	27	13,9	33	17,7	138	14,5
Piątek	29	15,9	38	20,4	35	17,4	31	16,0	37	19,9	170	17,9
Sobota	26	14,3	20	10,8	22	10,9	18	9,3	14	7,5	100	10,5
Niedziela	16	8,8	10	5,4	27	13,4	21	10,8	19	10,2	93	9,8
Razem	182	100,0	186	100,0	201	100	194	100,0	186	100,0	949	100,0

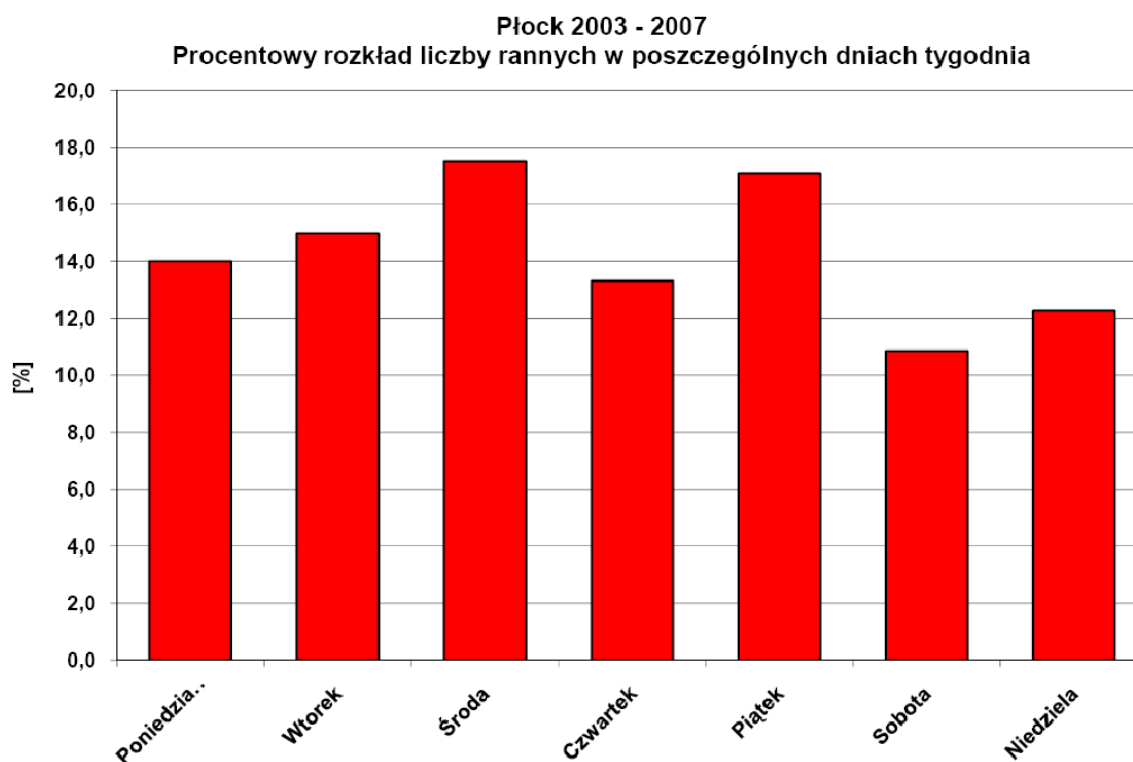


Rys. 33 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 35

Rozkład liczby rannych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007

Dzień tygodnia	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Poniedziałek	32	14,2	26	12,1	40	16,0	31	13,5	31	13,8	160	14,0
Wtorek	31	13,8	41	19,2	31	12,4	36	15,7	32	14,3	171	15,0
Środa	40	17,8	36	16,8	47	18,8	40	17,5	37	16,5	200	17,5
Czwartek	26	11,6	31	14,5	29	11,6	28	12,2	38	17,0	152	13,3
Piątek	31	13,8	48	22,4	37	14,8	39	17,0	40	17,9	195	17,1
Sobota	35	15,6	22	10,3	26	10,4	22	9,6	19	8,5	124	10,9
Niedziela	30	13,3	10	4,7	40	16,0	33	14,4	27	12,1	140	12,3
Razem	225	100,0	214	100,0	250	100	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

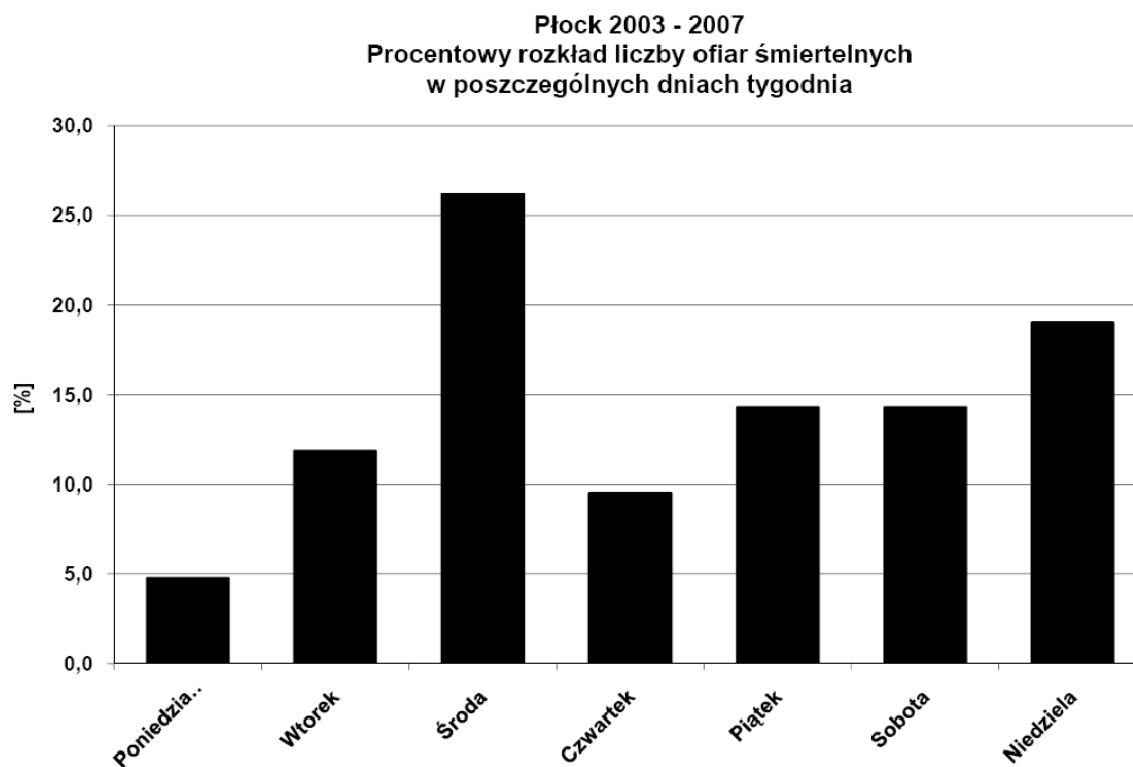


Rys. 34 Rozkład liczby rannych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 36

Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007

Dzień tygodnia	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
Poniedziałek	0	0,0	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8
Wtorek	1	10,0	0	0,0	2	25,0	2	15,4	0	0,0	5	11,9
Środa	1	10,0	3	50,0	2	25,0	4	30,8	1	20,0	11	26,2
Czwartek	2	20,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	20,0	4	9,5
Piątek	0	0,0	1	16,7	2	25,0	2	15,4	1	20,0	6	14,3
Sobota	4	40,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	6	14,3
Niedziela	2	20,0	0	0,0	1	12,5	3	23,1	2	40,0	8	19,0
Razem	10	100,0	6	100,0	8	100	13	100,0	5	100,0	42	100,0

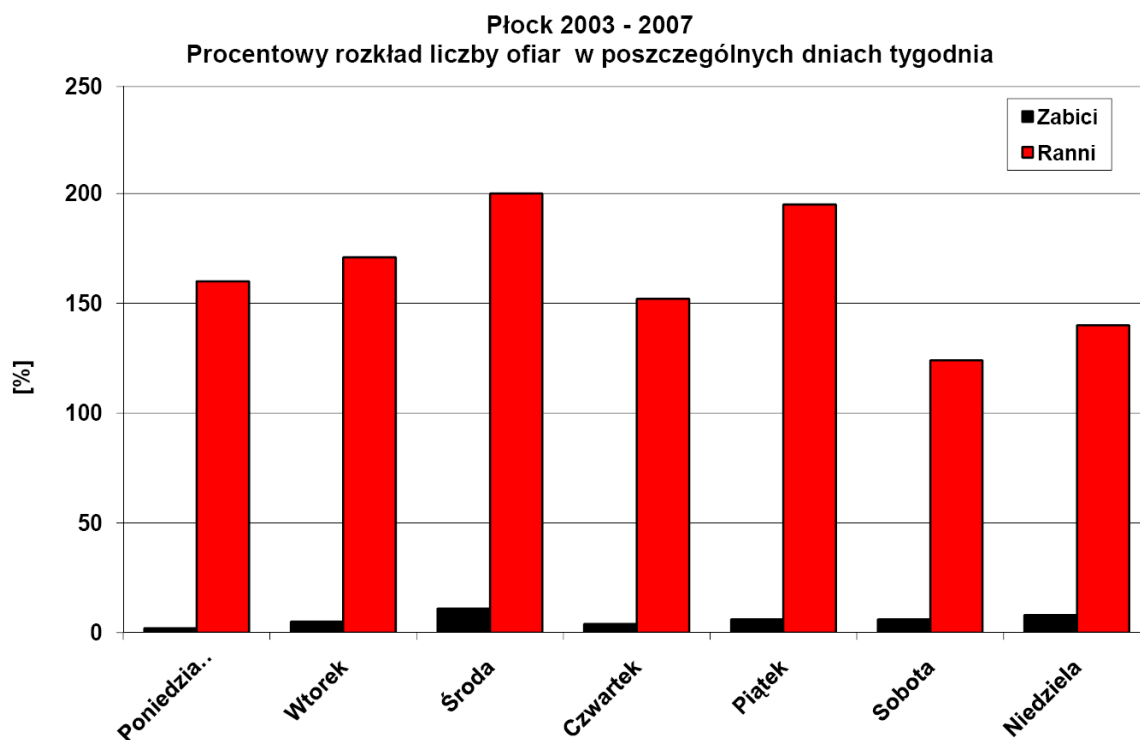


Rys. 35 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 37

Rozkład liczby ofiar w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007

Dzień tygodnia	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici
Poniedziałek	32	0	26	2	40	0	31	0	31	0	160	2
Wtorek	31	1	41	0	31	2	36	2	32	0	171	5
Środa	40	1	36	3	47	2	40	4	37	1	200	11
Czwartek	26	2	31	0	29	0	28	1	38	1	152	4
Piątek	31	0	48	1	37	2	39	2	40	1	195	6
Sobota	35	4	22	0	26	1	22	1	19	0	124	6
Niedziela	30	2	10	0	40	1	33	3	27	2	140	8
Razem	225	10	214	6	250	8	229	13	224	5	1142	42

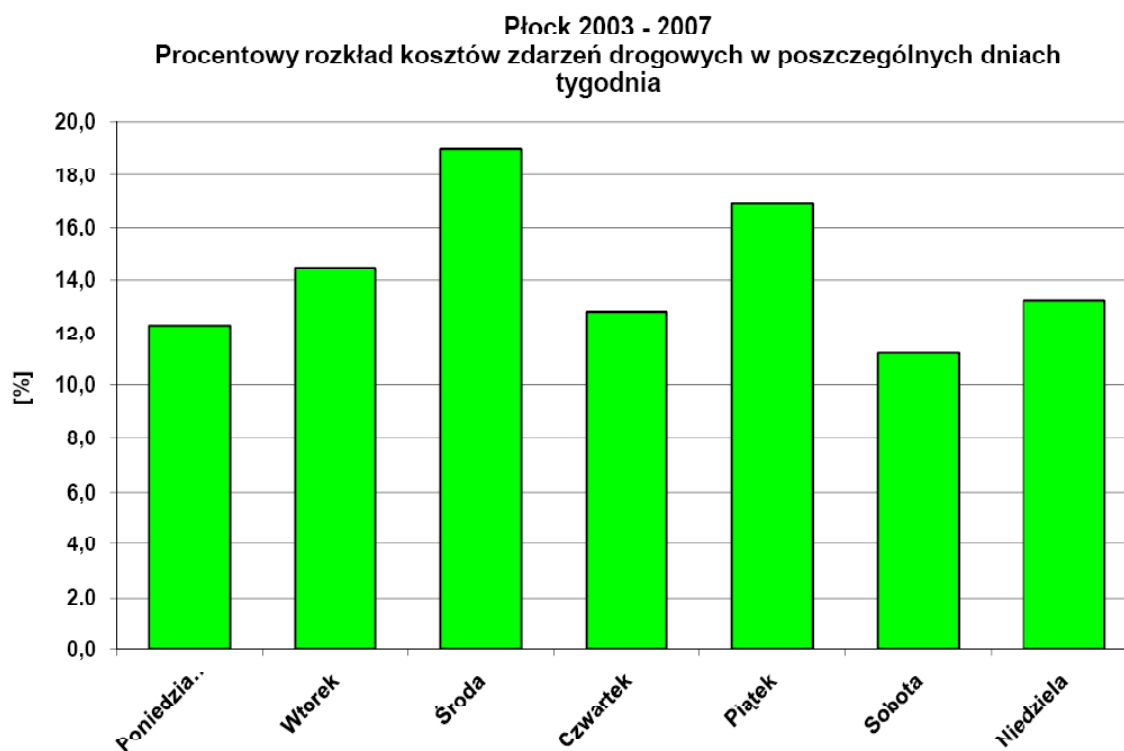


Rys. 36. Rozkład liczby ofiar w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 38

Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007

Dzień tygodnia	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]	[mln zł.]	[%]
Poniedziałek	5,1	11,3	5,8	14,7	7,2	13,3	6,1	10,7	6,0	12,2	30,3	12,3
Wtorek	5,9	13,2	6,5	16,5	7,8	14,3	9,1	15,8	6,3	12,8	35,7	14,5
Środa	7,5	16,6	8,3	20,9	10,7	19,6	11,8	20,5	8,4	17,1	46,7	19,0
Czwartek	5,8	12,8	5,1	13,0	5,4	10,0	6,7	11,6	8,5	17,3	31,5	12,8
Piątek	5,1	11,3	8,5	21,4	9,2	17,0	9,5	16,5	9,1	18,5	41,4	16,8
Sobota	9,3	20,6	3,6	9,1	5,8	10,6	5,3	9,2	3,6	7,4	27,7	11,2
Niedziela	6,4	14,1	1,7	4,3	8,3	15,2	9,1	15,7	7,3	14,7	32,7	13,3
Razem	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0

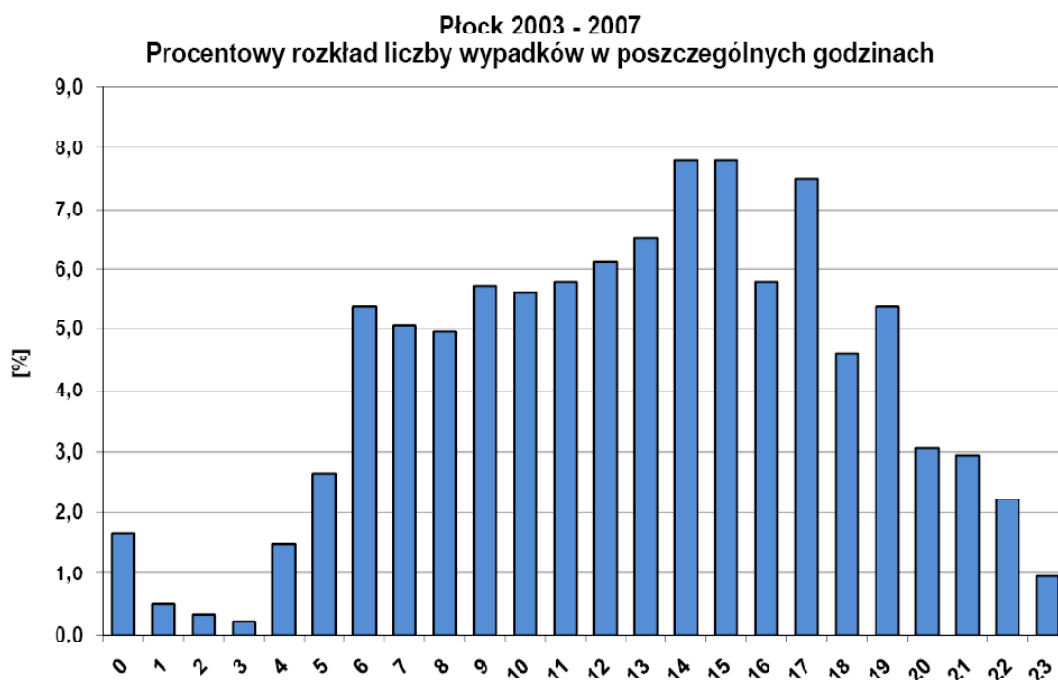


Rys. 37 Rozkład kosztów zdarzeń w poszczególnych dniach tygodnia w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 39

Rozkład liczby wypadków w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007

Godzina	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
0	5	2,7	2	1,1	4	2,0	2	1,0	3	1,6	16	1,7
1	3	1,6	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,5	5	0,5
2	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	3	0,3
3	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
4	2	1,1	3	1,6	7	3,5	1	0,5	1	0,5	14	1,5
5	5	2,7	8	4,3	6	3,0	3	1,5	3	1,6	25	2,6
6	11	6,0	11	5,9	12	6,0	8	4,1	9	4,8	51	5,4
7	8	4,4	8	4,3	10	5,0	10	5,2	12	6,5	48	5,1
8	10	5,5	8	4,3	9	4,5	8	4,1	12	6,5	47	5,0
9	11	6,0	9	4,8	17	8,5	7	3,6	10	5,4	54	5,7
10	14	7,7	7	3,8	12	6,0	9	4,6	11	5,9	53	5,6
11	11	6,0	10	5,4	10	5,0	18	9,3	6	3,2	55	5,8
12	14	7,7	17	9,1	15	7,5	6	3,1	6	3,2	58	6,1
13	9	4,9	13	7,0	12	6,0	14	7,2	14	7,5	62	6,5
14	14	7,7	16	8,6	17	8,5	14	7,2	13	7,0	74	7,8
15	13	7,1	19	10,2	12	6,0	18	9,3	12	6,5	74	7,8
16	13	7,1	8	4,3	10	5,0	13	6,7	11	5,9	55	5,8
17	12	6,6	16	8,6	14	7,0	13	6,7	16	8,6	71	7,6
18	8	4,4	6	3,2	9	4,5	9	4,6	12	6,5	44	4,6
19	7	3,8	6	3,2	8	4,0	19	9,8	11	5,9	51	5,4
20	5	2,7	4	2,2	7	3,5	4	2,1	9	4,8	29	3,1
21	4	2,2	9	4,8	5	2,5	6	3,1	4	2,2	28	3,0
22	1	0,5	6	3,2	2	1,0	3	1,5	9	4,8	21	2,2
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	4,6	0	0,0	9	0,9
Razem	182	100,0	186	100,0	201	100	194	100,0	186	100,0	949	100,0

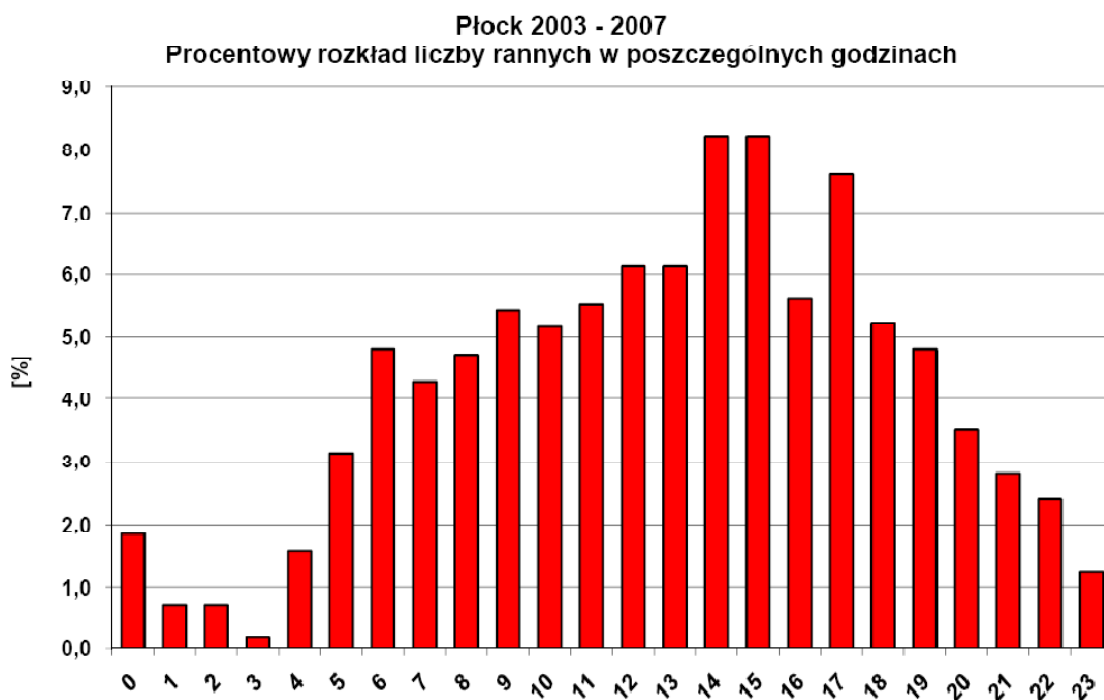


Rys. 38 Rozkład liczby wypadków w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 40

Rozkład liczby rannych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007

Godzina	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
0	7	3,1	2	0,9	6	2,4	2	0,9	4	1,8	21	1,8
1	5	2,2	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	8	0,7
2	7	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	8	0,7
3	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	0,2
4	4	1,8	3	1,4	8	3,2	0	0,0	3	1,3	18	1,6
5	7	3,1	8	3,7	15	6,0	3	1,3	3	1,3	36	3,2
6	14	6,2	11	5,1	13	5,2	8	3,5	9	4,0	55	4,8
7	8	3,6	8	3,7	10	4,0	11	4,8	12	5,4	49	4,3
8	13	5,8	10	4,7	10	4,0	9	3,9	12	5,4	54	4,7
9	13	5,8	9	4,2	23	9,2	7	3,1	10	4,5	62	5,4
10	14	6,2	6	2,8	14	5,6	11	4,8	14	6,3	59	5,2
11	11	4,9	13	6,1	11	4,4	19	8,3	9	4,0	63	5,5
12	15	6,7	22	10,3	19	7,6	7	3,1	7	3,1	70	6,1
13	10	4,4	15	7,0	12	4,8	18	7,9	15	6,7	70	6,1
14	19	8,4	20	9,3	25	10,0	15	6,6	15	6,7	94	8,2
15	14	6,2	25	11,7	16	6,4	20	8,7	19	8,5	94	8,2
16	16	7,1	8	3,7	9	3,6	18	7,9	13	5,8	64	5,6
17	16	7,1	19	8,9	16	6,4	18	7,9	18	8,0	87	7,6
18	9	4,0	8	3,7	12	4,8	15	6,6	16	7,1	60	5,3
19	7	3,1	7	3,3	10	4,0	19	8,3	12	5,4	55	4,8
20	9	4,0	4	1,9	9	3,6	5	2,2	13	5,8	40	3,5
21	6	2,7	9	4,2	4	1,6	6	2,6	7	3,1	32	2,8
22	1	0,4	7	3,3	5	2,0	4	1,7	10	4,5	27	2,4
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	6,1	0	0,0	14	1,2
Razem	225	100,0	214	100,0	250	100	229	100,0	224	100,0	1142	100,0



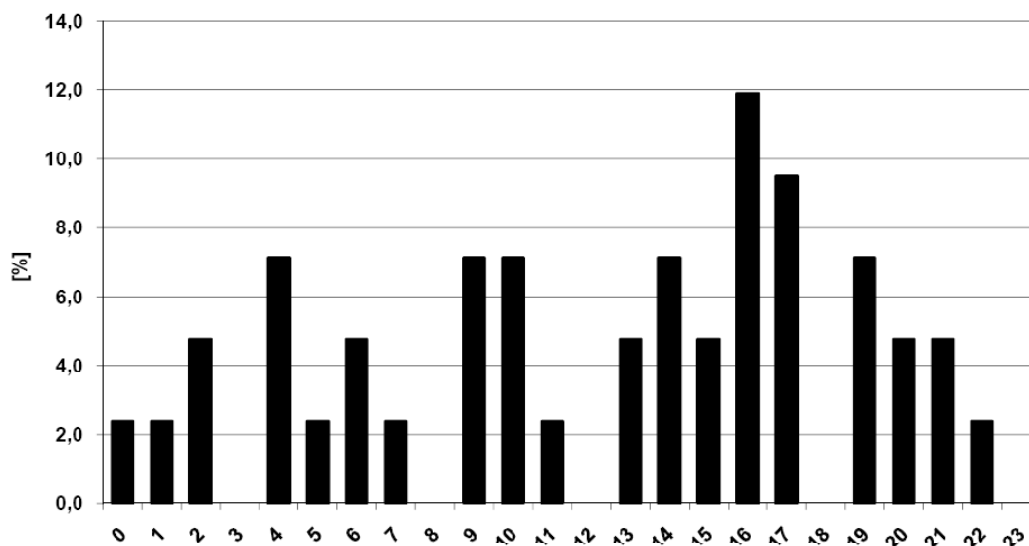
Rys. 39 Rozkład liczby rannych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 41

Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007

Godzina	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]
0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	40,0	2	4,8
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4	2	20,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	7,1
5	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
6	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	2	4,8
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	2,4
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	1	16,7	1	12,5	0	0,0	1	20,0	3	7,1
10	1	10,0	1	16,7	1	12,5	0	0,0	0	0,0	3	7,1
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	2,4
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	2	4,8
14	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	3	7,1
15	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	2	4,8
16	1	10,0	0	0,0	2	25,0	2	15,4	0	0,0	5	11,9
17	0	0,0	1	16,7	0	0,0	3	23,1	0	0,0	4	9,5
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	1	10,0	1	16,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	7,1
20	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	4,8
21	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,7	0	0,0	2	4,8
22	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Razem	10	100,0	6	100,0	8	100	13	100,0	5	100,0	42	100,0

Płock 2003 - 2007
Procentowy rozkład liczby ofiar śmiertelnych
w poszczególnych godzinach

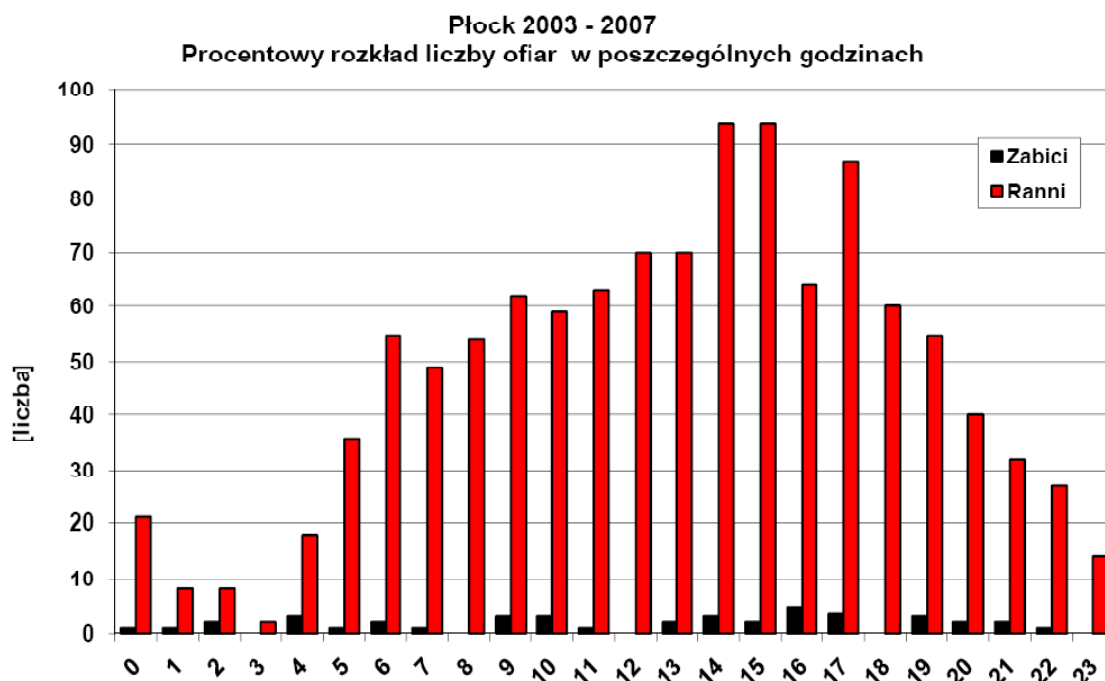


Rys. 40 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 42

Rozkład liczby ofiar w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007

Godzina	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici
0	7	1	2	0	6	0	2	0	4	0	21	1
1	5	1	0	0	1	0	0	0	2	0	8	1
2	7	0	0	0	0	0	0	0	1	2	8	2
3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
4	4	2	3	0	8	0	0	1	3	0	18	3
5	7	0	8	1	15	0	3	0	3	0	36	1
6	14	0	11	0	13	1	8	1	9	0	55	2
7	8	0	8	0	10	0	11	0	12	1	49	1
8	13	0	10	0	10	0	9	0	12	0	54	0
9	13	0	9	1	23	1	7	0	10	1	62	3
10	14	1	6	1	14	1	11	0	14	0	59	3
11	11	0	13	0	11	0	19	1	9	0	63	1
12	15	0	22	0	19	0	7	0	7	0	70	0
13	10	0	15	0	12	1	18	1	15	0	70	2
14	19	1	20	0	25	1	15	1	15	0	94	3
15	14	1	25	0	16	0	20	1	19	0	94	2
16	10	1	8	0	9	2	18	2	13	0	64	5
17	16	0	19	1	16	0	18	3	18	0	87	4
18	9	0	8	0	12	0	15	0	16	0	60	0
19	7	1	7	1	10	0	19	1	12	0	55	3
20	9	1	4	0	9	0	5	0	13	1	40	2
21	6	0	9	0	4	1	6	1	7	0	32	2
22	1	0	7	1	5	0	4	0	10	0	27	1
23	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0
Razem	225	10	214	6	250	8	229	13	224	5	1142	42

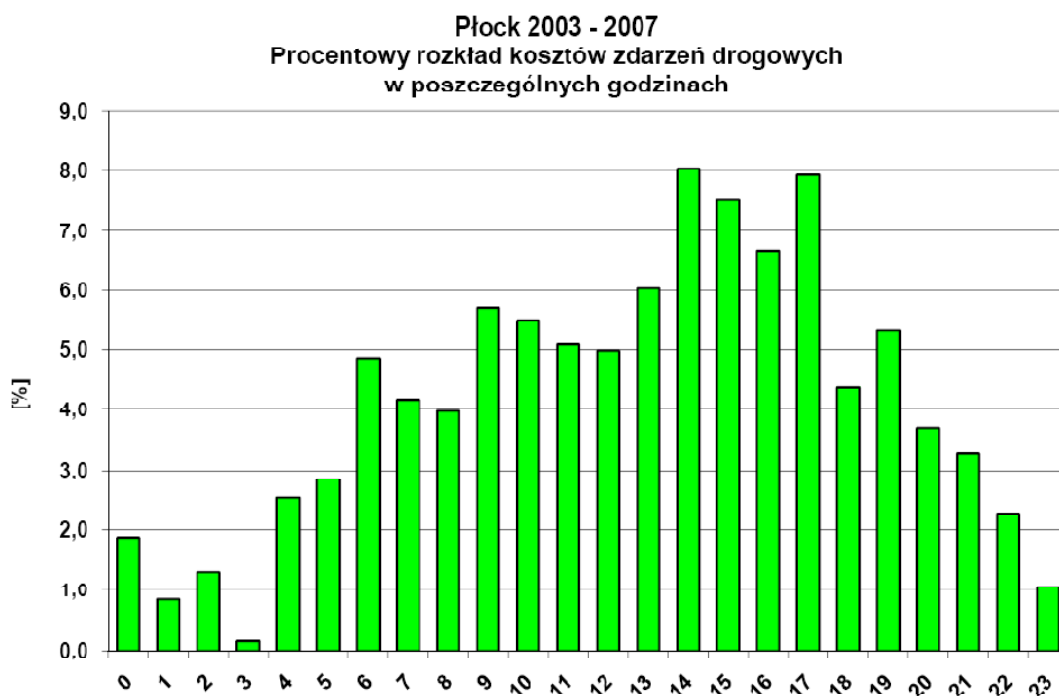


Rys. 41 Rozkład liczby ofiar w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 43

Rozkład kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007

Godzina	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	[mln zł]	[%]	[mln zł]	[%]	[mln zł]	[%]	[mln zł]	[%]	[mln zł]	[%]	[mln zł]	[%]
0	2,0	4,5	0,3	0,8	1,1	2,0	0,4	0,7	0,8	1,6	4,6	1,9
1	1,5	3,4	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,7	2,1	0,8
2	1,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	4,5	3,2	1,3
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
4	2,6	5,8	0,5	1,3	1,6	2,9	1,0	1,8	0,5	1,1	6,2	2,5
5	1,1	2,4	2,1	5,4	2,6	4,7	0,6	1,0	0,6	1,2	7,0	2,8
6	2,2	4,9	1,8	4,7	3,4	6,2	2,7	4,7	1,8	3,7	12,0	4,9
7	1,3	3,0	1,4	3,5	1,9	3,5	2,2	3,8	3,5	7,0	10,3	4,2
8	2,1	4,6	1,6	4,1	1,9	3,5	1,8	3,1	2,4	5,0	9,8	4,0
9	2,1	4,7	2,3	5,8	5,1	9,4	1,4	2,4	3,0	6,2	14,0	5,7
10	3,3	7,3	1,8	4,6	3,5	6,5	2,1	3,7	2,7	5,5	13,5	5,5
11	1,8	4,1	2,1	5,2	2,1	3,8	4,8	8,3	1,7	3,4	12,5	5,1
12	2,5	5,5	3,5	8,9	3,5	6,4	1,4	2,4	1,4	2,8	12,3	5,0
13	1,6	3,6	2,4	6,2	3,2	6,0	4,4	7,7	3,1	6,3	14,8	6,0
14	3,8	8,4	3,2	8,1	5,8	10,7	4,0	6,9	3,0	6,0	19,7	8,0
15	3,1	6,8	4,0	10,0	3,0	5,4	4,9	8,5	3,6	7,2	18,5	7,5
16	3,4	7,4	1,3	3,4	3,6	6,7	5,4	9,3	2,7	5,4	16,4	6,7
17	2,7	5,9	3,8	9,7	3,0	5,6	6,4	11,0	3,6	7,3	19,5	7,9
18	1,5	3,2	1,3	3,2	2,2	4,0	2,8	4,8	3,1	6,3	10,8	4,4
19	2,2	4,8	1,9	4,8	1,8	3,4	4,8	8,3	2,4	4,9	13,1	5,3
20	2,3	5,1	0,7	1,7	1,7	3,0	1,0	1,7	3,5	7,1	9,1	3,7
21	0,9	2,1	1,5	3,9	2,0	3,6	2,2	3,8	1,4	2,8	8,0	3,3
22	0,2	0,4	1,9	4,8	0,8	1,5	0,8	1,3	2,0	4,0	5,7	2,3
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	4,6	0,0	0,0	2,6	1,1
Razem	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0

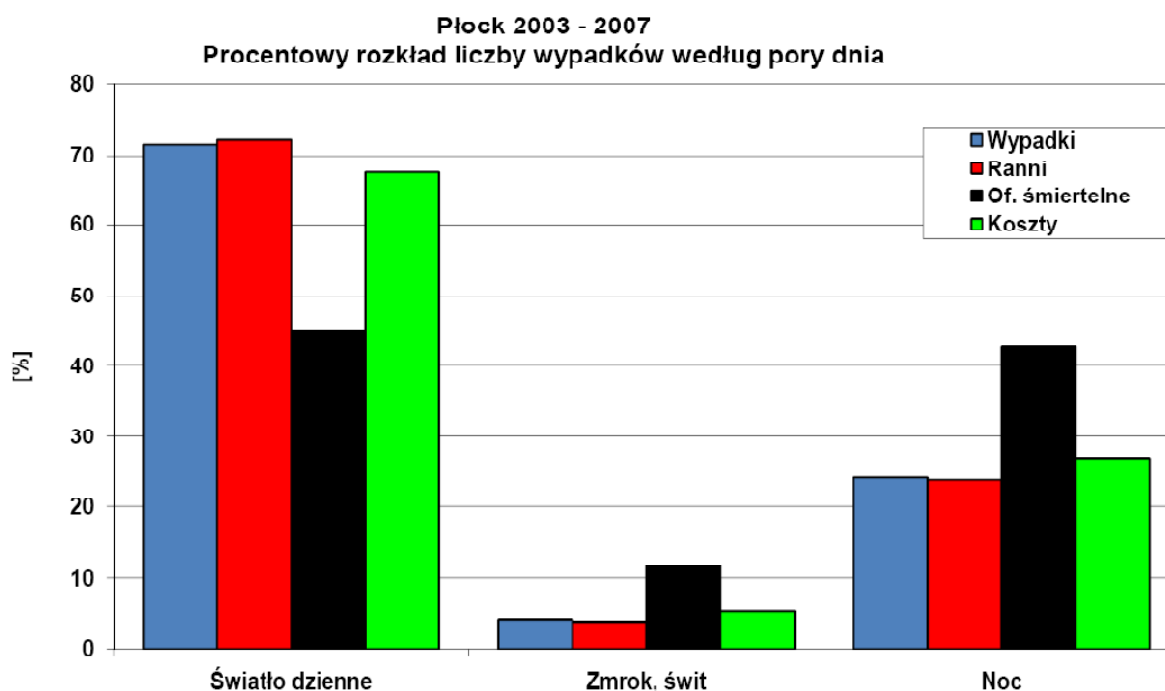


Rys. 42 Rozkład liczby kosztów zdarzeń drogowych w poszczególnych godzinach w Płocku w latach 2003-2007.

Tablica 44

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według pory dnia w Płocku w latach 2003-2007.

Pora dnia	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Światło dzienne	678	71,4	823	72,1	19	45,2	842	71,1	166,1	67,5
Zmrok, świt	41	4,3	46	4,0	5	11,9	51	4,3	13,2	5,3
Noc - droga oświetlona	194	20,4	238	20,8	12	28,6	250	21,1	54,1	22,0
Noc - droga niedostatecznie oświetlona	10	1,1	9	0,8	1	2,4	10	0,8	2,4	1,0
Noc - droga nieoświetlona	26	2,7	26	2,3	5	11,9	31	2,6	10,3	4,2
Noc	230	24,2	273	23,9	10	42,9	291	24,6	66,0	27,1
SUMA	949	100,0	1142	100,0	42	100	1184	100,0	246,0	100,0



Rys. 43 Liczba wypadków , ofiar oraz koszty wypadków w Płocku w latach 2003-2007.

3.5. Pojazdy uczestniczące w zdarzeniach

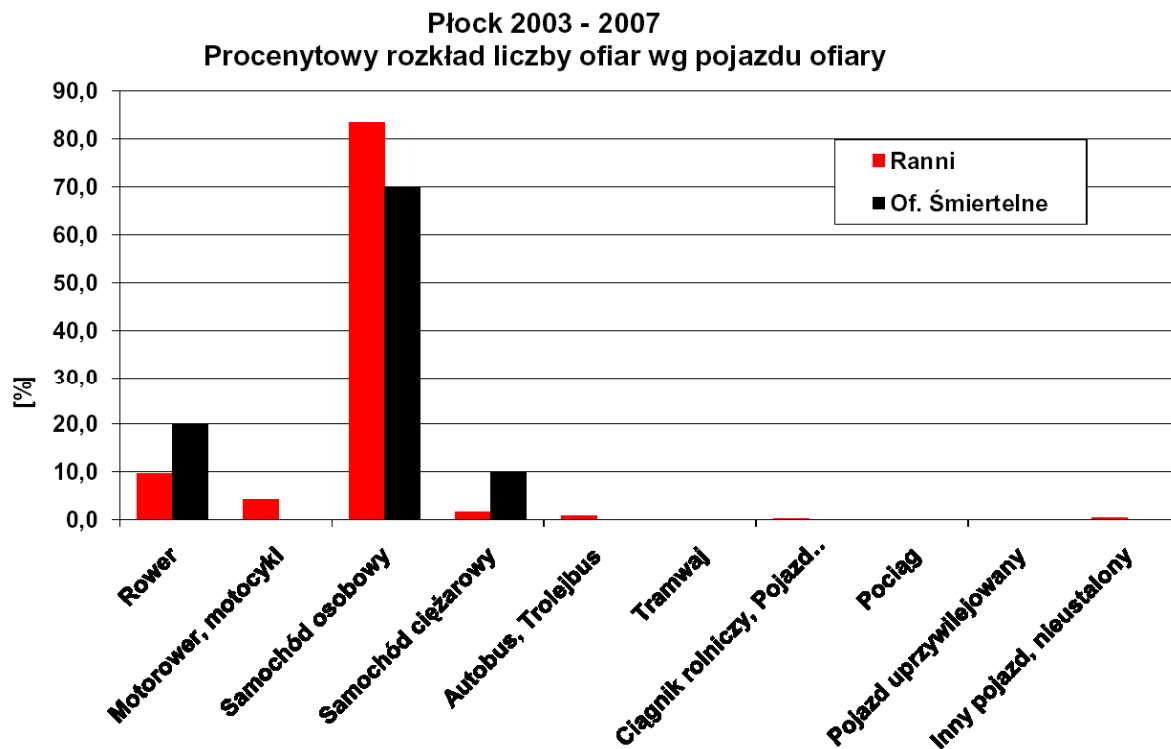
Liczba ofiar według pojazd ofiary w Płocku w okresie 2003-2007 przedstawia się następująco:

- samochód osobowy (83,5% ogółu rannych i 70% ogółu zabitych).
- rower (9,5% ogółu rannych i 10% ogółu zabitych),
- motorower, motocykl (4,2% ogółu rannych i 4,1% ogółu ofiar zabitych)

Tablica 45

Liczba ofiar wg pojazdu ofiary w Płocku w latach 2003-2007.

Pojazd ofiary	Ranni		Of. Śmiertelne		Ofiary	
	Liczba	[%]	Liczba	[%]	Liczba	[%]
Rower	82	9,5	4	20,0	86	9,8
Motorower, motocykl	36	4,2	0	0,0	36	4,1
Samochód osobowy	719	83,5	14	70,0	733	83,2
Samochód ciężarowy	13	1,5	2	10,0	15	1,7
Autobus, Trolejbus	7	0,8	0	0,0	7	0,8
Tramwaj	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ciągnik rolniczy, Pojazd wolnobieżny	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Pociąg	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pojazd uprzywilejowany	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inny pojazd, nieustalony	3	0,3	0	0,0	3	0,3
Razem	861	100,0	20	100,0	881	100,0



Rys. 44 Rozkład liczby ofiar wg pojazdu ofiary w Płocku w latach 2003-2007

3.6. Miejsca występowania zdarzeń drogowych

Analizując elementy drogi możemy dostrzec, iż najwięcej wypadków miało miejsce na prostych odcinkach dróg (53% ogółu wypadków, w których 71,4 % osób poniosło śmierć) oraz z drogą z pierwszeństwem przejazdu (39,7% ogółu wypadków, w których 23,8 % osób poniosło śmierć).

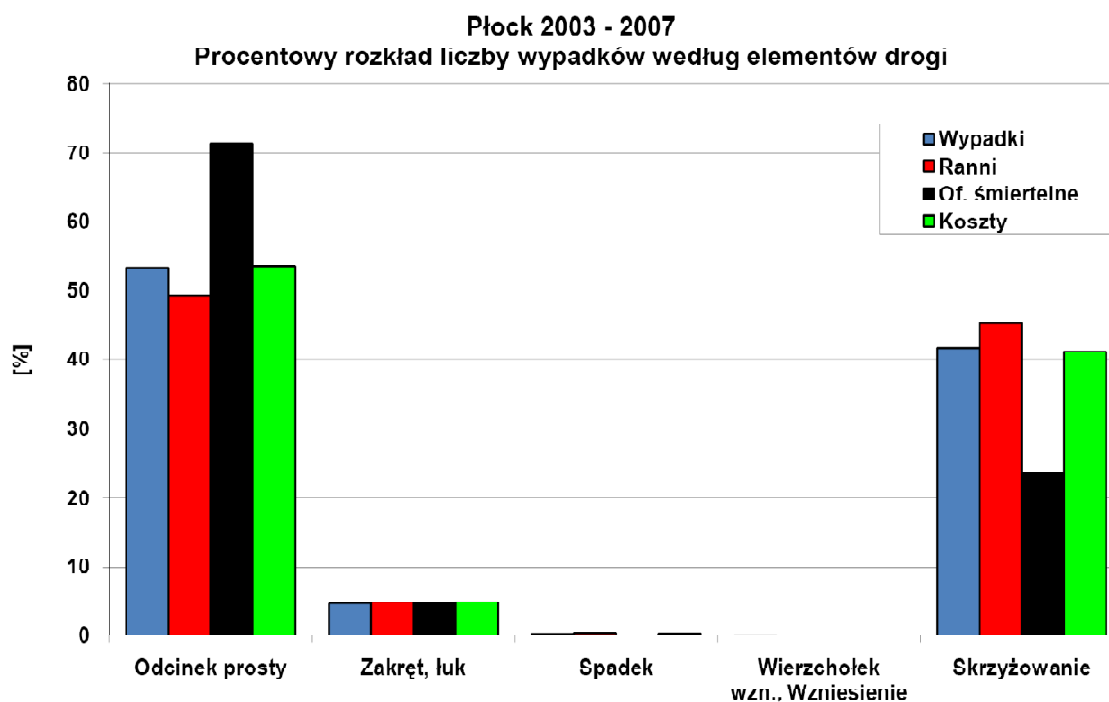
Biorąc pod uwagę elementy infrastruktury w analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Płocku, w analizowanym okresie 2003-2007 zaobserwowano:

- przejścia dla pieszych – 26% wypadków, w których zginęło 26% osób, a ranne zostały 22% osób
- jezdnie – 18% wypadków, w których zginęło 19% osób, a ranne zostały 17% osób
- pozostałe – 47% wypadków, w których zginęło 45% osób, a ranne zostały 50% osób

Tablica 46

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według elementów drogi w Płocku w latach 2003-2007

Odcinek	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Odcinek prosty	504	53,3	501	49,3	30	71,4	591	50,1	131,0	53,5
Zakręt, łuk	13	1,5	55	1,8	2	1,8	57	1,8	12,0	1,9
Spadek	3	0,3	5	0,4	0	0,0	5	0,4	0,9	0,3
Wierzchołek wzn., Wzniesienie	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0,2	0,1
Rejon skrzyżowania	5	0,5	5	0,1	0	0,0	5	0,1	0,9	0,1
Równorzędne	8	0,8	11	1,0	0	0,0	11	0,9	2,0	0,8
Z drogą z pierwsz.	376	39,7	492	43,3	10	23,0	502	42,6	96,0	39,5
U ruchu okrężnym	6	0,6	7	0,6	0	0,0	7	0,6	1,3	0,5
Skrzyżowanie	395	41,8	515	45,3	10	23,8	525	44,5	101,0	41,2
SUMA	946	100,0	1137	100,0	42	100	1179	100,0	245,1	100,0

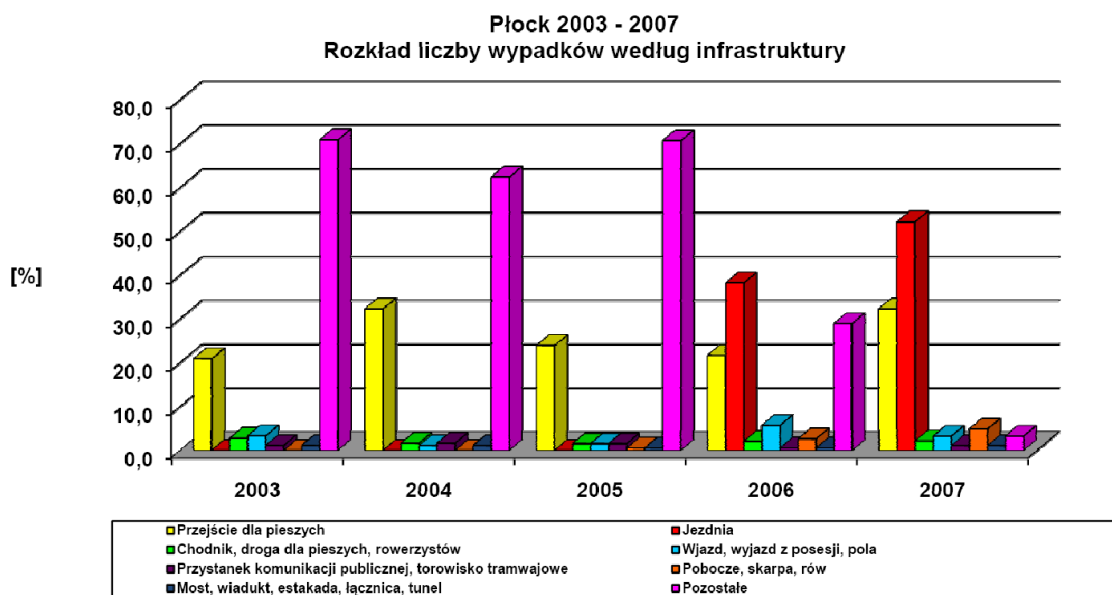


Rys. 45 Rozkład liczby wypadków według elementów drogi

Tablica 47

Zestawienie liczby wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Infrastruktura	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Przejście dla pieszych	38	20,9	60	32,3	48	23,9	42	21,6	60	32,3	248	26,1
Jezdnia	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	38,1	97	52,2	171	18,0
Chodnik, droga dla pieszych, rowerystów	5	2,7	3	1,6	3	1,5	4	2,1	4	2,2	19	2,0
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	6	3,3	2	1,1	3	1,5	11	5,7	6	3,2	28	3,0
Przystanek komunikacji publicznej, torowisko tramwajowe	2	1,1	3	1,6	3	1,5	1	0,5	2	1,1	11	1,2
Pobocze, skarpa, rów	0	0,0	0	0,0	1	0,5	5	2,6	9	4,8	15	1,6
Most, wiadukt, estakada, łącznica, tunel	2	1,1	2	1,1	1	0,5	1	0,5	2	1,1	8	0,8
Pozostałe	129	70,9	116	62,4	142	70,6	56	28,9	6	3,2	449	47,3
SUMA	182	100,0	186	100,0	201	100,0	194	100,0	186	100,0	949	100,0

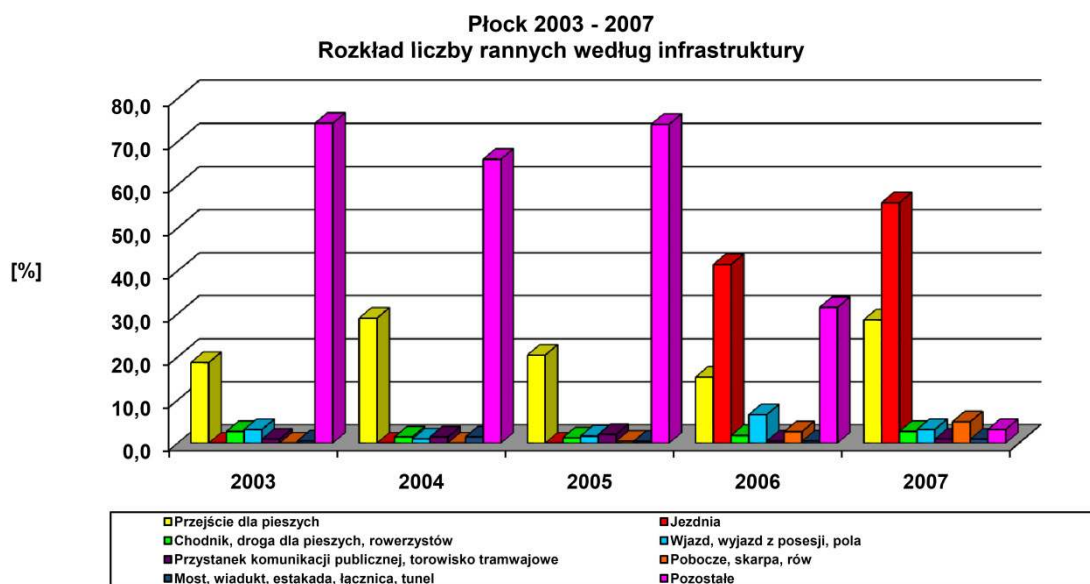


Rys. 46 Rozkład liczby wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 48

Zestawienie liczby rannych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Infrastruktura	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Przeście dla pieszych	42	18,7	62	29,0	51	20,4	35	15,3	64	28,6	254	22,2
Jezdnia	0	0,0	0	0,0	0	0,0	95	41,5	125	55,8	220	19,3
Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	6	2,7	3	1,4	3	1,2	4	1,7	6	2,7	22	1,9
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	7	3,1	2	0,9	4	1,6	15	6,6	7	3,1	35	3,1
Przystanek komunikacji publicznej, torowisko tramwajowe	2	0,9	3	1,4	5	2,0	1	0,4	2	0,9	13	1,1
Pobocze, skarpa, rów	0	0,0	0	0,0	1	0,4	6	2,6	11	4,9	18	1,6
Most, wiadukt, estakada, łącznica, tunel	1	0,4	3	1,4	1	0,4	1	0,4	2	0,9	8	0,7
Pozostałe	167	74,2	141	65,9	185	74,0	72	31,4	7	3,1	572	50,1
SUMA	225	100,0	214	100,0	250	100,0	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

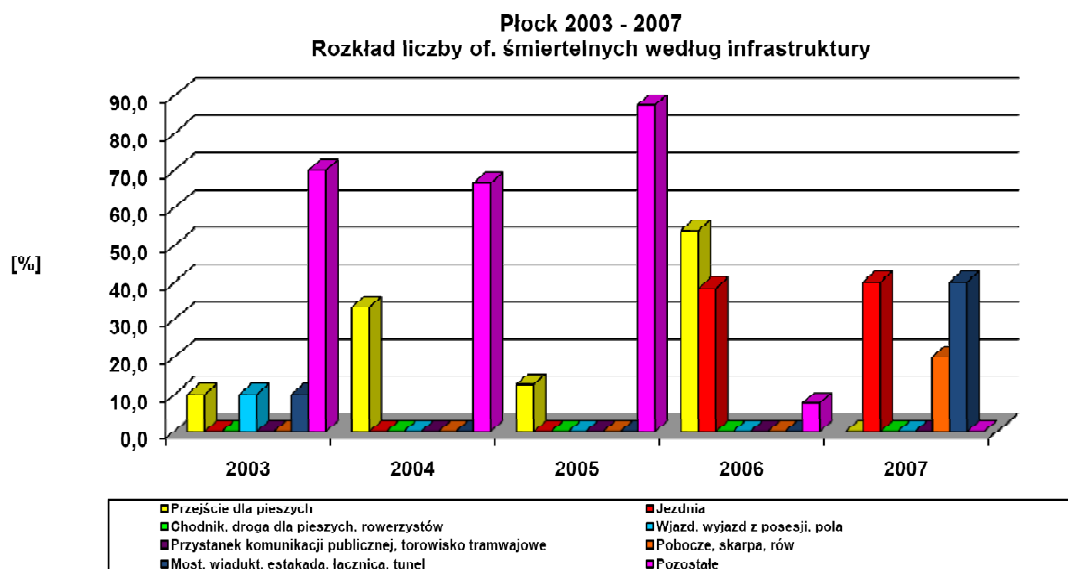


Rys. 47 Rozkład liczby rannych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 49

Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Infrastruktura	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Przeście dla pieszych	1	10,0	2	33,3	1	12,5	1	53,8	0	0,0	11	26,2
Jezdnia	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	38,5	2	40,0	7	16,7
Chodnik, droga dla pieszych, rowerystów	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Wyjazd, wyjazd z posesji, pola	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
Przystanek komunikacji publicznej, torowisko tramwajowe	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pobocze, skarpa, rów	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	2,4
Most, wiadukt, estakada, łącznica, tunel	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	40,0	3	7,1
Pozostałe	7	70,0	4	66,7	7	87,5	1	7,7	0	0,0	19	45,2
SUMA	10	100,0	6	100,0	8	100,0	13	100,0	5	100,0	42	100,0

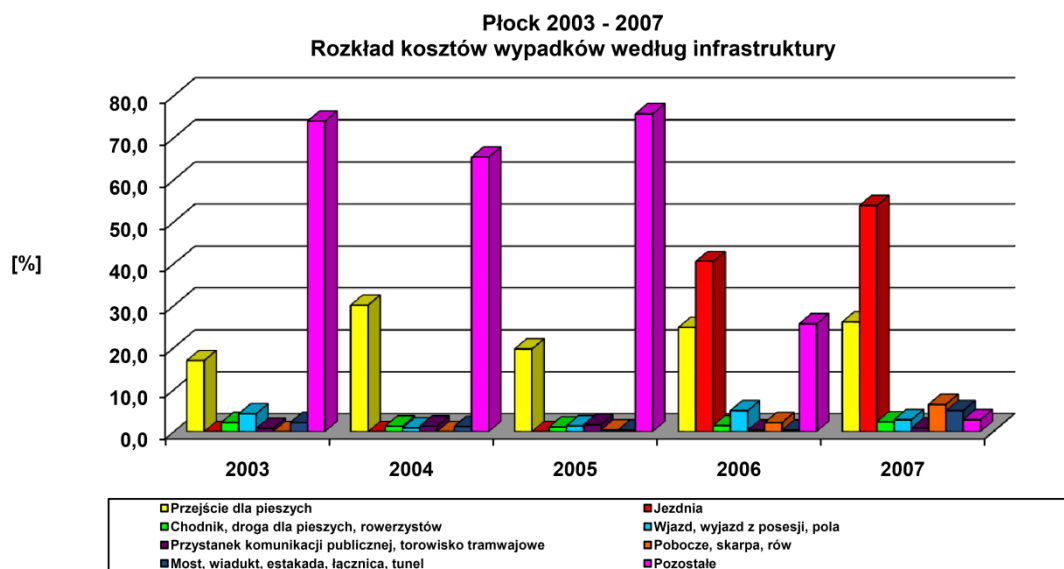


Rys. 48 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 50

Zestawienie kosztów wypadków według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Infrastruktura	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Przejście dla pieszych	7,6	16,9	11,9	30,1	10,7	19,6	14,3	24,7	12,8	26,1	57,3	23,3
Jezdnia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3	40,5	26,5	53,8	49,9	20,3
Chodnik, droga dla pieszych, rowerystów	1,0	2,1	0,5	1,3	0,6	1,1	0,8	1,4	1,1	2,3	4,0	1,6
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1,9	4,2	0,3	0,8	0,7	1,3	2,8	4,9	1,4	2,8	7,2	2,9
Przystanek komunikacji publicznej, torowisko tramwajowe	0,3	0,7	0,5	1,3	0,9	1,6	0,2	0,3	0,4	0,8	2,3	0,9
Pobocze, skarpa, rów	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	1,2	2,1	3,2	6,4	4,6	1,9
Most, wiadukt, estakada, łącznica, tunel	1,0	2,1	0,5	1,2	0,2	0,4	0,2	0,3	2,4	4,9	4,3	1,7
Pozostałe	33,4	73,9	25,9	65,4	41,2	75,6	14,8	25,6	1,4	2,8	116,5	47,4
SUMA	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100,0	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0

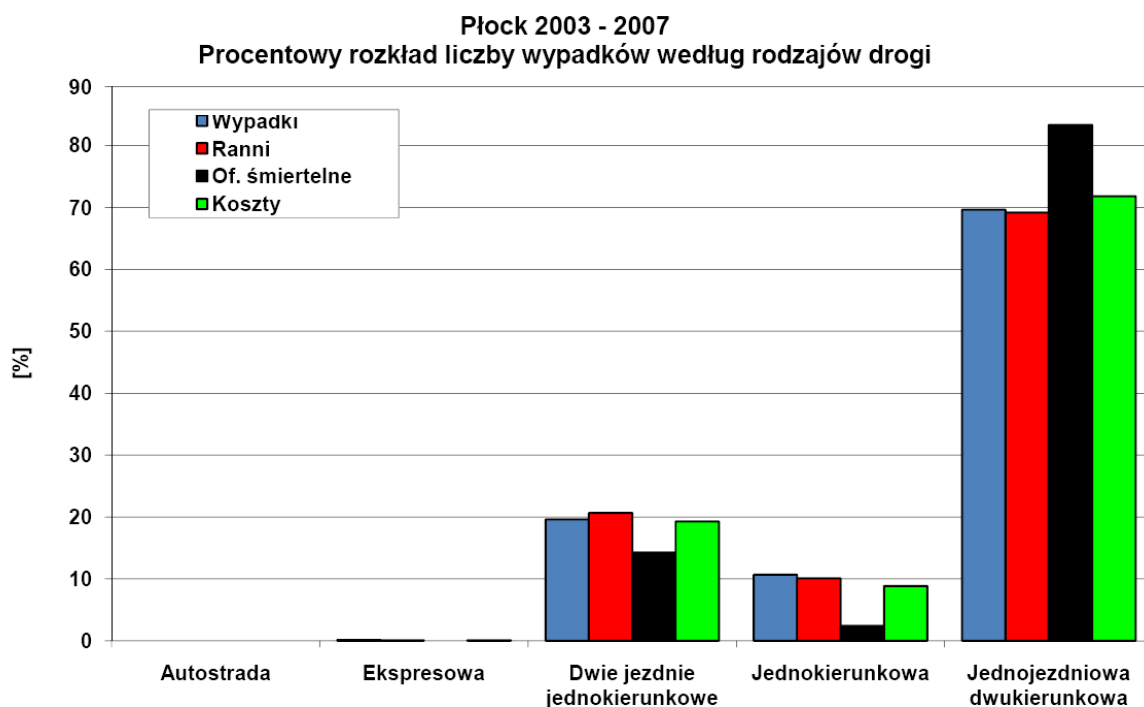


Rys. 49 Rozkład kosztów według infrastruktury w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 51

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według rodzajów drogi w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaj drogi	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Autostrada	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Ekspresowa	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0,2	0,1
Dwie jezdnie jednokierunkowe	186	19,6	236	20,7	6	14,3	242	20,4	47,4	19,3
Jednokierunkowa	101	10,6	115	10,1	1	2,4	116	9,8	21,7	8,8
Jednojezdniowa dwukierunkowa	661	69,7	790	69,2	35	83,3	825	69,7	176,7	71,8
SUMA	949	100,0	1142	100,0	42	100	1184	100,0	246,0	100,0



Rys. 50 Rozkład liczby wypadków rodzajów drogi w Płocku w latach 2003-2007

3.7. Okoliczności występowania zdarzeń drogowych

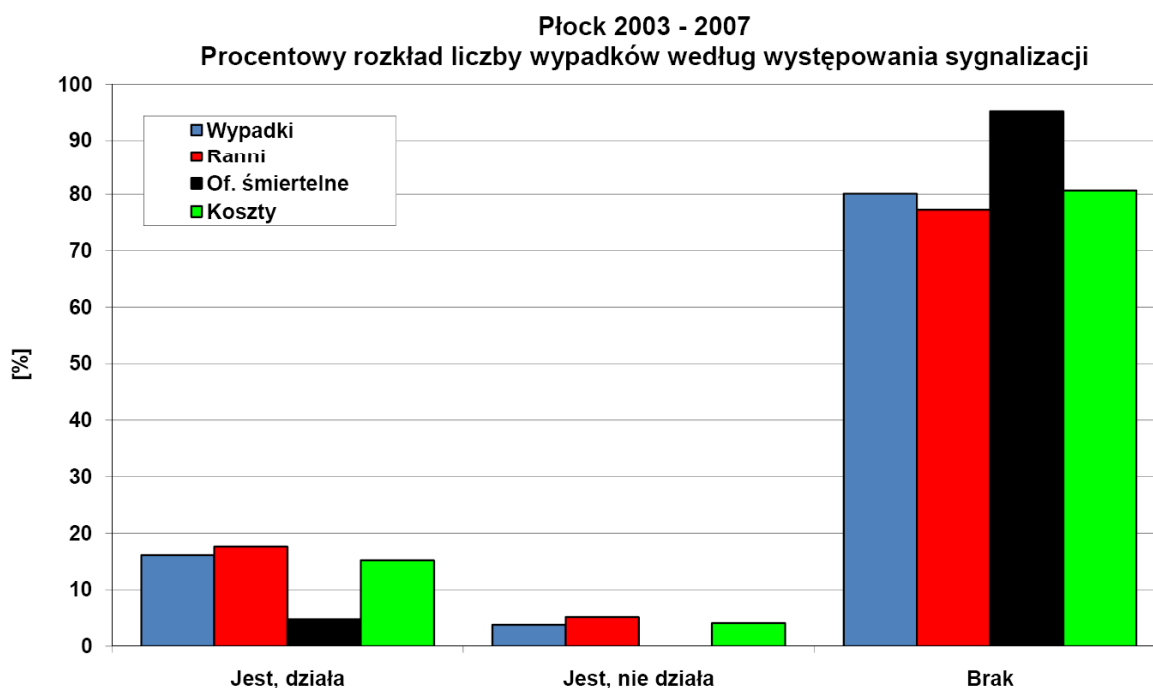
Analizując okoliczności występowania zdarzeń drogowych określono udział poszczególnych przyczyn, przy których występują w stosunku do całkowitej liczby wypadków i zaobserwowano, iż:

- największa liczba wypadków miała miejsce przy braku sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i stanowiła ok. 80 % ogółu wypadków drogowych, były to jednocześnie najtragiczniejsze w skutkach wypadki, w których zginęło 40 osób co stanowi 95 % wszystkich ofiar śmiertelnych
- najwięcej ofiar śmiertelnych była przy mokrej nawierzchni jezdni i stanowiło ok. 52 % ogółu ofiar śmiertelnych
- w 62% wypadków, towarzyszyły dobre warunki atmosferyczne w których zginęło 43 % ogółu zabitych

Tablica 52

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według występowania sygnalizacji w Płocku w latach 2003-2007

Sygnalizacja	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Jest, działa	153	16,1	201	17,6	2	4,8	203	17,1	37,4	15,2
Jest, nie działa	36	3,8	59	5,2	0	0,0	59	5,0	10,1	4,1
Brak	760	80,1	882	77,2	40	95,2	922	77,9	198,5	80,7
SUMA	949	100,0	1142	100,0	42	100	1184	100,0	246,0	100,0

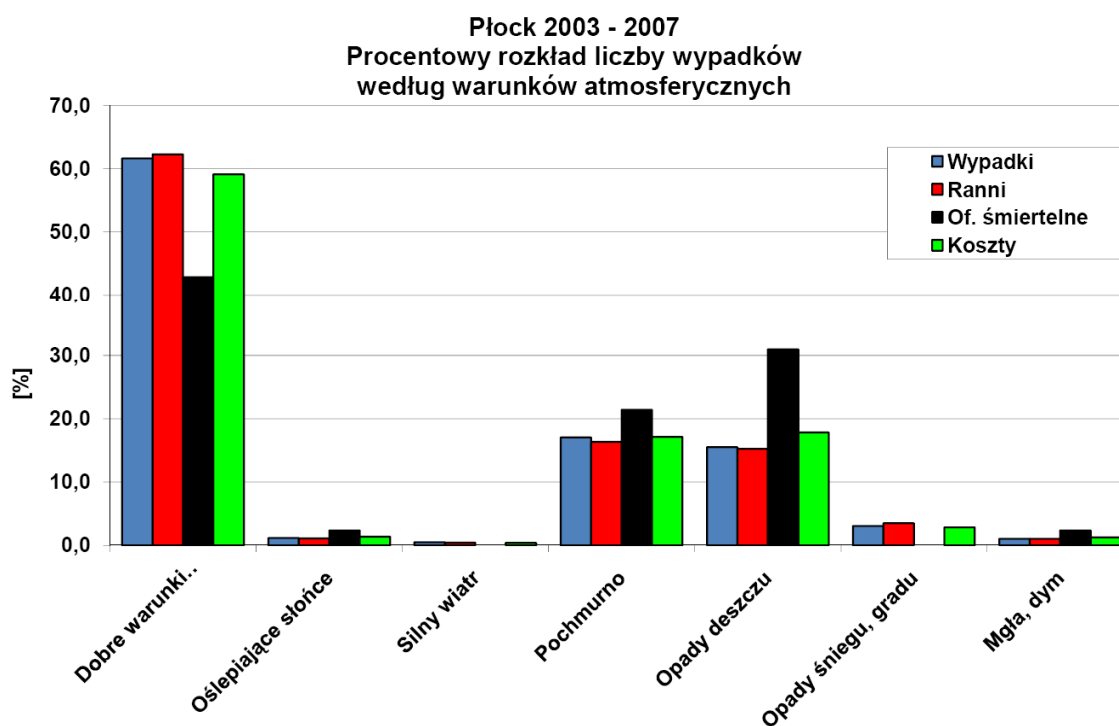


Rys. 51 Rozkład liczby wypadków według występowania sygnalizacji w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 53

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Dobre warunki atmosferyczne	585	61,6	711	62,3	18	42,9	729	61,6	145,4	59,1
Oślepiające słońce	11	1,2	13	1,1	1	2,4	14	1,2	3,4	1,4
Silny wiatr	5	0,5	5	0,4	0	0,0	5	0,4	1,0	0,4
Pochmurno	162	17,1	187	16,4	9	21,4	196	16,6	42,2	17,2
Opady deszczu	147	15,5	174	15,2	13	31,0	187	15,8	43,8	17,8
Opady śniegu, gradu	29	3,1	40	3,5	0	0,0	40	3,4	7,1	2,9
Mgła, dym	10	1,1	12	1,1	1	2,4	13	1,1	3,2	1,3
SUMA	949	100,0	1142	100,0	42	100	1184	100,0	246,0	100,0

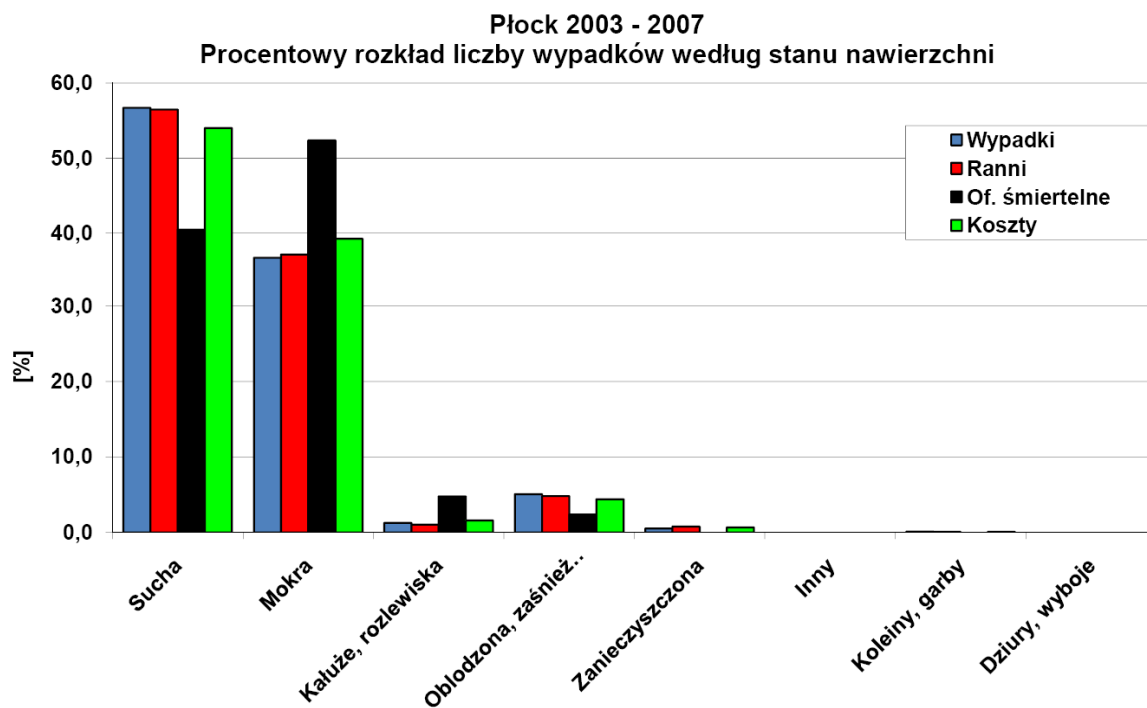


Rys. 52 Rozkład liczby wypadków według warunków atmosferycznych w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 54

Liczba wypadków, ofiar oraz koszty wypadków według stanu nawierzchni w Płocku w latach 2003-2007

Stanu nawierzchni	Wypadki		Ranni		Of. śmiertelne		Ofiary		Koszty	
	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	liczba	[%]	mln zł.	[%]
Sucha	538	56,7	645	56,5	17	40,5	662	55,9	132,8	54,0
Mokra	345	36,4	420	36,8	22	52,4	442	37,3	96,6	39,3
Kałuże, rozlewiska	12	1,3	12	1,1	2	4,8	14	1,2	3,9	1,6
Oblodzona, zaśnieżona	48	5,1	55	4,8	1	2,4	56	4,7	10,9	4,4
Zanieczyszczona	5	0,5	9	0,8	0	0,0	9	0,8	1,6	0,7
Inny	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Koleiny, garby	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0,2	0,1
Dziury, wyboje	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
SUMA	949	100,0	1142	100,0	42	100	1184	100,0	246,0	100,0



Rys. 53 Rozkład liczby wypadków według stanu nawierzchni w Płocku w latach 2003-2007

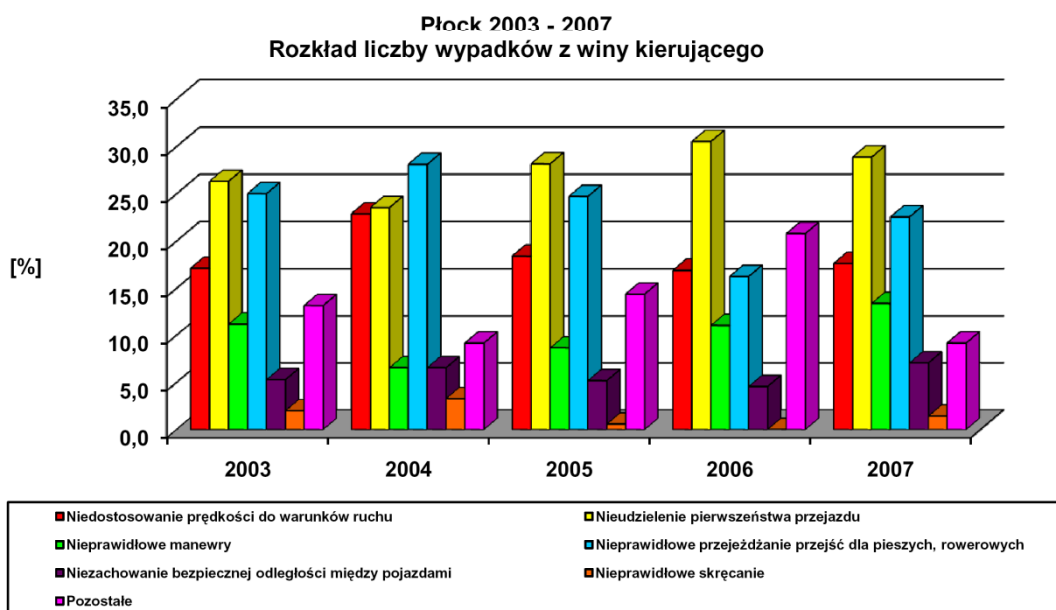
3.8. Przyczyny zdarzeń drogowych

Analizując przyczyny występowania zdarzeń drogowych określono udział poszczególnych przyczyn, przy których występują w stosunku do całkowitej liczby wypadków i zaobserwowano, iż:

- najczęstszą przyczyną wypadków z winy kierującego było nieudzielenie pierwszeństwa pojazdu oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i rowerów (odpowiednio 27,5% i 23,4 % ogółu wypadków),
- najwięcej ofiar śmiertelnych było przy niedostosowaniu prędkości do warunków ruchu oraz nieprawidłowym przejeżdżaniu przez przejścia dla pieszych i rowerów (odpowiednio 32,1 % i 25,0 % ogółu zabitych),
- z winy pieszego, najczęstszą przyczyną wypadków było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (58,6% ogółu wypadków i 70% zabitych),

Zestawienie liczby wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

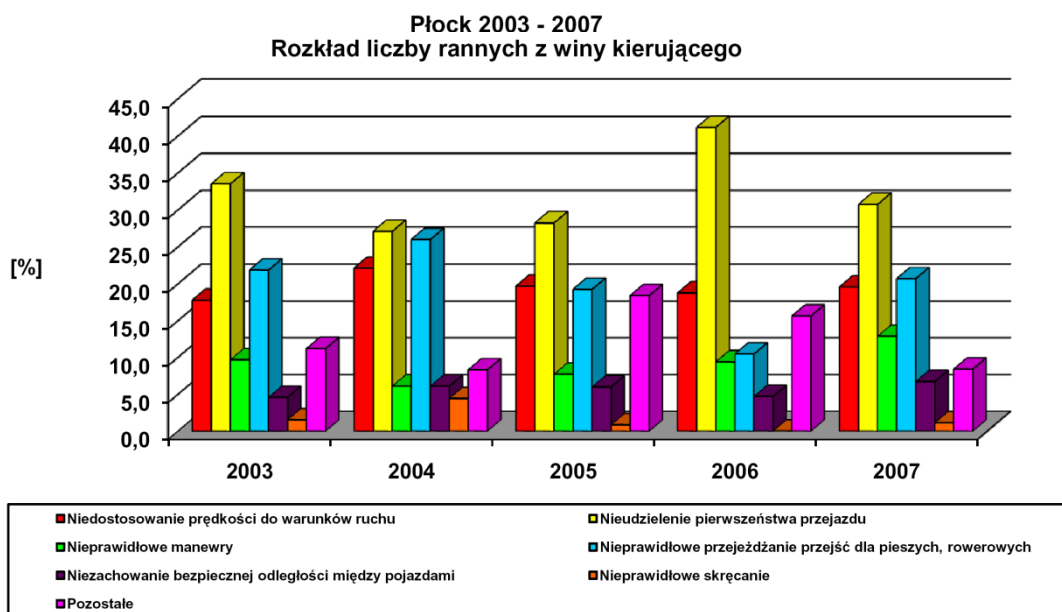
Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	26	17,1	35	22,9	32	18,4	26	16,9	25	17,6	144	18,6
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	40	26,3	36	23,5	49	28,2	47	30,5	41	28,9	213	27,5
Nieprawidłowe manewry	17	11,2	10	6,5	15	8,6	17	11,0	19	13,4	78	10,1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, rowerowych	38	25,0	43	28,1	43	24,7	25	16,2	32	22,5	181	23,4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	8	5,3	10	6,5	9	5,2	7	4,5	10	7,0	44	5,7
Nieprawidłowe skręcanie	3	2,0	5	3,3	1	0,6	0	0,0	2	1,4	11	1,4
Pozostałe	20	13,2	14	9,2	25	14,4	32	20,8	13	9,2	104	13,4
SUMA	152	100,0	153	100,0	174	100,0	154	100,0	142	100,0	775	100,0



Rys. 54 Rozkład liczby wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Zestawienie liczby rannych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	35	17,8	40	22,1	46	19,7	36	18,8	35	19,6	192	19,5
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	66	33,5	49	27,1	66	28,2	79	41,1	55	30,7	315	32,0
Nieprawidłowe manewry	19	9,6	11	6,1	18	7,7	18	9,4	23	12,8	89	9,1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, rowerowych	43	21,8	47	26,0	45	19,2	20	10,4	37	20,7	192	19,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	9	4,6	11	6,1	14	6,0	9	4,7	12	6,7	55	5,6
Nieprawidłowe skręcanie	3	1,5	8	4,4	2	0,9	0	0,0	2	1,1	15	1,5
Pozostałe	22	11,2	15	8,3	43	18,4	30	15,6	15	8,4	125	12,7
SUMA	197	100,0	181	100,0	234	100,0	192	100,0	179	100,0	983	100,0

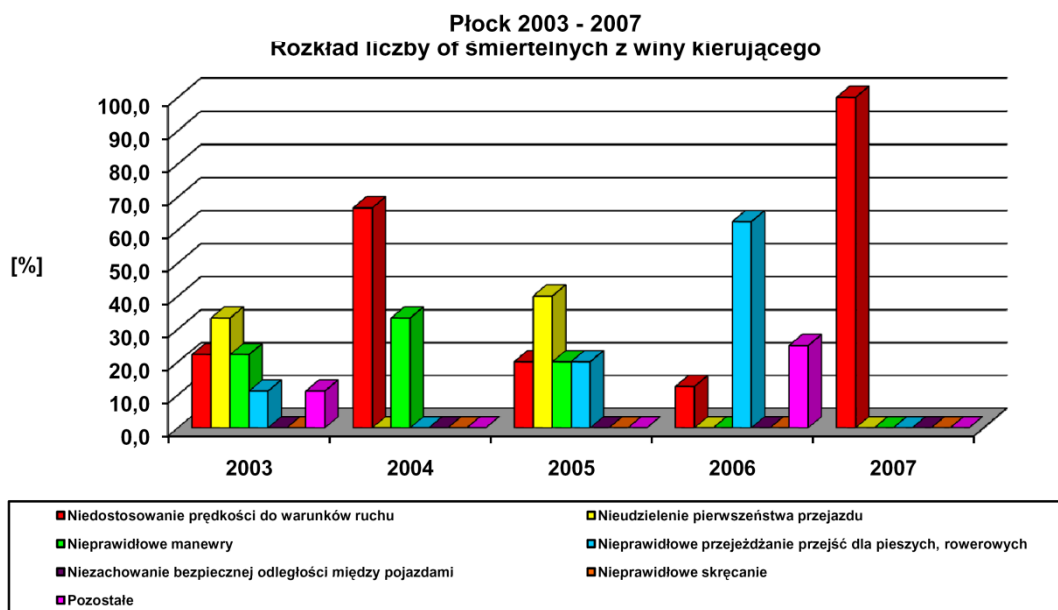


Rys. 55 Rozkład liczby rannych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 57

Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	22,2	2	66,7	1	20,0	1	12,5	3	100,0	9	32,1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	33,3	0	0,0	2	40,0	0	0,0	0	0,0	5	17,9
Nieprawidłowe manewry	2	22,2	1	33,3	1	20,0	0	0,0	0	0,0	4	14,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, rowerowych	1	11,1	0	0,0	1	20,0	5	62,5	0	0,0	7	25,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Nieprawidłowe skręcanie	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pozostałe	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	3	10,7
SUMA	9	100,0	3	100,0	5	100,0	8	100,0	3	100,0	28	100,0

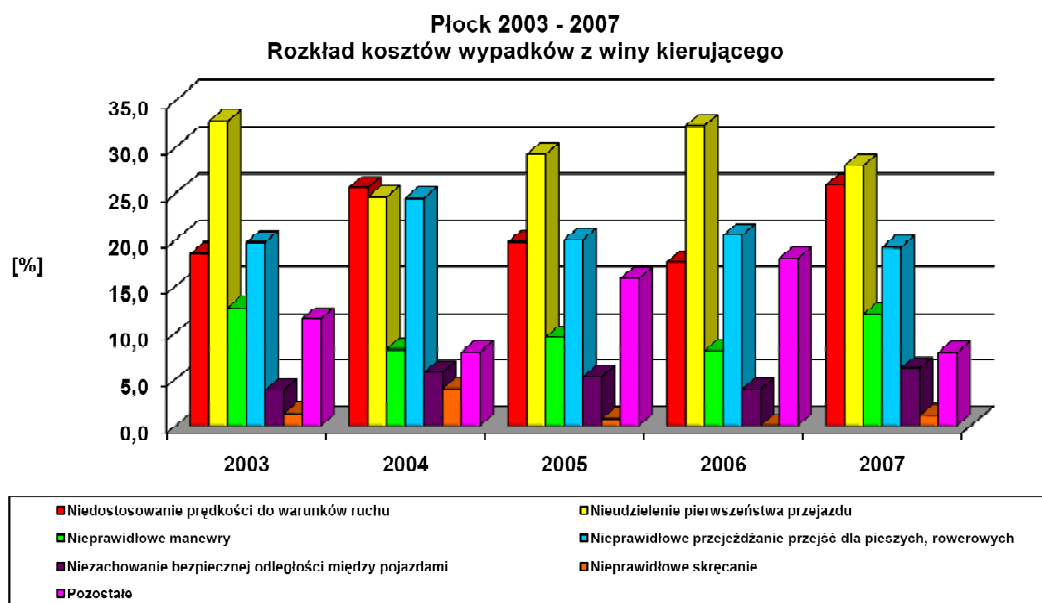


Rys. 56 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 58

Zestawienie kosztów wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7,3	18,5	8,1	25,5	9,4	19,7	7,9	17,6	9,9	25,8	42,6	21,1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	12,9	32,7	7,8	24,5	13,9	29,2	14,5	32,2	10,7	28,0	59,8	29,6
Nieprawidłowe manewry	5,0	12,7	2,6	8,1	4,5	9,4	3,6	7,9	4,6	12,0	20,2	10,0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych, rowerowych	7,8	19,7	7,7	24,4	9,5	19,9	9,2	20,4	7,3	19,2	41,5	20,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1,5	3,7	1,8	5,7	2,5	5,2	1,7	3,8	2,4	6,2	9,8	4,9
Nieprawidłowe skręcanie	0,5	1,3	1,2	3,9	0,3	0,7	0,0	0,0	0,1	1,1	2,5	1,2
Pozostałe	4,5	11,5	2,5	7,8	7,5	15,8	8,1	18,0	3,0	7,8	25,6	12,7
SUMA	39,4	100,0	31,7	100,0	47,7	100,0	45,0	100,0	38,1	100,0	202,0	100,0



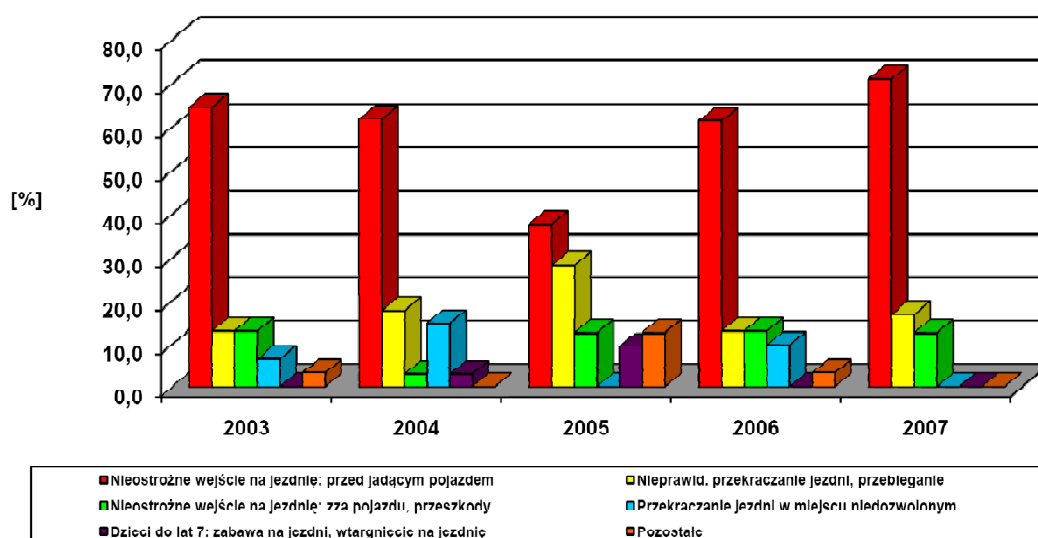
Rys. 57 Rozkład kosztów wypadków z winy kierującego w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 59

Zestawienie liczby wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	20	64,5	21	61,8	12	37,5	19	61,3	17	70,8	80	58,6
Nieprawid. przekraczanie jezdni, przebieganie	4	12,9	6	17,6	9	28,1	4	12,9	4	16,7	27	17,8
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	12,9	1	2,9	4	12,5	4	12,9	3	12,5	16	10,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	6,5	5	14,7	0	0,0	3	9,7	0	0,0	10	6,6
Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni, wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	1	2,9	3	9,4	0	0,0	0	0,0	4	2,6
Pozostałe	1	3,2	0	0,0	4	12,5	1	3,2	0	0,0	6	3,9
SUMA	31	100,0	34	100,0	32	100,0	31	100,0	24	100,0	152	100,0

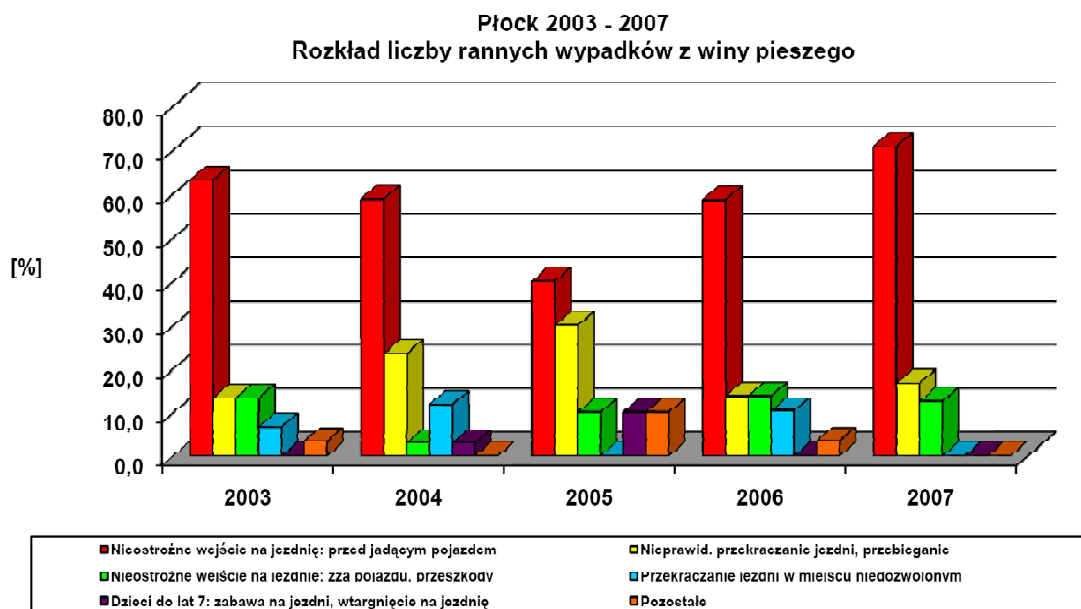
Płock 2003 - 2007
 Rozkład liczby wypadków z winy pieszego



Rys. 58 Rozkład liczby wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Zestawienie liczby rannych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	min zł	%	min zł	%	min zł	%	min zł	%	min zł	%	min zł	%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	19	63,3	20	50,0	12	40,0	17	50,0	17	70,0	65	57,0
Nieprawid. przekraczanie jezdni, przebieganie	4	13,3	8	23,5	9	30,0	4	13,8	4	16,7	29	19,7
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	13,3	1	2,9	3	10,0	4	13,8	3	12,5	15	10,2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	6,7	4	11,8	0	0,0	3	10,3	0	0,0	9	6,1
Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni, wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	1	2,9	3	10,0	0	0,0	0	0,0	4	2,7
Pozostałe	1	3,3	0	0,0	3	10,0	1	3,4	0	0,0	5	3,4
SUMA	30	100,0	34	100,0	30	100,0	29	100,0	24	100,0	147	100,0

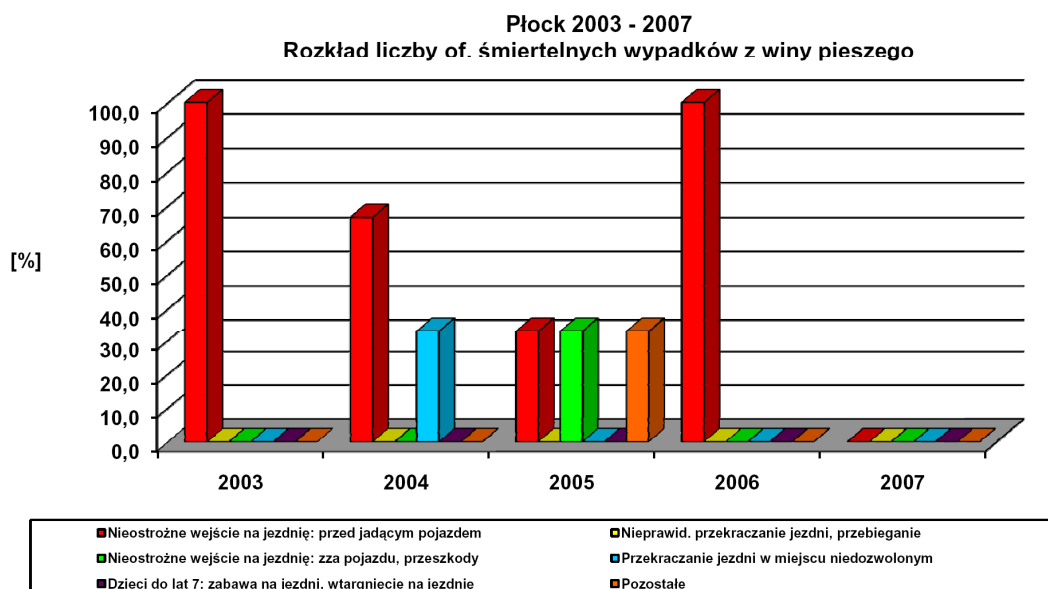


Rys. 59 Rozkład liczby rannych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 61

Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

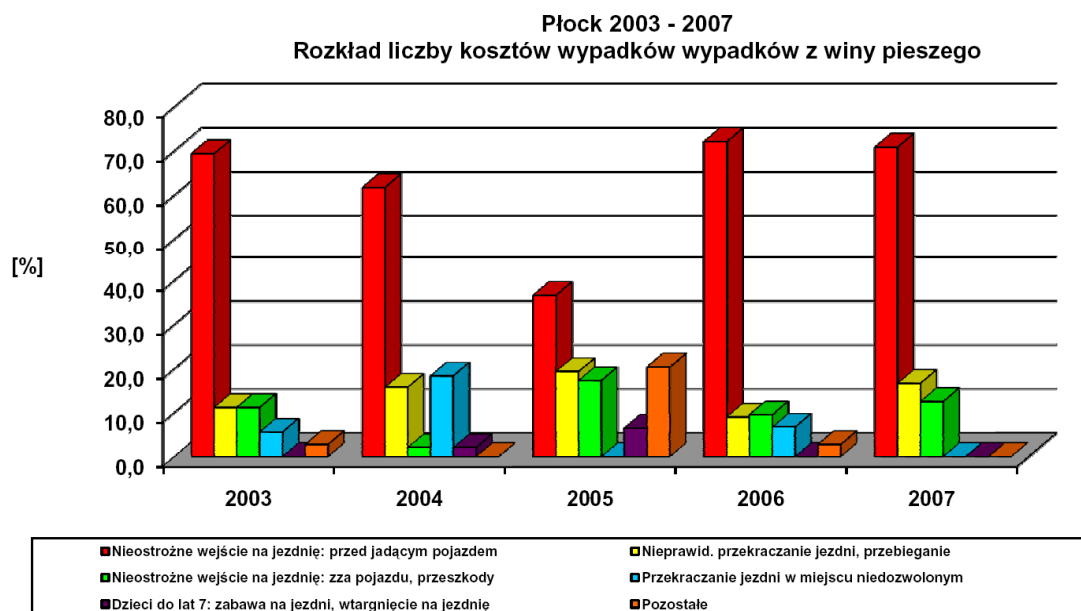
Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	100,0	2	66,7	1	33,3	3	100,0	0	0,0	7	70,0
Nieprawid. przekraczanie jezdni, przebieganie	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	10,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0
Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni, wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pozostałe	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	10,0
SUMA	1	100,0	3	100,0	3	100,0	3	100,0	0	0,0	10	100,0



Rys. 60 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Zestawienie kosztów wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Przyczyna	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	69,4	5	61,7	3	36,6	6	72,1	3	70,8	22	60,6
Nieprawid. przekraczanie jezdni, przebieganie	1	11,1	1	15,8	2	19,3	1	9,0	1	16,7	5	14,3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	11,1	0	2,1	2	17,3	1	9,5	1	12,5	4	10,4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	5,6	1	18,4	0	0,0	1	6,7	0	0,0	2	6,5
Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni, wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	0	2,1	1	6,4	0	0,0	0	0,0	1	2,0
Pozostałe	0	2,8	0	0,0	2	20,4	0	2,7	0	0,0	2	6,1
SUMA	6	100,0	8	100,0	9	100,0	9	100,0	5	100,0	37	100,0

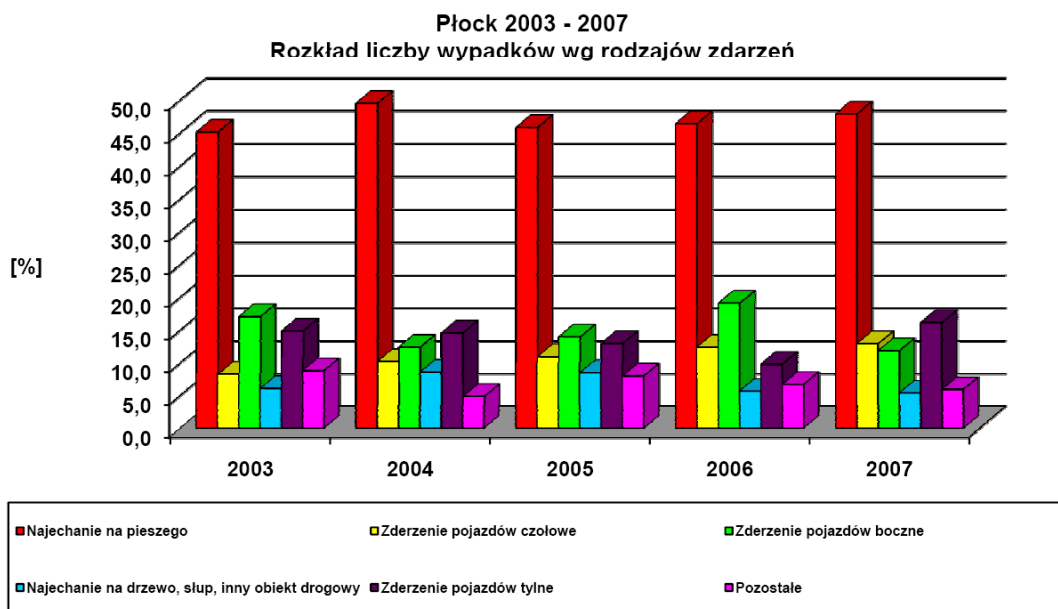


Rys. 61 Rozkład kosztów wypadków z winy pieszego w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 63

Zestawienie liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżanie na pieszego	82	45,1	92	49,5	92	45,8	90	46,4	89	47,8	445	46,9
Zderzenie pojazdów czołowe	15	8,2	19	10,2	22	10,9	24	12,4	24	12,9	104	11,0
Zderzenie pojazdów boczne	31	17,0	23	12,4	28	13,9	37	19,1	22	11,8	141	14,9
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	11	6,0	16	8,6	17	8,5	11	5,7	10	5,4	65	6,8
Zderzenie pojazdów tylne	27	14,8	27	14,5	26	12,9	19	9,8	30	16,1	129	13,6
Pozostałe	16	8,8	9	4,8	16	8,0	13	6,7	11	5,9	65	6,8
SUMA	182	100,0	186	100,0	201	100,0	194	100,0	186	100,0	949	100,0

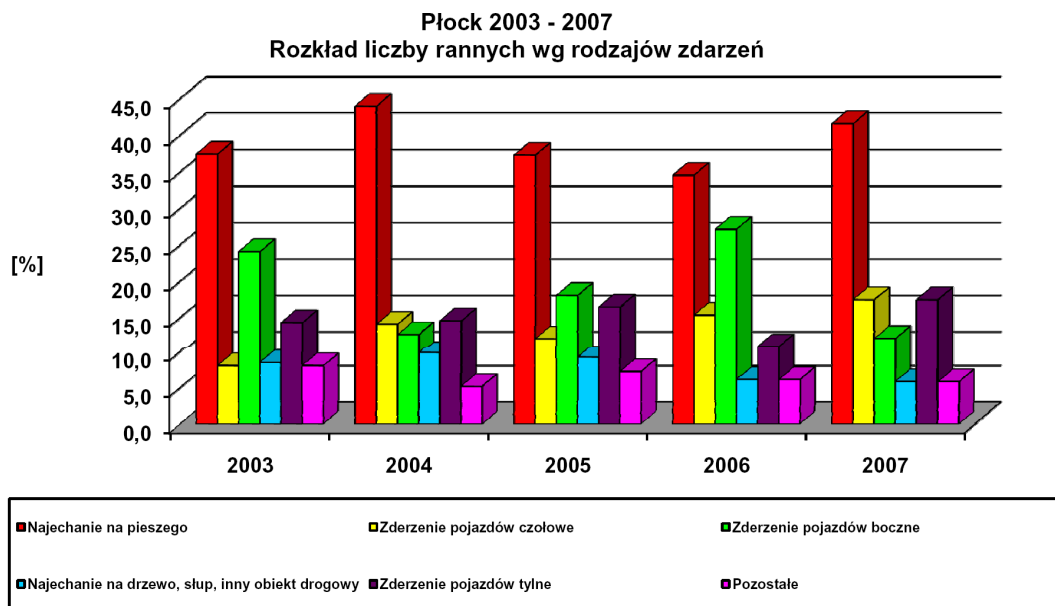


Rys. 62 Rozkład liczby wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 64

Zestawienie liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżanie na pieszego	84	37,3	94	43,9	93	37,2	79	34,5	93	41,5	443	38,8
Zderzenie pojazdów czołowe	18	8,0	30	14,0	30	12,0	35	15,3	39	17,4	152	13,3
Zderzenie pojazdów boczne	54	24,0	27	12,6	45	18,0	62	27,1	27	12,1	215	18,8
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	19	8,4	21	9,8	23	9,2	14	6,1	13	5,8	90	7,9
Zderzenie pojazdów tylne	32	14,2	31	14,5	41	16,4	25	10,9	39	17,4	168	14,7
Pozostałe	18	8,0	11	5,1	18	7,2	14	6,1	13	5,8	74	6,5
SUMA	225	100,0	214	100,0	250	100,0	229	100,0	224	100,0	1142	100,0

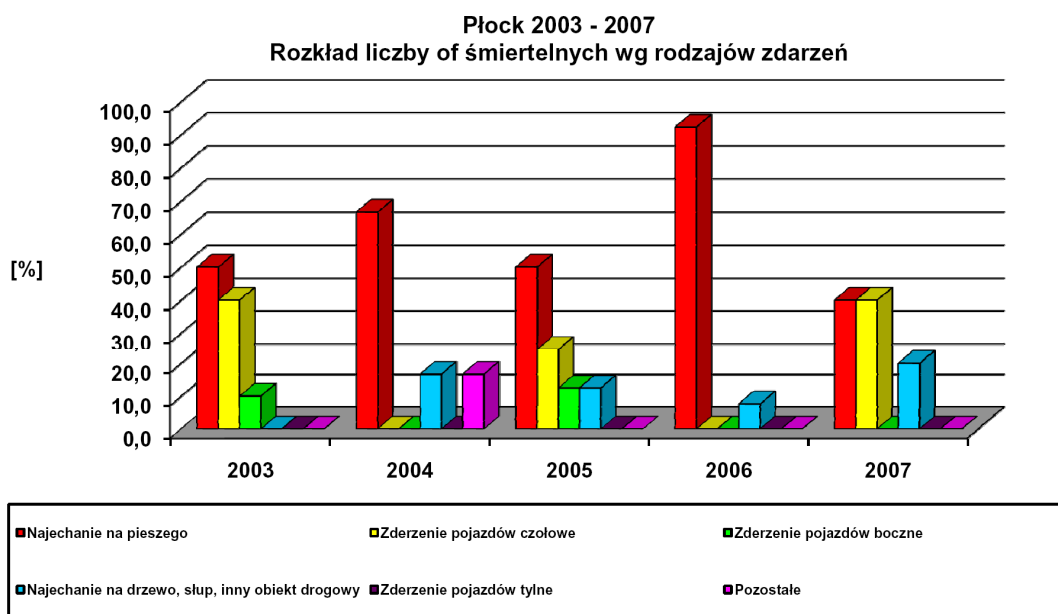


Rys. 63 Rozkład liczby rannych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 65

Zestawienie liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
Najeżanie na pieszego	5	50,0	4	66,7	4	50,0	12	92,3	2	40,0	27	64,3
Zderzenie pojazdów czołowe	4	40,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	40,0	8	19,0
Zderzenie pojazdów boczne	1	10,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	4,8
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	0	0,0	1	16,7	1	12,5	1	7,7	1	20,0	4	9,5
Zderzenie pojazdów tylne	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pozostałe	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4
SUMA	10	100,0	6	100,0	8	100,0	13	100,0	5	100,0	42	100,0

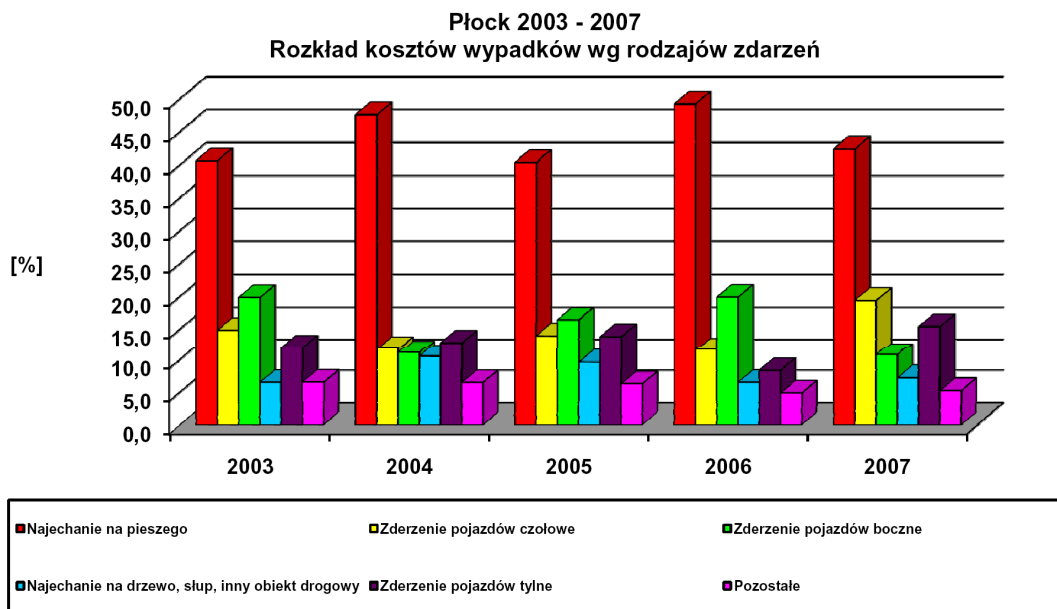


Rys. 64 Rozkład liczby ofiar śmiertelnych wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Tablica 66

Zestawienie kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

Rodzaje zdarzeń	2003		2004		2005		2006		2007		Suma	
	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%	mln zł.	%
Najeżanie na pieszego	18,3	40,6	18,8	47,5	21,9	40,3	28,3	49,1	20,9	42,3	108,2	44,0
Zderzenie pojazdów czołowe	6,6	14,7	4,7	11,8	7,5	13,9	6,6	11,5	9,5	19,3	35,0	14,2
Zderzenie pojazdów boczne	8,9	19,8	4,4	11,1	8,9	16,3	11,4	19,8	5,3	10,7	38,9	15,8
Najeżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	2,9	6,4	4,1	10,5	5,2	9,5	3,7	6,5	3,5	7,2	19,5	7,9
Zderzenie pojazdów tylne	5,4	12,0	5,1	12,8	7,5	13,7	4,8	8,3	7,5	15,3	30,2	12,3
Pozostałe	2,9	6,5	2,5	6,4	3,4	6,2	2,8	4,8	2,6	5,2	14,2	5,8
SUMA	45,1	100,0	39,6	100,0	54,4	100,0	57,6	100,0	49,3	100,0	246,0	100,0



Rys. 65 Rozkład kosztów wypadków wg rodzajów zdarzeń w Płocku w latach 2003-2007

4. STAN BEZPIECZEŃSTWA W POWIATACH WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Województwo mazowieckie obejmuje obszar 35,55 tys. km², na którym mieszka 5,2 mln ludzi i jest największym województwem Polski.

Odznacza się ponadto największą liczbą powiatów - 42 (w tym 5 grodzkich i 37 ziemskich) i największą liczbą gmin - 324

W roku 2007 w województwie mazowieckim zarejestrowano 37568 kolizji, 6887 wypadków, w których 8530 osób było rannych, a 958 osób zginęło. Wynika z tego, że w roku 2007, co 547 mieszkańców województwa mazowieckiego był ofiarą wypadku drogowego. Szacunkowe straty materialne i społeczne wypadków drogowych w województwie mazowieckim w roku 2007 wyniosły blisko 4,6 mld zł.

Spośród wszystkich powiatów województwa mazowieckiego możemy wyróżnić powiaty, w których występuje:

- najwięcej zdarzeń drogowych:
 - kolizji – Radom grodzki (2670) i pruszkowski (2264),
 - wypadków – Warszawski grodzki (1575) i miński (423),
- największa liczba ofiar:
 - rannych – Warszawski grodzki (1923),
 - zabitych – Warszawski grodzki (110),
- ryzyko bycia ofiarą wypadku drogowego:
 - ranną – w miński (3763,2 rannych/100 tys. mieszkańców) i płoński (3136,3 rannych/100 tys. mieszkańców) białobrzesci (3132,4 rannych/100 tys. mieszkańców)
 - zabita – w płońskim (503,7 zabitych/100 tys. mieszkańców) makowskim (496,9 zabitych/100 tys. mieszkańców), sochaczewskim (454,0 zabitych/100 tys. Mieszkańców)
- skutki zdarzeń drogowych w kosztach – w płońskim (1840,9 mln PLN/100 tys. mieszkańców) i białobrzescim (1763,1 mln PLN/100 tys. mieszkańców)

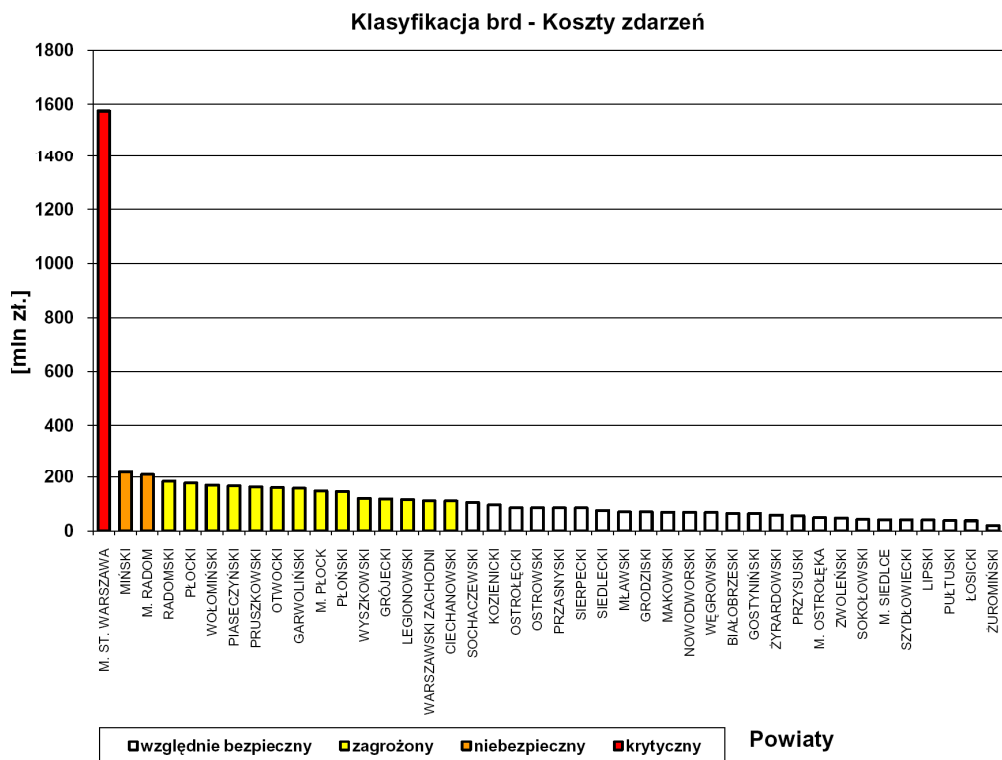
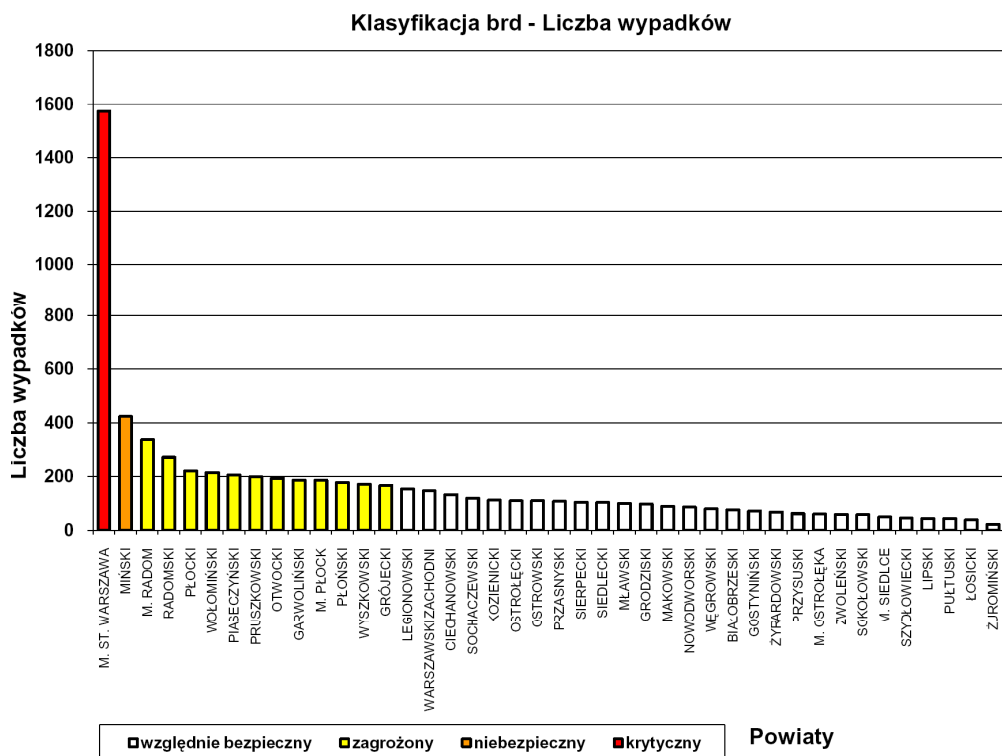
Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że w 2007 roku:

- na terenie Płocka (powiat grodzki) miało miejsce 3% ogółu wypadków województwa mazowieckiego, w których zginęło 0,5% ogółu ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych, co plasuje miasto Płock na dwudziestej pierwszej pozycji pod względem ilości ofiar śmiertelnych województwa mazowieckiego natomiast czwarte wśród powiatów grodzkich
- pod względem liczby wypadków Płock (powiat grodzki) zajmuje dwudzieste miejsce w województwie mazowieckim i drugie wśród powiatów grodzkich
- wskaźnik zdrowia publicznego, liczony jako liczba ofiar śmiertelnych na 100 tysięcy mieszkańców wynosił: 39 osób zabitych i 1764 osób rannych plasując miasto Płock odpowiednio na 41 i 22 miejscu w województwie mazowieckim, natomiast na czwartej i pierwszej pozycji wśród powiatów grodzkich
- wskaźnik ciężkości wypadków (zabitych na 100 wypadków), który wynosił 3 osób plasuje Płock grodzki na 13 miejscu w województwie mazowieckim i na piątym wśród powiatów grodzkich
- pod względem liczby rannych na 100 wypadków Płock zajmuje drugą pozycję wśród powiatów grodzkich

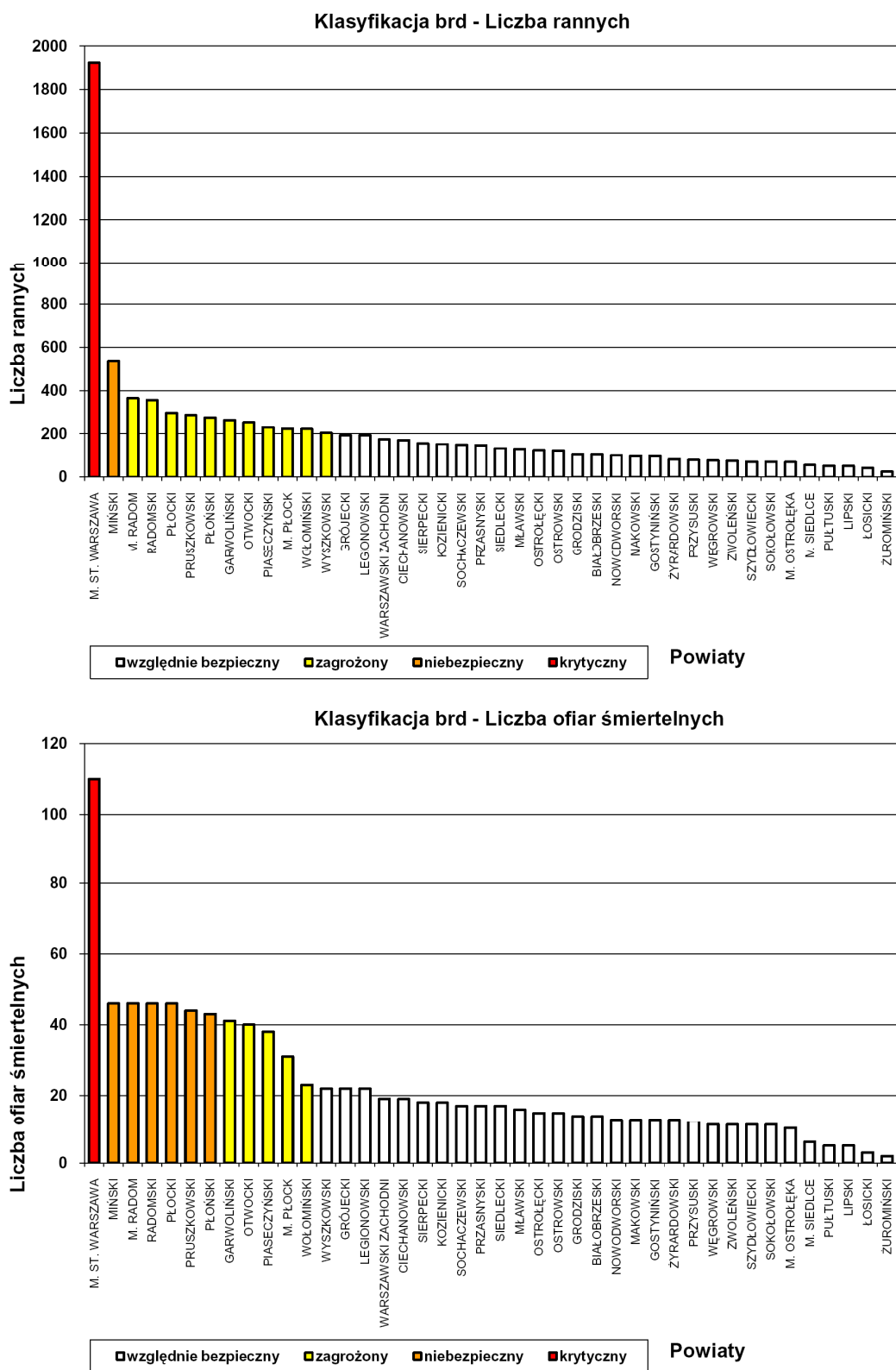
Tablica 67

Zestawienie danych o ludności i zdarzeniach drogowych w poszczególnych powiatach województwa mazowieckiego w 2007 roku

Powiat	Ludność [tys.]	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ranni	Ofiary śmiertelne	Ofiary	Koszty [mln pln]
BIĄŁOBRZESKI	33,5	499	423	76	105	13	118	59,1
CIECHANOWSKI	90,6	1316	1183	133	170	13	183	105,0
GARWOLIŃSKI	106,4	1107	920	187	263	40	303	146,2
GOSTYŃSKI	47,0	352	280	72	98	13	111	48,1
GRODZISKI	79,9	866	768	98	105	12	117	70,2
GRÓJECKI	96,6	1593	1426	167	193	31	224	146,0
KOZIENICKI	61,4	673	561	112	151	15	166	75,7
LEGIONOWSKI	99,4	1245	1091	154	193	19	212	110,9
LIPSKI	36,4	325	281	44	52	11	63	37,8
ŁOSICKI	32,4	376	337	39	43	14	57	40,5
M. OSTROŁĘKA	54,1	679	619	60	70	2	72	43,1
M. PŁOCK	127,0	1716	1530	186	224	5	229	116,3
M. RADOM	224,9	3007	2670	337	365	18	383	209,3
M. SIEDLCE	76,9	1289	1239	50	56	5	61	70,4
M. ST. WARSZAWA	1706,6	2823	1248	1575	1923	110	2033	542,1
MAKOWSKI	46,3	545	456	89	98	23	121	69,6
MIŃSKI	142,4	1772	1349	423	536	41	577	219,6
MŁAWSKI	72,9	1193	1093	100	128	16	144	95,7
NOWODWORSKI	76,1	1078	992	86	101	14	115	85,2
OSTROŁĘCKI	83,9	590	480	110	123	15	138	69,6
OSTROWSKI	74,8	898	788	110	121	19	140	85,4
OTWOCKI	117,6	1337	1143	194	252	43	295	158,2
PIASECZYŃSKI	150,8	1848	1642	206	230	46	276	177,3
PŁOCKI	106,8	1070	849	221	296	46	342	163,4
PŁOŃSKI	87,4	1176	998	178	274	44	318	160,8
PRUSZKOWSKI	147,4	2463	2264	199	285	22	307	184,5
PRZASNYSKI	52,8	532	424	108	146	11	157	64,7
PRZYSUSKI	43,5	336	274	62	80	10	90	40,8
PULTUSKI	51,0	569	525	44	53	11	64	49,3
RADOMSKI	145,9	1137	865	272	355	46	401	166,8
SIEDLECKI	80,6	858	754	104	132	18	150	85,0
SIERPECKI	53,5	542	437	105	154	13	167	68,9
SOCHACZEWSKI	83,7	1062	942	120	148	38	186	120,8
SOKOŁOWSKI	56,4	513	455	58	72	17	89	55,8
SZYDŁOWIECKI	40,0	344	299	45	72	11	83	42,2
WARSZAWSKI	103,1	1510	1363	147	173	17	190	118,9
WĘGROWSKI	67,4	699	619	80	78	17	95	65,7
WOŁOMIŃSKI	207,2	1777	1562	215	223	46	269	170,3
WYSZKOWSKI	72,0	1104	933	171	204	22	226	111,3
ZWOLEŃSKI	37,0	402	343	59	76	6	82	38,6
ŻUROMIŃSKI	40,0	258	235	23	25	3	28	20,3
ŻYRARDOWSKI	74,9	976	908	68	84	22	106	85,9
Suma	5188,5	44455	37568	6887	8530	958	9488	4597,4
Średnia		1058	894	164	203	23	226	109,5



Rys. 66 Zestawienie danych o liczbie wypadków i kosztach zdarzeń drogowych w województwie mazowieckim w 2007 roku

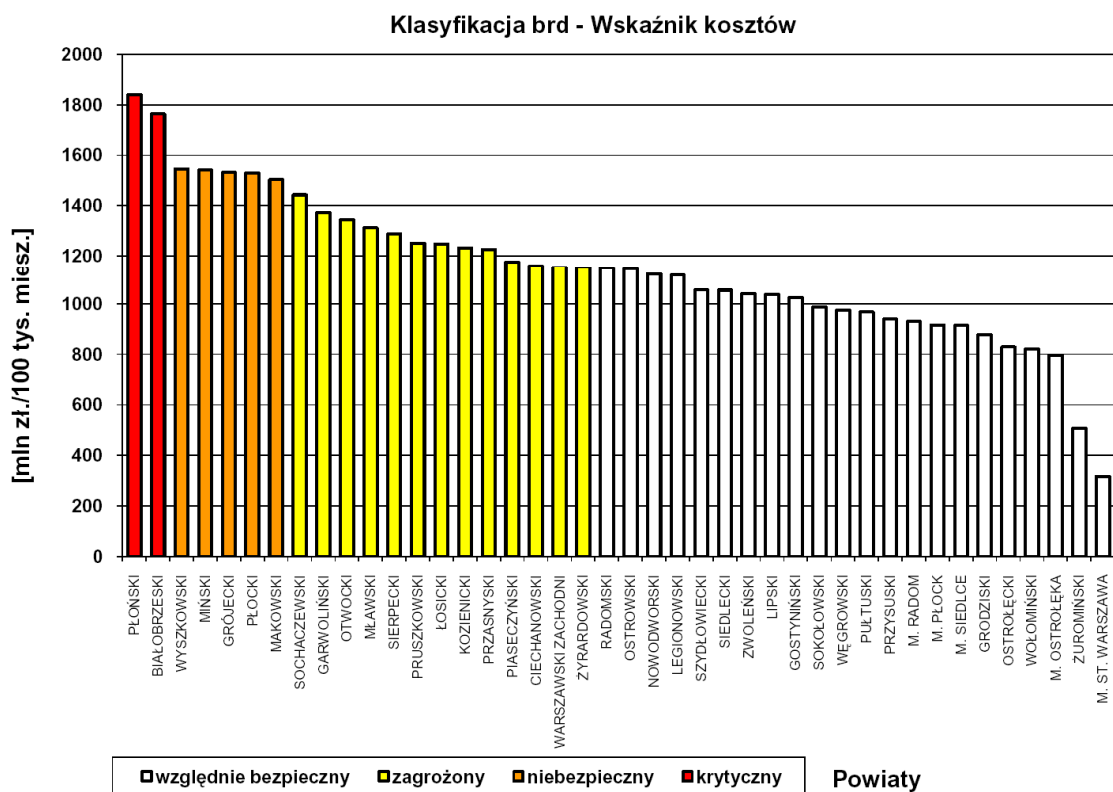
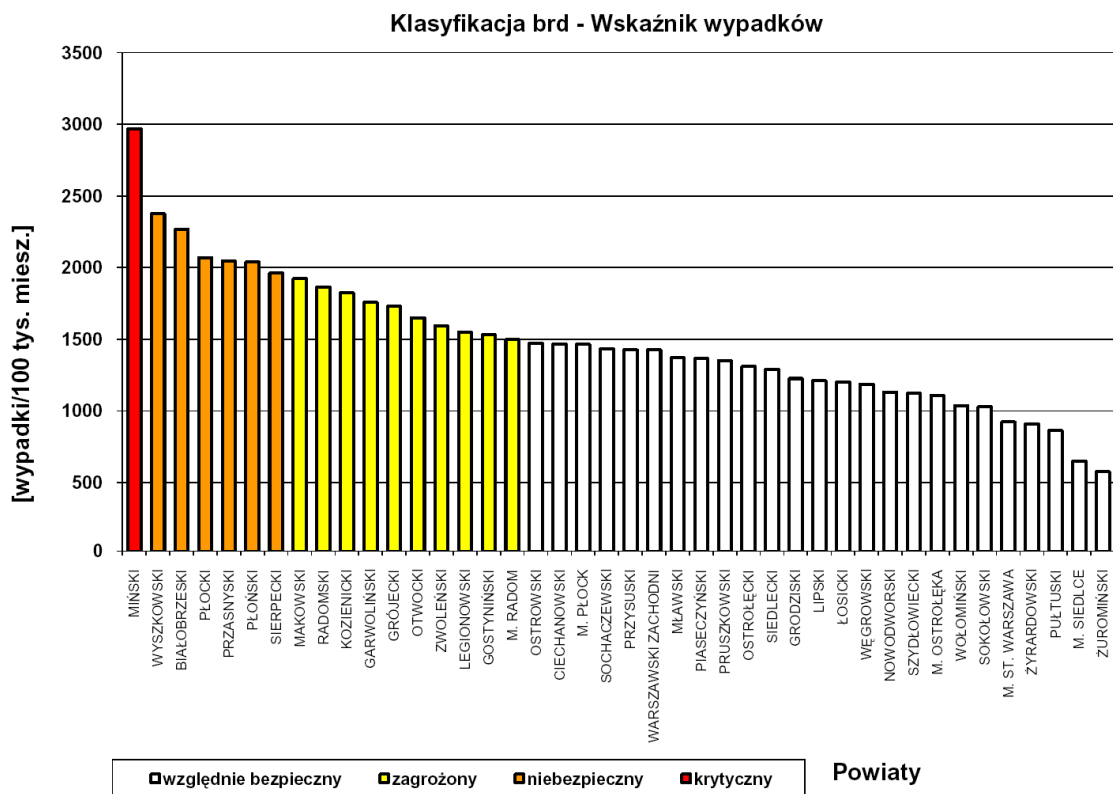


Rys. 67 Zestawienie danych o liczbie rannych i ofiar śmiertelnych w województwie mazowieckim w 2007 roku

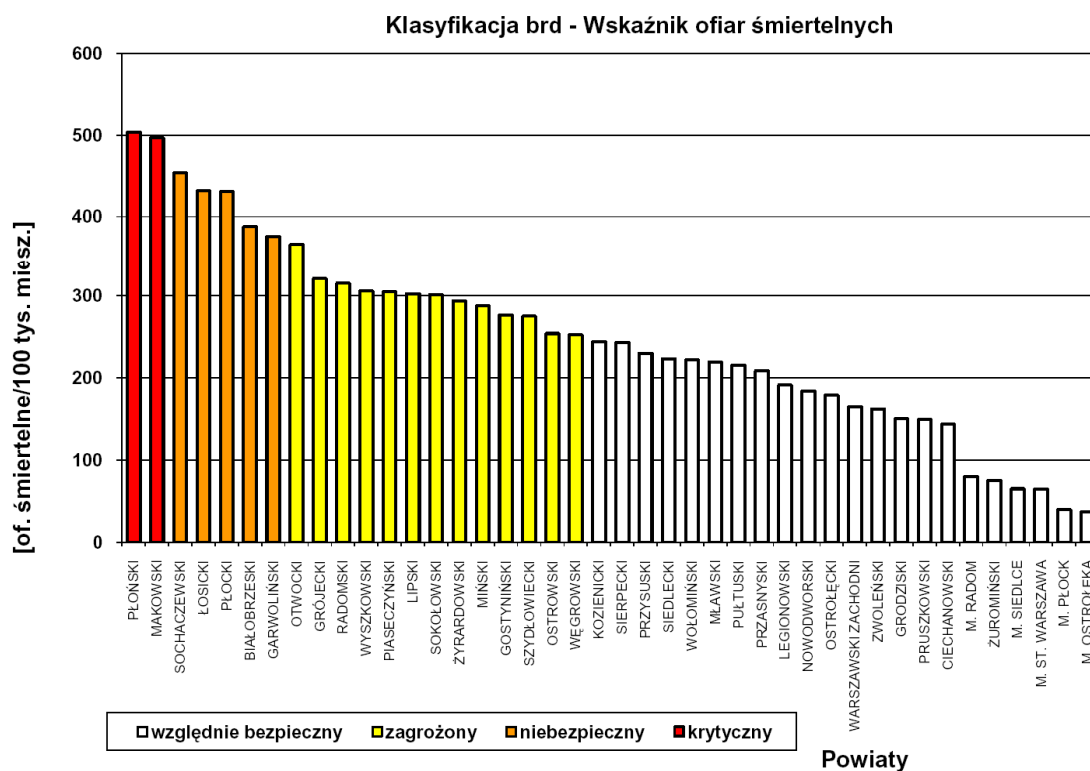
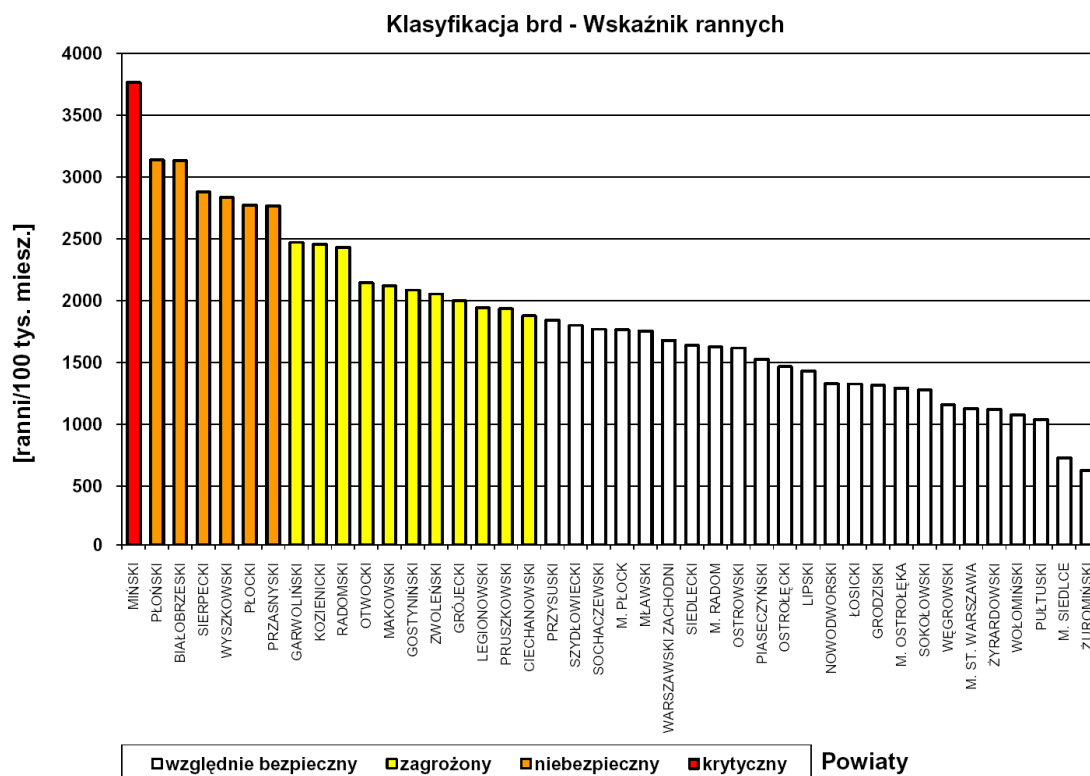
Tablica 68

Zestawienie wskaźników zdarzeń drogowych z podziałem na powiaty w województwie mazowieckim w 2007 roku

Powiat	Ludność [tys.]	Wskaźnik wypadków	Wskaźnik rannych	Wskaźnik of. śmiertelnych	Wskaźnik ofiar	Wskaźnik kosztów
		[wypadki/100 tys. miesz.]	[ranni/100 tys. miesz.]	[of. śmier. /100 tys. miesz.]	[ofiary/100 tys. miesz.]	[mln zł/100 tys. miesz.]
BIAŁOBRZESKI	33,5	2267,2	3132,4	387,8	3520,2	1763,1
CIECHANOWSKI	90,6	1468,0	1876,4	143,5	2019,9	1158,9
GARWOLIŃSKI	106,4	1757,1	2471,3	375,9	2847,1	1373,5
GOSTYŃSKI	47,0	1532,3	2085,6	276,7	2362,3	1024,4
GRODZISKI	79,9	1226,1	1313,7	150,1	1463,8	878,7
GRÓJECKI	96,6	1729,2	1998,4	321,0	2319,4	1532,7
KOZIENICKI	61,4	1823,1	2458,0	244,2	2702,1	1232,7
LEGIONOWSKI	99,4	1549,5	1941,9	191,2	2133,0	1115,7
LIPSKI	36,4	1210,1	1430,1	302,5	1732,6	1038,4
ŁOSICKI	32,4	1202,1	1325,4	431,5	1756,9	1248,4
M. OSTROŁĘKA	54,1	1108,9	1293,7	37,0	1330,7	796,4
M. PŁOCK	127,0	1464,9	1764,2	39,4	1803,6	916,2
M. RADOM	224,9	1498,7	1623,3	80,1	1703,3	931,0
M. SIEDLCE	76,9	649,9	727,9	65,0	792,8	914,5
M. ST. WARSZAWA	1706,6	922,9	1126,8	64,5	1191,2	317,6
MAKOWSKI	46,3	1922,7	2117,1	496,9	2614,0	1504,0
MIŃSKI	142,4	2969,8	3763,2	287,9	4051,0	1541,5
MŁAWSKI	72,9	1371,1	1755,0	219,4	1974,3	1312,5
NOWODWORSKI	76,1	1130,3	1327,4	184,0	1511,4	1120,2
OSTROŁĘCKI	83,9	1310,7	1465,6	178,7	1644,3	829,7
OSTROWSKI	74,8	1470,3	1617,3	254,0	1871,3	1141,6
OTWOCKI	117,6	1650,3	2143,7	365,8	2509,5	1345,6
PIASECZYŃSKI	150,8	1366,1	1525,2	305,0	1830,2	1175,6
PŁOCKI	106,8	2069,9	2772,3	430,8	3203,2	1530,3
PŁOŃSKI	87,4	2037,5	3136,3	503,7	3640,0	1840,9
PRUSZKOWSKI	147,4	1349,9	1933,3	149,2	2082,6	1251,4
PRZASNYSKI	52,8	2046,2	2766,2	208,4	2974,6	1226,6
PRZYSUSKI	43,5	1426,3	1840,4	230,1	2070,5	938,8
PULTUSKI	51,0	862,6	1039,0	215,6	1254,6	967,1
RADOMSKI	145,9	1863,7	2432,4	315,2	2747,6	1142,9
SIEDLECKI	80,6	1290,6	1638,1	223,4	1861,5	1054,4
SIERPECKI	53,5	1962,7	2878,6	243,0	3121,6	1288,6
SOCHACZEWSKI	83,7	1433,8	1768,4	454,0	2222,4	1443,2
SOKOŁOWSKI	56,4	1028,1	1276,3	301,3	1577,6	988,6
SZYDŁOWIECKI	40,0	1125,1	1800,2	275,0	2075,2	1055,6
WARSZAWSKI	103,1	1425,7	1677,9	164,9	1842,7	1152,8
WĘGROWSKI	67,4	1186,8	1157,1	252,2	1409,3	974,8
WOŁOMIŃSKI	207,2	1037,9	1076,5	222,1	1298,5	822,0
WYSZKOWSKI	72,0	2376,1	2834,6	305,7	3140,3	1546,2
ZWOLEŃSKI	37,0	1594,0	2053,2	162,1	2215,3	1041,7
ŻUROMIŃSKI	40,0	575,5	625,5	75,1	700,5	508,5



Rys. 68 Zestawienie danych o wskaźniku wypadków i wskaźniku kosztów w województwie mazowieckim w 2007 roku



Rys. 69 Zestawienie danych o wskaźniku rannych i wskaźniku ofiar śmiertelnych w województwie mazowieckim w 2007 roku

5. LOKALIZACJA ZDARZEŃ

5.1. Lokalizacja zdarzeń na skrzyżowaniach

Lokalizację zdarzeń na skrzyżowaniach w Płocku opracowano dla lat 2004 – 2007. Lokalizacją objęto 277 skrzyżowania na których wystąpiły 2005 kolizji z czego najwięcej miało miejsce w roku 2004 i było to prawie 50 % więcej niż w roku 2006. Najwięcej wypadków miało miejsce w roku 2007 w wyniku których rannych zostały 104 osoby. W roku 2006 odnotowano 3 ofiary śmiertelne. Suma kosztów zdarzeń drogowych w latach 2004-2007 wynosi 164 mln zł.

Szczegółowe dane przedstawiono w załącznikach w tablicach w poszczególnych latach objętych analizą Z1 – Z5. W tablicy 70 zestawiono sumaryczne wartości liczby kolizji, wypadków, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007. Na rysunku 70 przedstawiono skrzyżowania na których w latach 2004 – 2007 doszło do przynajmniej jednego wypadku.

Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że:

- Najwięcej ofiar i wypadków było na skrzyżowaniach: Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła - 25 wypadków, 34 osoby ranne , Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego - 17 wypadków, 27 osoby ranne Al. Kobylińskiego – Łukasiewicza 9 wypadków 15 osoby
- Najwięcej kolizji zanotowano na ulicach: Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła – 114, Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego - 78, Al. Kobylińskiego – Łukasiewicza – 57,
- Najwięcej ofiar śmiertelnych było na skrzyżowaniach: Al. Armii Krajowej – Walecznych – 2, Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte
- Al. Piłsudskiego – Wyszogrodzka, Al. Kilińskiego – Padlewskiego, Chopina – Dworcowa, Filtrowa – Kalinowa po 1.

Tablica 70

Zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007 w Płocku
na skrzyżowaniach

L.p	Skrzyżowanie	Kolizje	Wypadki	Ranni	Of. Śmiertelne	Koszty
1	1 Maja - Al. Jachowicza	14	0	0	0	0,58
2	1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy	25	5	5	0	1,98
3	1 Maja - Królewiecka - 3 Maja	13	2	4	0	1,24
4	1 Maja - Kupiecka	1	0	0	0	0,04
5	1 Maja - Sienkiewicza	15	6	9	0	2,27
6	11 Listopada - Al. Jachowicza	13	3	3	0	1,14
7	11 Listopada - Mickiewicza	4	0	0	0	0,17
8	11 Listopada - Salezjańska	1	0	0	0	0,04
9	21 Stycznia - Mickiewicza	1	0	0	0	0,04
10	3 Maja - Al. Kilińskiego	32	2	10	0	2,87
11	3 Maja - Piękna	6	1	1	0	0,45
12	Al Armii Krajowej - Kutrzeby - Batalionu Parasol	0	1	1	0	0,19
13	Al. Armii Krajowej - Baczyńskiego	1	1	1	0	0,23
14	Al. Armii Krajowej - Batalionu Parasol - Sikorskiego	13	1	1	0	0,74
15	Al. Armii Krajowej - Hubalczyków	1	3	4	0	0,73
16	Al. Armii Krajowej - Łączniczek	1	2	2	0	0,45
17	Al. Armii Krajowej - Monte Cassino - Patriotów	2	0	0	0	0,08
18	Al. Armii Krajowej - Osowskiego - Wańkowicza	2	0	0	0	0,08
19	Al. Armii Krajowej - Sikorskiego	1	0	0	0	0,04
20	Al. Armii Krajowej - Sucharskiego	1	0	0	0	0,04
21	Al. Armii Krajowej - Szarych Szeregów	1	0	0	0	0,04
22	Al. Armii Krajowej - Walecznych	4	2	1	2	1,91
23	Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II	114	25	34	0	10,76
24	Al. Armii Krajowej - Żyzna	5	0	0	0	0,21
25	Al. Jachowicza - Kochanowskiego	9	1	1	0	0,54
26	Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte	50	12	13	1	5,47
27	Al. Jachowicza - Obrońców Płocka 1920 R	2	0	0	0	0,09
28	Al. Jachowicza - Piękna	1	1	1	0	0,24

29	Al. Jachowicza - Sportowa	2	0	0	0	0,08
30	Al. Jana Pawła II - Al. Jana Pawła II	2	0	0	0	0,09
31	Al. Jana Pawła II - Czwartaków	26	2	2	0	1,47
32	Al. Jana Pawła II - Mazura	1	0	0	0	0,04
33	Al. Jana Pawła II - Paderewskiego	2	0	0	0	0,08
34	Al. Jana Pawła II - Św. Wojciecha	1	0	0	0	0,04
35	Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego - Al. Jachowicza	4	0	0	0	0,17
36	Al. Kilińskiego - Kolegiarna - Wyszogrodzka	42	3	10	0	3,42
37	Al. Kilińskiego - Krótka	1	0	0	0	0,04
38	Al. Kilińskiego - Mostowa - Warszawska - Norbertańska	27	0	0	0	1,13
39	Al. Kilińskiego - Padlewskiego	23	6	6	1	3,06
40	Al. Kilińskiego - Sienkiewicza	21	4	6	0	1,93
41	Al. Kobylińskiego - Dobrzyńska	11	0	0	0	0,46
42	Al. Kobylińskiego - Łukasiewicza	57	9	15	0	4,89
43	Al. Kobylińskiego - Skłodowskiej	5	2	2	0	0,62
44	Al. Kobylińskiego - Spacerowa	0	1	1	0	0,19
45	Al. Kobylińskiego - Topolowa	2	2	2	0	0,44
46	Al. Piłsudskiego - Dobrowolskiego	6	0	0	0	0,25
47	Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza	28	1	4	0	1,71
48	Al. Piłsudskiego - Lachmana	1	0	0	0	0,04
49	Al. Piłsudskiego - Otokowska	37	6	7	0	2,92
50	Al. Piłsudskiego - Piaska	9	0	0	0	0,38
51	Al. Piłsudskiego - Spółdzielcza - Chopina	11	2	3	0	1,00
52	Al. Piłsudskiego - Wyszogrodzka	39	7	8	1	4,04
53	Al. Jachowicza - Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego	39	1	1	0	1,81
54	Al. Kobylińskiego - Topolowa	2	1	1	0	0,29
55	Al. Piłsudskiego - Jesienna	1	0	0	0	0,04
56	Al. Piłsudskiego - Torowa	1	0	0	0	0,04
57	Andersa - Monte Cassino - Wańkowicza	1	0	0	0	0,04
58	Asnyka - Norwida	2	0	0	0	0,09
59	Banacha - Otokowska	5	1	1	0	0,41
60	Barthowa - Miodowa	3	1	1	0	0,32
61	Batalionów Chłopskich - Gwardii Ludowej	10	2	2	0	0,82
62	Batalionów Chłopskich - Łukasiewicza - Gałczyńskiego	12	0	0	0	0,49
63	Batalionów Chłopskich - Wolskiego	5	1	2	0	0,57
64	Batalionu Parasol - Batalionu Zośka	1	1	1	0	0,25
65	Batorego - Wyszogrodzka	3	0	0	0	0,13

66	Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego	78	17	27	0	8,06
67	Bielska - Chopina - Gwardii Ludowej	60	1	1	0	2,69
68	Bielska - Jędrzejewo	3	0	0	0	0,12
69	Bielska - Kochanowskiego	10	4	4	0	1,17
70	Bielska - Królewiecka - Ostatnia	3	10	11	0	2,23
71	Bielska - Kwiatka	26	4	5	0	1,95
72	Bielska - Mickiewicza - Tysiąclecia	30	4	7	0	2,50
73	Bielska - Obrońców Westerplatte	7	0	0	0	0,28
74	Bielska - Piasta Kołodzieja	14	0	0	0	0,57
75	Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa	30	3	3	0	1,82
76	Bielska - Sierpecka	17	0	0	0	0,70
77	Bielska - Targowa	14	1	1	0	0,78
78	Bielska - Wiadukt	21	1	2	0	1,22
79	Bielska - Wschodnia	1	0	0	0	0,04
80	Bielska - Zduńska - Stary Rynek	1	0	0	0	0,04
81	Borowska - Cedrowa	1	0	0	0	0,04
82	Borowska - Miedziana	1	0	0	0	0,04
83	Boryszewska - Otolińska	2	1	2	0	0,53
84	Boryszewska - Żyzna	4	0	0	0	0,17
85	Brzozowa - Słoneczna	1	0	0	0	0,04
86	Chabrowa - Studzienna	1	0	0	0	0,04
87	Chemiczków - Łukasiewicza	4	0	0	0	0,17
88	Chemiczków - Zglenickiego	8	0	0	0	0,33
89	Chopina - Dworcowa	44	4	4	1	3,53
90	Chopina - Kopernika	2	0	0	0	0,08
91	Chopina - Krzywickiego	2	0	0	0	0,08
92	Chopina - Lachmana - Spółdzielcza	13	1	1	0	0,73
93	Chopina - Mickiewicza	26	8	11	0	3,07
94	Chopina - Obrońców Płocka 1920 R	6	1	1	0	0,46
95	Chopina - Otolińska	40	8	13	0	3,81
96	Chopina - Północna	3	0	0	0	0,12
97	Chopina - Przeskok	2	0	0	0	0,08
98	Cicha - Kolejowa - Ukośna	1	2	2	0	0,41
99	Ciechomicka - Na Stoku	1	0	0	0	0,04
100	Ciechomicka - Obrońców Dobrzykowa	2	0	0	0	0,07
101	Ciechomicka - Św. Faustyny	1	0	0	0	0,04
102	Ciechomicka - Ziołowa	1	0	0	0	0,04
103	Czerwonych Kosynierów - Puchalskiego	1	0	0	0	0,04

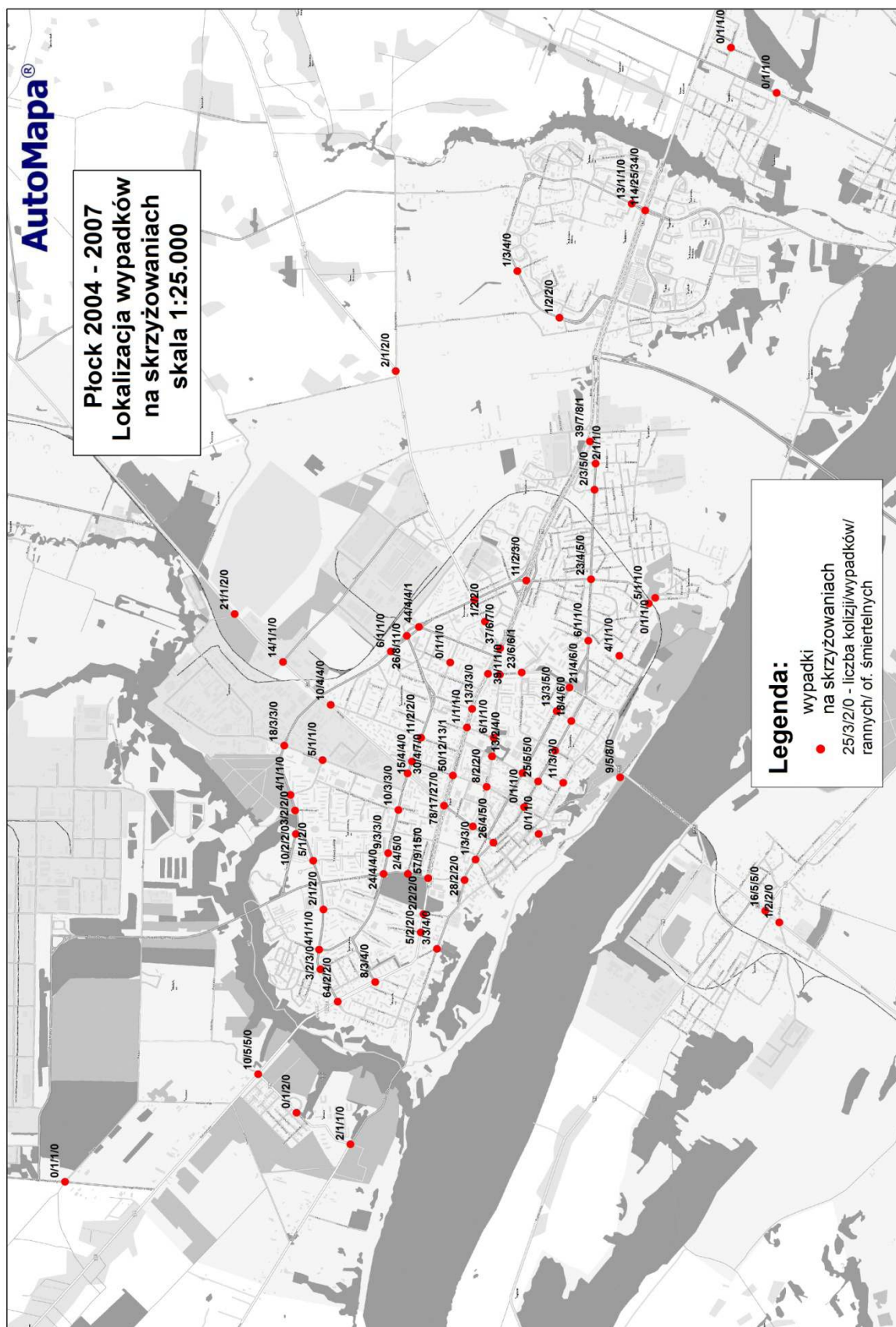
104	Czwartaków - Paderewskiego	1	0	0	0	0,04
105	Dąbrówki - Tysiąclecia	3	0	0	0	0,13
106	Dębowa - Norbertańska	3	0	0	0	0,13
107	Długa - Łukasiewicza	10	1	1	0	0,59
108	Długa - Zglenickiego	0	1	1	0	0,20
109	Dobrzykowska - Dojazd Do Mostu	3	0	0	0	0,14
110	Dobrzykowska - Gąbińska	1	0	0	0	0,04
111	Dobrzykowska - Nadwiślańska	1	0	0	0	0,04
112	Dobrzykowska - Wąska	1	0	0	0	0,04
113	Dobrzyńska - Kazimierza Wielkiego	3	3	4	0	0,87
114	Dobrzyńska - Kredytowa	5	1	1	0	0,38
115	Dobrzyńska - Kwiatowa	3	0	0	0	0,12
116	Dobrzyńska - Maszewska - Traktowa	1	2	2	0	0,43
117	Dobrzyńska - Medyczna	10	5	5	0	1,40
118	Dobrzyńska - Mościckiego	8	3	4	0	1,08
119	Dobrzyńska - Na Skarpie - Gałczyńskiego	64	2	2	0	2,97
120	Dobrzyńska - Zglenickiego	3	1	1	0	0,32
121	Dojazd - Al. Kilińskiego	1	0	0	0	0,04
122	Dworcowa - Otolińska	1	0	0	0	0,04
123	Dybowskiego - Medyczna	1	0	0	0	0,04
124	Filtrowa - Kalinowa	5	1	0	1	1,19
125	Filtrowa - Wyszogrodzka	2	3	5	0	0,89
126	Gajowa - Kutnowska	2	0	0	0	0,08
127	Gałczyńskiego - Jaśminowa	2	1	2	0	0,45
128	Gałczyńskiego - Miodowa	4	1	1	0	0,37
129	Gałczyńskiego - Norwida - Kredytowa	5	0	0	0	0,22
130	Gałczyńskiego - Słowackiego	3	2	3	0	0,67
131	Gawareckiego - Przemysłowa - Rembielińskiego	3	1	1	0	0,33
132	Gierzyńskiego - Piaska	2	0	0	0	0,09
133	Głowackiego - Słoneczna	2	0	0	0	0,09
134	Głowackiego - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
135	Gmury - Korczaka	3	0	0	0	0,12
136	Górka - Kolejowa - Strażacka	1	0	0	0	0,04
137	Góry - Kutnowska - Osiedlowa	7	1	1	0	0,49
138	Góry - Łącka - Pedagogiczna	1	0	0	0	0,04
139	Góry - Nowoosiedlowa	1	0	0	0	0,04
140	Grabówka - Norbertańska - Słoneczna	0	1	1	0	0,17
141	Gradowskiego - Jakubowskiego	2	0	0	0	0,09

142	Gradowskiego - Kolegialna	18	4	6	0	1,79
143	Gradowskiego - Krótka	2	0	0	0	0,09
144	Gradowskiego - Padlewskiego	1	0	0	0	0,04
145	Gradowskiego - Sienkiewicza	13	3	5	0	1,34
146	Gradowskiego - Warszawska - Plac Dąbrowskiego	1	0	0	0	0,04
147	Graniczna - Otolińska	5	0	0	0	0,21
148	Graniczna - Wyszogrodzka	24	0	0	0	0,99
149	Gwardii Ludowej - Orlińskiego	3	2	2	0	0,53
150	Gwardii Ludowej - Przemysłowa	18	3	3	0	1,31
151	Gwardii Ludowej - Rutskich	4	1	1	0	0,37
152	Harcerska - Kasztanowa	2	0	0	0	0,09
153	Harcerska - Korczaka - Poczтовая	4	0	0	0	0,17
154	Harcerska - Łamana- Leszczynowa	3	2	3	0	0,67
155	Harcerska - Sielska	0	1	1	0	0,20
156	Harcerska - Wiosenna	1	0	0	0	0,04
157	Harcerska - Wyszogrodzka	16	1	2	0	0,99
158	Harcerska - Żelazna	0	1	1	0	0,20
159	Hermana - Łukasiewicza	2	4	5	0	0,97
160	Jasna - Kazimierza Wielkiego	1	0	0	0	0,04
161	Jaśminowa - Miodowa	3	1	1	0	0,32
162	Jerozolimska - Synagoga - Pl. 13 Straconych	2	0	0	0	0,09
163	Jesienna - Łąkowa	1	0	0	0	0,04
164	Jesienna - Spółdzielcza	2	0	0	0	0,08
165	Kapitańska - Słodka	1	0	0	0	0,04
166	Kasztanowa - Leszczynowa	0	1	1	0	0,20
167	Kazimierza Wielkiego - Nowowiejskiego	1	0	0	0	0,04
168	Kazimierza Wielkiego - Piekarska - Małachowskiego - Pl. Stary Rynek	1	0	0	0	0,04
169	Kazimierza Wielkiego - Zduńska	1	0	0	0	0,04
170	Klonowa - Norbertańska	1	0	0	0	0,04
171	Klonowa - Słoneczna	4	1	1	0	0,36
172	Kochanowskiego - Lotników	7	0	0	0	0,29
173	Kochanowskiego - Mickiewicza	11	2	2	0	0,83
174	Kochanowskiego - Wschodnia	5	0	0	0	0,21
175	Kolegialna - Misjonarska	26	6	8	0	2,56
176	Kolegialna - Tumsk - Kwiatka	0	1	1	0	0,20
177	Kolejowa - Kościelna	16	5	5	0	1,57
178	Kolejowa - Popłacińska - Ogrodowa	2	0	0	0	0,09

179	Kolejowa - Portowa	15	0	0	0	0,62
180	Kolejowa - Spokojna	2	0	0	0	0,09
181	Kolejowa - Strażacka - Górka	2	0	0	0	0,08
182	Kolejowa - Wesółka	3	0	0	0	0,12
183	Kolejowa - Zielona	4	0	0	0	0,16
184	Kombatantów - Synów Pułku	1	0	0	0	0,04
185	Kopernika - Otolińska	1	2	2	0	0,44
186	Korczaka - Mazowiecka	1	0	0	0	0,04
187	Korczaka - Podlaska	1	0	0	0	0,04
188	Kossobudzkiego - Rembielińskiego	1	0	0	0	0,04
189	Kostrogaj - Przemysłowa	4	0	0	0	0,17
190	Kościelna - Cicha - Okopowa	1	0	0	0	0,04
191	Kościelna - Cicha - Okopowa	0	1	1	0	0,17
192	Kościuszki - Pl. Narutowicza - Tumska - Grodzka	3	0	0	0	0,12
193	Kościuszki - Pl. Obrońców Warszawy	11	3	3	0	1,05
194	Kredytowa - Mościckiego	2	0	0	0	0,08
195	Królewiecka - Pl. Nowy Rynek - Tumska	8	2	2	0	0,69
196	Królowej Jadwigi - Wolskiego	1	0	0	0	0,04
197	Kutrzeby - Ofiar Katynia	1	0	0	0	0,04
198	Kwiatowa - Polna	1	0	0	0	0,04
199	Lasockiego - Obrońców Płocka 1920 R	5	1	1	0	0,40
200	Lasockiego - Reja	0	1	1	0	0,20
201	Lenartowicza - Wyszogrodzka	4	0	0	0	0,17
202	Lokalna - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
203	Lotników - Północna	1	0	0	0	0,04
204	Łukasiewicza - Gwardii Ludowej	12	0	0	0	0,48
205	Łukasiewicza - Miodowa - Tysiąclecia	24	4	4	0	1,76
206	Łukasiewicza - Nowowiejskiego	28	2	2	0	1,59
207	Łukasiewicza - Zglenickiego	7	0	0	0	0,30
208	Macieszy - Medyczna	0	1	2	0	0,36
209	Małachowskiego - Teatralna	0	1	1	0	0,20
210	Maneżowa - Spółdzielcza	1	0	0	0	0,04
211	Maneżowa - Zdziarskiego	1	0	0	0	0,04
212	Medyczna - Polskiego Czer.Krzyża	1	0	0	0	0,04
213	Medyczna - Szpitalna	2	1	1	0	0,28
214	Mickiewicza - Obr. Płocka 1920	6	0	0	0	0,24
215	Mickiewicza - Obrońców Westerplatte	15	4	4	0	1,41
216	Mickiewicza - Reja	3	2	2	0	0,49

217	Mickiewicza - Traugutta	1	0	0	0	0,04
218	Mieszka I - Tysiąclecia	1	0	0	0	0,04
219	Miodowa - Pszczela	1	0	0	0	0,04
220	Miodowa - Słodowa	2	0	0	0	0,08
221	Misjonarska - Sienkiewicza - Padlewskiego	21	2	2	0	1,25
222	Morelowa - Wyszogrodzka - Szlachecka	12	1	1	0	0,69
223	Morykoniego - Wolskiego	1	0	0	0	0,04
224	Most Piłsudskiego - Mostowa - Kawieckiego	3	0	0	0	0,13
225	Mostowa - Rybaki - Kawieckiego	9	5	8	0	1,78
226	Mostowa - Tumska	1	0	0	0	0,04
227	Mościckiego - Słowackiego	0	1	1	0	0,17
228	Nowowiejskiego - Okrzei - Kwiatka	1	3	3	0	0,63
229	Nowowiejskiego - Ostatnia - Kwiatka - Sienkiewicza	1	0	0	0	0,04
230	Obejście - Wyszogrodzka	4	0	0	0	0,16
231	Obrońców Płocka 1920 - Reja	1	0	0	0	0,04
232	Obrońców Płocka 1920 - Salezjańska	2	0	0	0	0,07
233	Otolińska - Targowa	13	1	1	0	0,71
234	Parcele - Wyszogrodzka	2	0	0	0	0,08
235	Parowa - Szpitalna	1	0	0	0	0,04
236	Paśniki - Południowa	1	0	0	0	0,04
237	Paśniki - Wyszogrodzka	2	0	0	0	0,08
238	Piastowska - Słowiańska	0	1	1	0	0,20
239	Plac Narutowicza - Teatralna - Grodzka	4	0	0	0	0,16
240	Płoskiego - Rembielińskiego	2	0	0	0	0,08
241	Podlaska - Skierkowskiego	1	0	0	0	0,04
242	Południowa - Słoneczna	5	1	1	0	0,41
243	Południowa - Wyszogrodzka - Spółdzielcza	23	4	5	0	1,89
244	Południowa - Zaulek	2	0	0	0	0,09
245	Popłacińska - Żeglarska	5	0	0	0	0,20
246	Poprzeczna - Słoneczna	1	0	0	0	0,04
247	Powstańców Styczniowych - Spółdzielcza	3	0	0	0	0,13
248	Północna - Przeskok	1	0	0	0	0,04
249	Przemysłowa - Rutskich	5	1	1	0	0,41
250	Przemysłowa - Tysiąclecia	7	0	0	0	0,30
251	Reja - Reja	2	1	1	0	0,29
252	Rembielińskiego - Rutskich	1	0	0	0	0,04
253	Rembielińskiego - Tysiąclecia	10	3	3	0	1,01

254	Rogowskiego - Św Wojciecha	1	0	0	0	0,04
255	Rogozińska - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
256	Sienkiewicza - Tumska	2	0	0	0	0,08
257	Sienkiewicza - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
258	Sienna - Wyszogrodzka	0	1	1	0	0,19
259	Sierpecka - Szkolna	3	0	0	0	0,12
260	Słoneczna - Wesola	0	1	1	0	0,20
261	Słoneczna - Wiatraki	2	1	1	0	0,27
262	Słoneczna - Wiślana	1	0	0	0	0,04
263	Słowicza - Wiatraki - Fabryczna	1	0	0	0	0,04
264	Sosnowa - Warszawska	1	0	0	0	0,04
265	Spółdzielcza - Wronia	2	0	0	0	0,09
266	Strzelecka - Wyszogrodzka	6	1	1	0	0,45
267	Swojska - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
268	Tumska - Pl Narutowicza	4	0	0	0	0,17
269	Tysiąclecia - Wolskiego	9	3	3	0	0,91
270	Wiatraki - Wyszogrodzka	2	0	0	0	0,08
271	Wspólna - Wyszogrodzka	1	0	0	0	0,04
272	Wyspiańskiego - Zalewskiego	1	0	0	0	0,04
273	Wyszogrodzka - Słoneczna	1	0	0	0	0,04
274	Wyszogrodzka - Zbożowa	3	0	0	0	0,12
275	Wyszogrodzka - Zdziarskiego	1	0	0	0	0,04
276	Wyszogrodzka - Źródlana	2	1	1	0	0,28
277	Wyszogrodzka - Żytia	4	0	0	0	0,17
Razem		2005	317	406	7	163,51



Rys. 70 Lokalizacja wypadków i ofiar na skrzyżowaniach

5.2. Lokalizacja zdarzeń na ulicach

Lokalizację zdarzeń na ulicach w Płocku opracowano dla lat 2004 – 2007. Lokalizacją objęto 26, ulic na których wystąpiły 4184 kolizje (najwięcej w roku 2004), 462 wypadki (najwięcej w roku 2005), których 524 osoby odniosły obrażenia a 26 poniosło śmierć. Koszt zdarzeń wyniósł 297 mln zł.

Szczegółowe dane, w poszczególnych latach objętych analizą, przedstawiono w załączniku w tablicach Z6 – Z10. W tablicy 71 zestawiono sumaryczne wartości liczby kolizji, wypadków, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007.

Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że:

- Najwięcej ofiar i wypadków było na ulicach: Bielskiej - 45 wypadków, 53 osoby ranne i 2 śmiertelne, Wyszogrodzkiej 31 wypadków, 36 osoby ranne i 2 śmiertelne, ranne, 2 śmiertelne oraz Al. Piłsudskiego - 33 wypadków, 33 osoby ranne,
- Najwięcej kolizji zanotowano na ulicach: Wyszogrodzkiej – 447, Al. Piłsudskiego – 271, Bielskiej - 251, Al. Jachowicza - 197

Tablica 71

Zestawienie zdarzeń, ofiar i kosztów w latach 2004 – 2007 w Płocku na ulicach

L.p	Ulice	Kolizje	Wypadki	Zdarzenia	Ranni	Of. Śmiertelne	Ofiary	Koszty
1	1 Maja	32	2	34	2	0	2	1,71
2	11 Listopada	1	0	1	0	0	0	0,04
3	21 Stycznia	3	0	3	0	0	0	0,13
4	3 Maja	37	2	39	2	0	2	1,88
5	7 Czerwca 1991 R	6	1	7	1	0	1	0,45
6	Akacjowa	0	0	0	0	0	0	0,00
7	Al Jachowicza	197	15	212	16	1	17	11,94
8	Al Jana Pawła II	43	3	46	3	1	4	3,12

9	Al Kilińskiego	88	4	92	6	0	6	4,67
10	Al Kobylińskiego	99	11	110	13	1	14	7,48
11	Al Piłsudskiego	271	33	304	37	0	37	18,06
12	Al Armii Krajowej	56	16	72	22	1	23	7,26
13	Andersa	1	0	1	0	0	0	0,04
14	Baczyńskiego	8	0	8	0	0	0	0,33
15	Banacha	2	0	2	0	0	0	0,09
16	Barłucza	1	1	2	1	0	1	0,24
17	Batalionów Chłopskich	7	3	10	3	0	3	0,89
18	Batalionu Parasol	6	2	8	2	0	2	0,65
19	Batalionu Zośka	2	0	2	0	0	0	0,09
20	Batorego	1	0	1	0	0	0	0,04
21	Bielska	251	45	296	53	2	55	22,88
22	Bliska	2	0	2	0	0	0	0,09
23	Błonie	2	0	2	0	0	0	0,07
24	Bojowników	0	0	0	0	0	0	0,00
25	Borowicka	6	1	7	2	0	2	0,61
26	Boryszewska	1	1	2	1	0	1	0,23
27	Browarna	2	0	2	0	0	0	0,09
28	Brzozowa	2	0	2	0	0	0	0,09
29	Bukowa	1	0	1	0	0	0	0,04
30	Bytnara	1	0	1	0	0	0	0,04
31	Chabrowa	3	0	3	0	0	0	0,12
32	Chałubińskiego	1	0	1	0	0	0	0,04
33	Chemiczków	22	2	24	2	1	3	2,05
34	Chopina	92	8	100	8	1	9	6,32
35	Ciechomicka	11	2	13	2	0	2	0,78
36	Czerwonych Kosynierów	2	0	2	0	0	0	0,07
37	Czwartaków	32	2	34	4	0	4	1,99
38	Dąbrowskiej	2	1	3	1	0	1	0,28
39	Dąbrówki	6	1	7	1	0	1	0,41
40	Długa	19	0	19	0	0	0	0,79
41	Dobrowolskiego	6	1	7	1	0	1	0,45
42	Dobrzykowska	46	8	54	8	1	9	5,02
43	Dobrzyńska	92	17	109	20	1	21	8,46
44	Dworcowa	32	0	32	0	0	0	1,34
45	Dybowskiego	1	0	1	0	0	0	0,04
46	Filtrowa	0	0	0	0	0	0	0,00

47	Gałczyńskiego	37	6	43	6	0	6	2,69
48	Gawareckiego	9	0	9	0	0	0	0,36
49	Gabińska	0	0	0	0	0	0	0,00
50	Gierzyńskiego	10	2	12	2	0	2	0,78
51	Gintera	3	0	3	0	0	0	0,12
52	Gospodarska	0	0	0	0	0	0	0,00
53	Gościniec	0	2	2	2	0	2	0,40
54	Górka	1	0	1	0	0	0	0,04
55	Górnica	0	0	0	0	0	0	0,00
56	Góry	4	0	4	0	0	0	0,17
57	Grabówka	33	9	42	10	0	10	3,32
58	Gradowskiego	18	1	19	1	0	1	0,94
59	Graniczna	17	2	19	3	0	3	1,24
60	Gwardii Ludowej	99	8	107	10	0	10	5,99
61	Harcerska	22	7	29	6	2	8	3,81
62	Hermana	7	1	8	1	0	1	0,50
63	Heweliusza	1	0	1	0	0	0	0,04
64	Hubalczyków	2	0	2	0	0	0	0,08
65	Imielnicka	0	0	0	0	0	0	0,00
66	Jasna	9	0	9	0	0	0	0,36
67	Jaśminowa	7	0	7	0	0	0	0,30
68	Jaworowa	1	0	1	0	0	0	0,04
69	Jerozolimska	1	0	1	0	0	0	0,04
70	Jesienna	3	2	5	2	0	2	0,49
71	Jesionowa	0	0	0	0	0	0	0,00
72	Jeziorna	1	0	1	0	0	0	0,04
73	Kaczmareckiego	1	0	1	0	0	0	0,04
74	Kalinowa	0	0	0	0	0	0	0,00
75	Kapitańska	0	0	0	0	0	0	0,00
76	Kasztanowa	5	0	5	0	0	0	0,20
77	Kazimierza Wielkiego	18	4	22	5	0	5	1,67
78	Kątowa	1	1	2	1	0	1	0,25
79	Klonowa	0	0	0	0	0	0	0,00
80	Kochanowskiego	38	2	40	2	0	2	1,95
81	Kolberga	1	0	1	0	0	0	0,04
82	Kolegiarna	75	15	90	15	0	15	5,90
83	Kolejowa	72	11	83	14	1	15	6,48
84	Konopnickiej	1	0	1	0	0	0	0,04

85	Kopernika	1	0	1	0	0	0	0,04
86	Korczaka	11	3	14	4	0	4	1,19
87	Kossobudzkiego	6	0	6	0	0	0	0,26
88	Kostrogaj	26	0	26	0	0	0	1,10
89	Kościelna	3	2	5	2	0	2	0,53
90	Kościuszki	34	6	40	6	0	6	2,52
91	Kotwiczna	1	0	1	0	0	0	0,04
92	Kozia	1	0	1	0	0	0	0,04
93	Krakówka	1	0	1	0	0	0	0,04
94	Kredytowa	8	0	8	0	0	0	0,33
95	Królewiecka	56	4	60	5	0	5	3,18
96	Królewska	1	0	1	0	0	0	0,04
97	Królowej Jadwigi	5	0	5	0	0	0	0,20
98	Krótką	2	0	2	0	0	0	0,08
99	Kryskich	0	0	0	0	0	0	0,00
100	Krzywoustego	3	0	3	0	0	0	0,12
101	Kupiecka	1	0	1	0	0	0	0,04
102	Kutnowska	28	10	38	19	0	19	4,55
103	Kutrzeby	1	0	1	0	0	0	0,04
104	Kwiatka	50	5	55	5	0	5	3,02
105	Kwiatowa	7	2	9	2	0	2	0,69
106	Lachmana	17	4	21	4	0	4	1,45
107	Lasockiego	5	0	5	0	0	0	0,20
108	Lenartowicza	8	0	8	0	0	0	0,34
109	Lotników	2	0	2	0	0	0	0,08
110	Łamana	0	0	0	0	0	0	0,00
111	Łącka	5	0	5	0	0	0	0,21
112	Łączna	1	0	1	0	0	0	0,04
113	Łączniczek	6	1	7	1	0	1	0,45
114	Łukasiewicza	73	16	89	18	0	18	6,41
115	Malinowa	1	0	1	0	0	0	0,04
116	Mała	1	0	1	0	0	0	0,04
117	Małachowskiego	2	0	2	0	0	0	0,09
118	Maneżowa	0	0	0	0	0	0	0,00
119	Maszeńska	2	0	2	0	0	0	0,08
120	Mazowiecka	0	0	0	0	0	0	0,00
121	Mazura	4	0	4	0	0	0	0,17
122	Medyczna	41	1	42	1	0	1	1,90

123	Mehoffera	1	0	1	0	0	0	0,04
124	Mickiewicza	28	8	36	9	0	9	2,84
125	Mieszka I	4	0	4	0	0	0	0,17
126	Miodowa	35	8	43	7	2	9	4,57
127	Misjonarska	3	0	3	0	0	0	0,13
128	Modrzewiowa	2	0	2	0	0	0	0,09
129	Monte Cassino	2	0	2	0	0	0	0,08
130	Morelowa	4	0	4	0	0	0	0,17
131	Morykoniego	3	0	3	0	0	0	0,12
132	Most Piłsudskiego	61	4	65	4	2	6	5,39
133	Most Solidarności	1	0	1	0	0	0	0,04
134	Mostowa	31	6	37	8	1	9	3,60
135	Mościckiego	2	1	3	1	0	1	0,28
136	Na Skarpie	14	1	15	1	0	1	0,79
137	Nadrzeczna	0	0	0	0	0	0	0,00
138	Nałkowskiej	1	0	1	0	0	0	0,04
139	Niepodległości	0	0	0	0	0	0	0,00
140	Norbertańska	5	1	6	1	0	1	0,41
141	Norwida	4	0	4	0	0	0	0,17
142	Nowowiejskiego	13	5	18	5	0	5	1,44
143	Nowy Rynek	59	4	63	3	1	4	4,06
144	Obrońców Dobrzykowa	1	0	1	0	0	0	0,04
145	Obrońców Płocka 1920 R	11	0	11	0	0	0	0,46
146	Obrońców Warszawy	21	0	21	0	0	0	0,86
147	Obrońców Westerplatte	37	4	41	4	0	4	2,33
148	Ogrodowa	1	0	1	0	0	0	0,04
149	Okopowa	1	0	1	0	0	0	0,04
150	Okrzei	6	0	6	0	0	0	0,25
151	Orińskiego	2	0	2	0	0	0	0,08
152	Ostatnia	6	1	7	1	0	1	0,45
153	Otolińska	106	10	116	13	2	15	8,70
154	Paderewskiego	1	0	1	0	0	0	0,04
155	Padlewskiego	15	2	17	2	0	2	0,95
156	Parcele	1	0	1	0	0	0	0,04
157	Parowa	1	2	3	3	0	3	0,58
158	Patriotów	1	0	1	0	0	0	0,04
159	Petrochemia	6	1	7	1	0	1	0,47

160	Petrochemia Sa	28	1	29	1	0	1	1,43
161	Piaska	9	0	9	0	0	0	0,37
162	Piasta Kołodzieja	10	0	10	0	0	0	0,40
163	Piastowska	0	0	0	0	0	0	0,00
164	Piekarska	4	0	4	0	0	0	0,17
165	Piękna	4	0	4	0	0	0	0,16
166	Pl Dąbrowskiego	7	1	8	1	0	1	0,49
167	Pl Jurgensa	1	0	1	0	0	0	0,04
168	Pl Manifestacji	14	0	14	0	0	0	0,57
169	Pl Narutowicza	26	0	26	0	0	0	1,07
170	Pl Witosa	2	1	3	1	0	1	0,28
171	Płockiego	6	0	6	0	0	0	0,25
172	Pocztowa	0	1	1	1	0	1	0,17
173	Podlaska	1	0	1	0	0	0	0,04
174	Podleśna	1	0	1	0	0	0	0,04
175	Polna	5	0	5	0	0	0	0,21
176	Polskiego Czerwonego Krzyża	6	0	6	0	0	0	0,22
177	Południowa	11	2	13	2	0	2	0,78
178	Popłacińska	12	0	12	0	0	0	0,50
179	Portowa	8	0	8	0	0	0	0,35
180	Porzemysłowa	1	0	1	0	0	0	0,04
181	Powiśle	1	0	1	0	0	0	0,04
182	Północna	6	0	6	0	0	0	0,25
183	Przemysłowa	98	5	103	5	0	5	5,07
184	Przeskok	1	0	1	0	0	0	0,04
185	Przydatki	0	0	0	0	0	0	0,00
186	Pszczela	6	0	6	0	0	0	0,25
187	Puchalskiego	0	0	0	0	0	0	0,00
188	Raczkowizna	1	1	2	1	0	1	0,24
189	Reja	10	0	10	0	0	0	0,42
190	Rembielińskiego	36	2	38	2	0	2	1,89
191	Rog Gostynińskie	1	0	1	0	0	0	0,04
192	Roweckiego-Grota	1	0	1	0	0	0	0,04
193	Różana	1	0	1	0	0	0	0,04
194	Rutskich	14	0	14	0	0	0	0,59
195	Rybaki	12	3	15	4	0	4	1,27
196	Rzeczna	0	1	1	1	0	1	0,19

197	Sadowa	2	0	2	0	0	0	0,08
198	Salezjańska	1	0	1	0	0	0	0,04
199	Sienkiewicza	77	9	86	9	1	10	5,98
200	Sienna	0	0	0	0	0	0	0,00
201	Sierpecka	23	2	25	4	0	4	1,55
202	Siewna	1	0	1	0	0	0	0,04
203	Sikorskiego	5	0	5	0	0	0	0,20
204	Skłodowskiej	6	0	6	0	0	0	0,24
205	Ślódowa	12	1	13	1	0	1	0,70
206	Śloneczna	18	0	18	0	0	0	0,74
207	Śłowackiego	14	1	15	1	0	1	0,77
208	Śłowicza	3	0	3	0	0	0	0,12
209	Sobieskiego	0	0	0	0	0	0	0,00
210	Sobótka	2	0	2	0	0	0	0,08
211	Sportowa	1	0	1	0	0	0	0,04
212	Spółdzielcza	15	2	17	2	0	2	1,03
213	Stary Rynek	5	1	6	1	0	1	0,40
214	Staszica	1	0	1	0	0	0	0,04
215	Stoczniowa	1	0	1	0	0	0	0,04
216	Strzelecka	2	0	2	0	0	0	0,07
217	Studzienna	1	0	1	0	0	0	0,04
218	Sucharskiego	3	0	3	0	0	0	0,12
219	Sukcesorska	1	0	1	0	0	0	0,04
220	Synagogałna	7	0	7	0	0	0	0,29
221	Synów Pułku	0	0	0	0	0	0	0,00
222	Szarych Szeregów	18	0	18	0	0	0	0,75
223	Szkołna	1	0	1	0	0	0	0,04
224	Szpitałna	10	1	11	1	0	1	0,58
225	Św Wojciecha	0	0	0	0	0	0	0,00
226	Świerkowa	1	0	1	0	0	0	0,04
227	Targowa	38	6	44	6	0	6	2,73
228	Teatralna	4	0	4	0	0	0	0,17
229	Teligi	1	0	1	0	0	0	0,04
230	Tokarska	3	0	3	0	0	0	0,12
231	Topolowa	0	0	0	0	0	0	0,00
232	Traugutta	1	0	1	0	0	0	0,04
233	Tumska	10	0	10	0	0	0	0,42
234	Tylna	0	0	0	0	0	0	0,00

235	Tysiąclecia	47	5	52	5	0	5	2,93
236	Ukośna	1	0	1	0	0	0	0,04
237	Ułańska	1	1	2	1	0	1	0,25
238	Walecznych	10	0	10	0	0	0	0,40
239	Wańkowicza	2	0	2	0	0	0	0,07
240	Warszawska	19	2	21	1	1	2	1,70
241	Wesoła	1	0	1	0	0	0	0,04
242	Wiadukt	9	0	9	0	0	0	0,38
243	Wiatraki	4	0	4	0	0	0	0,17
244	Wiosenna	0	1	1	1	0	1	0,19
245	Wiśniewskiego	1	0	1	0	0	0	0,04
246	Wł Jagiełły	0	0	0	0	0	0	0,00
247	Włoczeńska	0	0	0	0	0	0	0,00
248	Wolności	0	0	0	0	0	0	0,00
249	Wolskiego	16	2	18	2	0	2	1,04
250	Wschodnia	2	0	2	0	0	0	0,08
251	Wyszogrodzka	447	31	478	36	2	38	27,52
252	Zacisze	2	0	2	0	0	0	0,09
253	Zagroda	1	0	1	0	0	0	0,04
254	Zalesie	1	0	1	0	0	0	0,04
255	Zapłotek	1	0	1	0	0	0	0,04
256	Zbożowa	1	0	1	0	0	0	0,04
257	Zduńska	7	0	7	0	0	0	0,30
258	Zdziarskiego	2	0	2	0	0	0	0,09
259	Zglenickiego	48	8	56	9	1	10	4,62
260	Zielona	7	0	7	0	0	0	0,30
261	Ziołowa	0	0	0	0	0	0	0,00
262	Źródlana	1	1	2	1	0	1	0,24
263	Żabia	3	0	3	0	0	0	0,12
264	Żelazna	1	0	1	0	0	0	0,04
265	Żuławska	1	0	1	0	0	0	0,04
266	Żwirki i Wigury	1	0	1	0	0	0	0,04
267	Żyzna	18	3	21	3	0	3	1,38
Razem		4184	462	4646	524	26	550	296,97

6. OCENA BEZPIECZEŃSTWA NA WYBRANYCH ULICACH I SKRZYŻOWANIACH

1. Do oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach przyjęto dwie miary oceny:

Kryterium I – wystąpiło zdarzenie drogowe, w którym przyjęto takie miary oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego jak:

- Liczba kolizji,
- Liczba wypadków,
- Liczba rannych,
- Liczba ofiar śmiertelnych,
- Koszty zdarzeń,

Kryterium II - wystąpił przynajmniej jeden wypadek, w którym przyjęto takie miary oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego jak:

- Intensywność wypadków,
- Intensywność rannych,
- Intensywność ofiar śmiertelnych,
- Intensywność kosztów,

2. Na odcinkach między skrzyżowaniami:

- Liczba wypadków
- Liczba ofiar
- Koszty wypadków
- Koncentracja wypadków
- Koncentracja ofiar
- Koncentracja kosztów
- Gęstość wypadków
- Gęstość ofiar
- Gęstość kosztów

Kryteria klasyfikacji bezpieczeństwa ruchu drogowego

Klasa bezpieczeństwa		Kryterium
A	Wzg. bezpieczny	$\leq SW$
B	Zagrożony	Od SW do SW + OSW
C	Niebezpieczny	Od SW + OSW do SW + 2*OSW
D	Krytyczny	$> SW + 2*OSW$

SW – wartość średnia przyjętej miary bezpieczeństwa

OSW – odchylenie standardowe przyjętej miary bezpieczeństwa

6.1. Poziom BRD na skrzyżowaniach

W tablicy 72 oraz na rysunkach 71 - 75 zestawiono skrzyżowania, w których oceniono je za pomocą kryterium I oceny BRD. Na podstawie uzyskanych danych możemy zaobserwować, iż najbardziej krytycznymi skrzyżowaniami w Płocku są:

- Al. Jachowicza-Nowy Rynek-Obrońców Westerplatte (wszystkie kryteria przyjmują poziom krytyczny – D),
- Cztery z pięciu kryteriów przyjmują poziom krytyczny:
 - Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II,
 - Al. Kobylińskiego – Łukasiewicza,
 - Al. Piłsudskiego – Wyszogrodzka,
 - Al. Piłsudskiego – Wyszogrodzka,
 - Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego,
 - Chopina – Otołińska,
- Trzy z pięciu kryteriów przyjmują poziom krytyczny:
 - Al. Kilińskiego - Kolegialna – Wyszogrodzka,
 - Chopina – Dworcowa,
 - Chopina – Mickiewicza,
- Dwa z pięciu kryteriów przyjmują poziom krytyczny:
 - 3 Maja - Al. Kilińskiego,
 - Al. Kilińskiego – Padlewskiego,

- Al. Piłsudskiego – Otolińska,
- Bielska - Królewiecka – Ostatnia,
- Dobrzyńska - Na skarpie – Gałczyńskiego,
- Jedno z pięciu kryteriów przyjmuje poziom krytyczny:
 - 1 Maja – Sienkiewicza,
 - Al. Armii Krajowej – Walecznych,
 - Filtrowa – Kalinowa,
- Pod względem skrzyżowań niebezpiecznych (klasa C) najgorzej klasyfikuje się skrzyżowania (W każdym z nich jedno kryterium na pięć przyjmuje poziom niebezpieczny:
 - 1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy,
 - 3 Maja - Al. Kilińskiego,
 - Al. Kilińskiego - Mostowa - Warszawska – Norbertańska,
 - Al. Jana Pawła II – Paderewskiego,
 - Al. Kilińskiego – Sienkiewicza,
 - Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza,
 - Bielska – Kwiatka,
 - Bielska - Mickiewicza – Tysiąclecia,
 - Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa,
 - Bielska – Wiadukt,
 - Chopina – Mickiewicza,
 - Graniczna – Wyszogrodzka,
 - Kolegialna – Misjonarska,
 - Łukasiewicza - Miodowa – Tysiąclecia,
 - Łukasiewicza – Nowowiejskiego,
 - Misjonarska - Sienkiewicza – Padlewskiego,
 - Południowa - Wyszogrodzka – Spółdzielcza.

Zestawienie skrzyżowań według kryterium I

L.p	Skrzyżowanie	Kryterium Kolizji	Kryterium Wypadków	Kryterium of. Rannych	Kryterium of. Śmiertelnych	Kryterium kosztów
1	1 Maja - Al. Jachowicza	B	A	A	A	A
2	1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy	C	B	B	A	B
3	1 Maja - Królewiecka - 3 Maja	B	B	B	A	B
4	1 Maja - Kupiecka	A	A	A	A	A
5	1 Maja - Sienkiewicza	B	B	D	A	B
6	11 Listopada - Al. Jachowicza	B	B	B	A	B
7	11 Listopada - Mickiewicza	A	A	A	A	A
8	11 Listopada - Salezjańska	A	A	A	A	A
9	21 Stycznia - Mickiewicza	A	A	A	A	A
10	3 Maja - Al. Kilińskiego	C	B	D	A	D
11	3 Maja - Piękna	A	A	A	A	A
12	Al Armii Krajowej - Kutrzeby - Batalionu Parasol	A	A	A	A	A
13	Al. Armii Krajowej - Baczyńskiego	A	A	A	A	A
14	Al. Armii Krajowej - Batalionu Parasol - Sikorskiego	B	A	A	A	B
15	Al. Armii Krajowej - Hubalczyków	A	B	B	A	B
16	Al. Armii Krajowej - Łączniczek	A	B	B	A	A
17	Al. Armii Krajowej - Monte Cassino - Patriotów	A	A	A	A	A
18	Al. Armii Krajowej - Osowskiego - Wańkowicza	A	A	A	A	A
19	Al. Armii Krajowej - Sikorskiego	A	A	A	A	A
20	Al. Armii Krajowej - Sucharskiego	A	A	A	A	A
21	Al. Armii Krajowej - Szarych Szeregów	A	A	A	A	A
22	Al. Armii Krajowej - Walecznych	A	B	A	D	B
23	Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II	D	D	D	A	D
24	Al. Armii Krajowej - Żyzna	A	A	A	A	A
25	Al. Jachowicza - Kochanowskiego	B	A	A	A	A
26	Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte	D	D	D	D	D
27	Al. Jachowicza - Obrońców Płocka 1920 R	A	A	A	A	A
28	Al. Jachowicza - Piękna	A	A	A	A	A
29	Al. Jachowicza - Sportowa	A	A	A	A	A

30	Al. Jana Pawła II - Al. Jana Pawła II	A	A	A	A	A
31	Al. Jana Pawła II - Czwartaków	C	B	B	A	B
32	Al. Jana Pawła II - Mazura	A	A	A	A	A
33	Al. Jana Pawła II - Paderewskiego	A	A	A	A	A
34	Al. Jana Pawła II - Św. Wojciecha	A	A	A	A	A
35	Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego - Al. Jachowicza	A	A	A	A	A
36	Al. Kilińskiego - Kolegialna - Wyszogrodzka	D	B	D	A	D
37	Al. Kilińskiego - Krótka	A	A	A	A	A
38	Al. Kilińskiego - Mostowa - Warszawska - Norbertańska	C	A	A	A	B
39	Al. Kilińskiego - Padlewskiego	C	B	B	D	D
40	Al. Kilińskiego - Sienkiewicza	C	B	B	A	B
41	Al. Kobylińskiego - Dobrzyńska	B	A	A	A	A
42	Al. Kobylińskiego - Łukasiewicza	D	D	D	A	D
43	Al. Kobylińskiego - Skłodowskiej	A	B	B	A	B
44	Al. Kobylińskiego - Spacerowa	A	A	A	A	A
45	Al. Kobylińskiego - Topolowa	A	B	B	A	A
46	Al. Piłsudskiego - Dobrowolskiego	A	A	A	A	A
47	Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza	C	A	B	A	B
48	Al. Piłsudskiego - Lachmana	A	A	A	A	A
49	Al. Piłsudskiego - Otokowska	D	B	B	A	D
50	Al. Piłsudskiego - Piaska	B	A	A	A	A
51	Al. Piłsudskiego - Spółdzielcza - Chopina	B	B	B	A	B
52	Al. Piłsudskiego - Wyszogrodzka	D	D	B	D	D
53	Al. Jachowicza - Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego	D	A	A	A	B
54	Al. Kobylińskiego - Topolowa	A	A	A	A	A
55	Al. Piłsudskiego - Jesienna	A	A	A	A	A
56	Al. Piłsudskiego - Torowa	A	A	A	A	A
57	Andersa - Monte Cassino - Wańkowicza	A	A	A	A	A
58	Asnyka - Norwida	A	A	A	A	A
59	Banacha - Otokowska	A	A	A	A	A
60	Bartnicza - Miodowa	A	A	A	A	A
61	Batalionów Chłopskich - Gwardii Ludowej	B	B	B	A	B
62	Batalionów Chłopskich - Łukasiewicza - Gałczyńskiego	B	A	A	A	A
63	Batalionów Chłopskich - Wolskiego	A	A	B	A	A
64	Batalionu Parasol - Batalionu Zośka	A	A	A	A	A
65	Batorego - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A

66	Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego	D	D	D	A	D
67	Bielska - Chopina - Gwardii Ludowej	D	A	A	A	B
68	Bielska - Jędrzejewo	A	A	A	A	A
69	Bielska - Kochanowskiego	B	B	B	A	B
70	Bielska - Królewiecka - Ostatnia	A	D	D	A	B
71	Bielska - Kwiatka	C	B	B	A	B
72	Bielska - Mickiewicza - Tysiąclecia	C	B	B	A	B
73	Bielska - Obrońców Westerplatte	A	A	A	A	A
74	Bielska - Piasta Kołodzieja	B	A	A	A	A
75	Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa	C	B	B	A	B
76	Bielska - Sierpecka	B	A	A	A	B
77	Bielska - Targowa	B	A	A	A	B
78	Bielska - Wiadukt	C	A	B	A	B
79	Bielska - Wschodnia	A	A	A	A	A
80	Bielska - Zduńska - Stary Rynek	A	A	A	A	A
81	Borowicka - Cedrowa	A	A	A	A	A
82	Borowicka - Miedziana	A	A	A	A	A
83	Boryszewska - Otolińska	A	A	B	A	A
84	Boryszewska - Żyzna	A	A	A	A	A
85	Brzozowa - Słoneczna	A	A	A	A	A
86	Chabrowa - Studzienna	A	A	A	A	A
87	Chemiczków - Łukasiewicza	A	A	A	A	A
88	Chemiczków - Zglenickiego	B	A	A	A	A
89	Chopina - Dworcowa	D	B	B	D	D
90	Chopina - Kopernika	A	A	A	A	A
91	Chopina - Krzywickiego	A	A	A	A	A
92	Chopina - Lachmana - Spółdzielcza	B	A	A	A	B
93	Chopina - Mickiewicza	C	D	D	A	D
94	Chopina - Obrońców Płocka 1920 R	A	A	A	A	A
95	Chopina - Otolińska	D	D	D	A	D
96	Chopina - Północna	A	A	A	A	A
97	Chopina - Przeskok	A	A	A	A	A
98	Cicha - Kolejowa - Ukośna	A	B	B	A	A
99	Ciechomicka - Na Stoku	A	A	A	A	A
100	Ciechomicka - Obrońców Dobrzykowa	A	A	A	A	A
101	Ciechomicka - Św. Faustyny	A	A	A	A	A
102	Ciechomicka - Ziołowa	A	A	A	A	A
103	Czerwonych Kosynierów - Puchalskiego	A	A	A	A	A

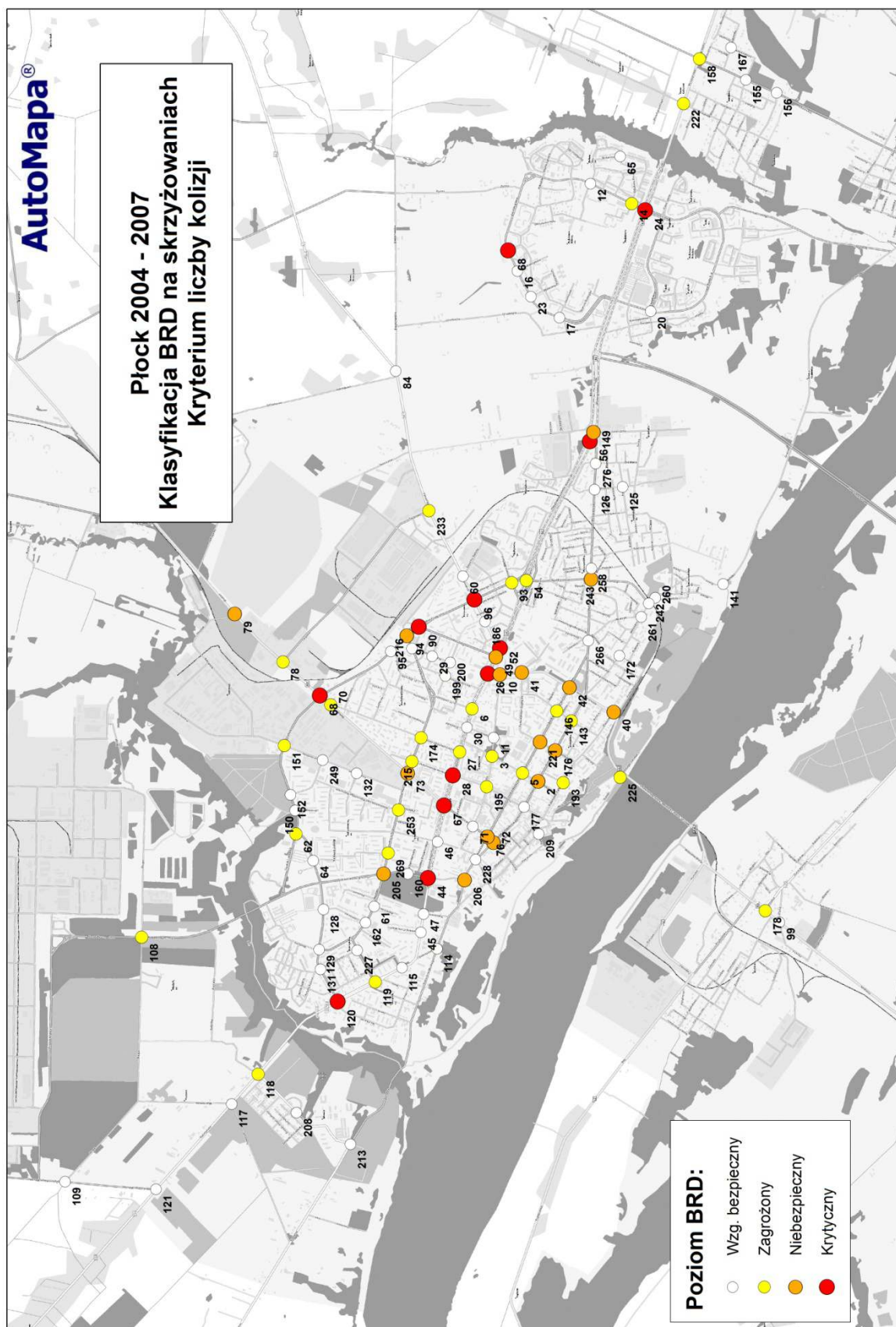
104	Czwartaków - Paderewskiego	A	A	A	A	A
105	Dąbrówki - Tysiąclecia	A	A	A	A	A
106	Dębowa - Norbertańska	A	A	A	A	A
107	Długa - Łukasiewicza	B	A	A	A	A
108	Długa - Zglenickiego	A	A	A	A	A
109	Dobrzykowska - Dojazd Do Mostu	A	A	A	A	A
110	Dobrzykowska - Gąbińska	A	A	A	A	A
111	Dobrzykowska - Nadwiślańska	A	A	A	A	A
112	Dobrzykowska - Wąska	A	A	A	A	A
113	Dobrzyńska - Kazimierza Wielkiego	A	B	B	A	B
114	Dobrzyńska - Kredytowa	A	A	A	A	A
115	Dobrzyńska - Kwiatowa	A	A	A	A	A
116	Dobrzyńska - Maszewska - Traktowa	A	B	B	A	A
117	Dobrzyńska - Medyczna	B	B	B	A	B
118	Dobrzyńska - Mościckiego	B	B	B	A	B
119	Dobrzyńska - Na Skarpie - Gałczyńskiego	D	B	B	A	D
120	Dobrzyńska - Zglenickiego	A	A	A	A	A
121	Dojazd - Al. Kilińskiego	A	A	A	A	A
122	Dworcowa - Otołińska	A	A	A	A	A
123	Dybowskiego - Medyczna	A	A	A	A	A
124	Filtrowa - Kalinowa	A	A	A	D	B
125	Filtrowa - Wyszogrodzka	A	B	B	A	B
126	Gajowa - Kutnowska	A	A	A	A	A
127	Gałczyńskiego - Jaśminowa	A	A	B	A	A
128	Gałczyńskiego - Miodowa	A	A	A	A	A
129	Gałczyńskiego - Norwida - Kredytowa	A	A	A	A	A
130	Gałczyńskiego - Słowackiego	A	B	B	A	B
131	Gawareckiego - Przemysłowa - Rembielińskiego	A	A	A	A	A
132	Gierzyńskiego - Piaska	A	A	A	A	A
133	Głowackiego - Słoneczna	A	A	A	A	A
134	Głowackiego - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
135	Gmury - Korczaka	A	A	A	A	A
136	Górka - Kolejowa - Strażacka	A	A	A	A	A
137	Góry - Kutnowska - Osiedlowa	A	A	A	A	A
138	Góry - Łącka - Pedagogiczna	A	A	A	A	A
139	Góry - Nowoosiedlowa	A	A	A	A	A
140	Grabówka - Norbertańska - Słoneczna	A	A	A	A	A

141	Gradowskiego - Jakubowskiego	A	A	A	A	A
142	Gradowskiego - Kolegialna	B	B	B	A	B
143	Gradowskiego - Krótka	A	A	A	A	A
144	Gradowskiego - Padlewskiego	A	A	A	A	A
145	Gradowskiego - Sienkiewicza	B	B	B	A	B
146	Gradowskiego - Warszawska - Plac Dąbrowskiego	A	A	A	A	A
147	Graniczna - Otokowska	A	A	A	A	A
148	Graniczna - Wyszogrodzka	C	A	A	A	B
149	Gwardii Ludowej - Orlińskiego	A	B	B	A	A
150	Gwardii Ludowej - Przemysłowa	B	B	B	A	B
151	Gwardii Ludowej - Rutskich	A	A	A	A	A
152	Harcerska - Kasztanowa	A	A	A	A	A
153	Harcerska - Korczaka - Pocztowa	A	A	A	A	A
154	Harcerska - Łamana- Leszczynowa	A	B	B	A	B
155	Harcerska - Sielska	A	A	A	A	A
156	Harcerska - Wiosenna	A	A	A	A	A
157	Harcerska - Wyszogrodzka	B	A	B	A	B
158	Harcerska - Żelazna	A	A	A	A	A
159	Hermana - Łukasiewicza	A	B	B	A	B
160	Jasna - Kazimierza Wielkiego	A	A	A	A	A
161	Jaśminowa - Miodowa	A	A	A	A	A
162	Jerozolimska - Synagoga - Pl. 13 Straconych	A	A	A	A	A
163	Jesienna - Łąkowa	A	A	A	A	A
164	Jesienna - Spółdzielcza	A	A	A	A	A
165	Kapitańska - Słodka	A	A	A	A	A
166	Kasztanowa - Leszczynowa	A	A	A	A	A
167	Kazimierza Wielkiego - Nowowiejskiego	A	A	A	A	A
168	Kazimierza Wielkiego - Piekarska - Małachowskiego - Pl. Stary Rynek	A	A	A	A	A
169	Kazimierza Wielkiego - Zduńska	A	A	A	A	A
170	Klonowa - Norbertańska	A	A	A	A	A
171	Klonowa - Słoneczna	A	A	A	A	A
172	Kochanowskiego - Lotników	A	A	A	A	A
173	Kochanowskiego - Mickiewicza	B	B	B	A	B
174	Kochanowskiego - Wschodnia	A	A	A	A	A
175	Kolegialna - Misjonarska	C	B	B	A	B
176	Kolegialna - Tumska - Kwiatka	A	A	A	A	A

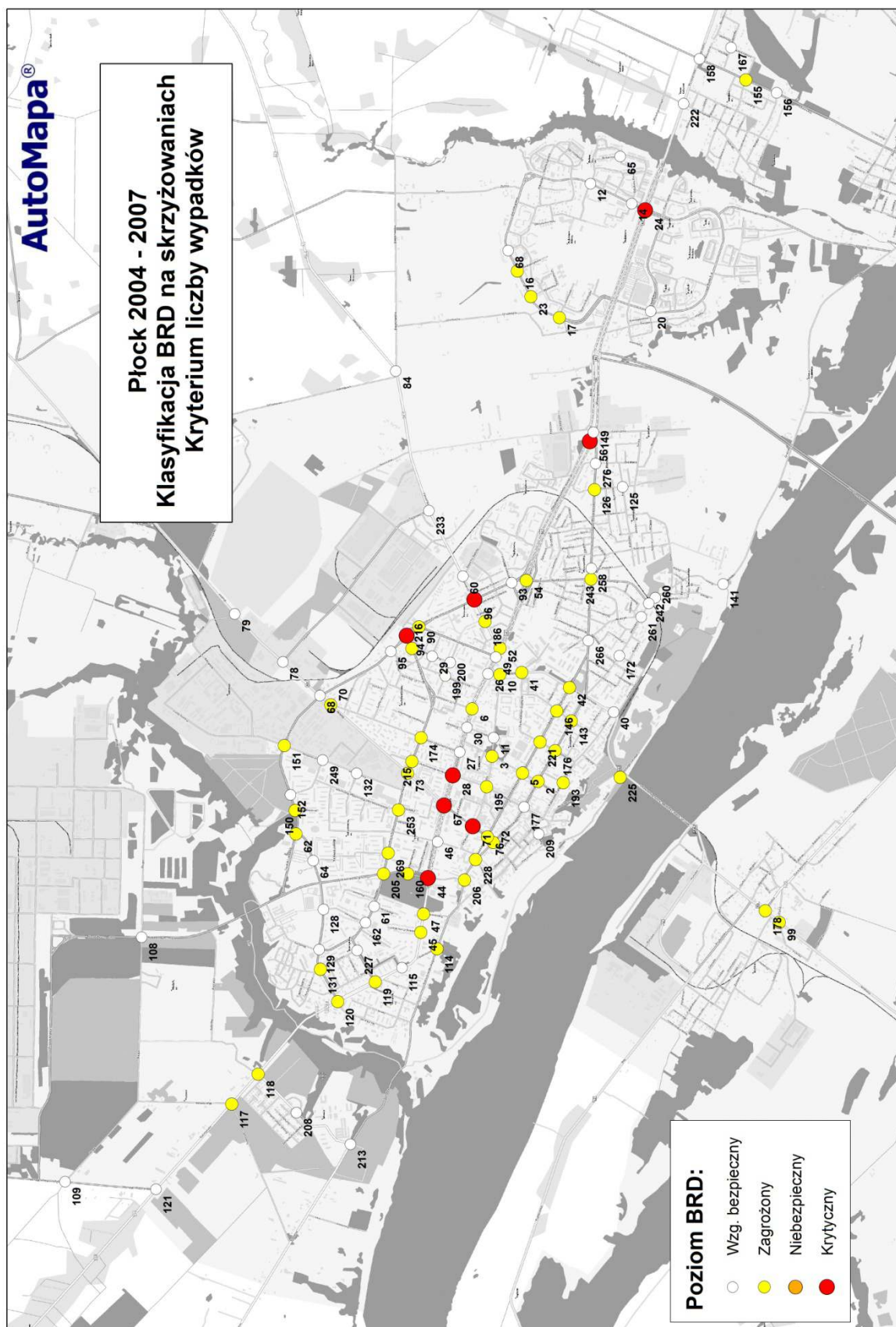
177	Kolejowa - Kościelna	B	B	B	A	B
178	Kolejowa - Popłacińska - Ogrodowa	A	A	A	A	A
179	Kolejowa - Portowa	B	A	A	A	B
180	Kolejowa - Spokojna	A	A	A	A	A
181	Kolejowa - Strażacka - Górka	A	A	A	A	A
182	Kolejowa - Wesółka	A	A	A	A	A
183	Kolejowa - Zielona	A	A	A	A	A
184	Kombatantów - Synów Pułku	A	A	A	A	A
185	Kopernika - Otolińska	A	B	B	A	A
186	Korczaka - Mazowiecka	A	A	A	A	A
187	Korczaka - Podlaska	A	A	A	A	A
188	Kossobudzkiego - Rembielińskiego	A	A	A	A	A
189	Kostrogaj - Przemysłowa	A	A	A	A	A
190	Kościelna - Cicha - Okopowa	A	A	A	A	A
191	Kościelna - Cicha - Okopowa	A	A	A	A	A
192	Kościuszki - Pl. Narutowicza - Tumska - Grodzka	A	A	A	A	A
193	Kościuszki - Pl. Obrońców Warszawy	B	B	B	A	B
194	Kredytowa - Mościckiego	A	A	A	A	A
195	Królewiecka - Pl. Nowy Rynek - Tumska	B	B	B	A	B
196	Królowej Jadwigi - Wolskiego	A	A	A	A	A
197	Kutrzeby - Ofiar Katynia	A	A	A	A	A
198	Kwiatowa - Polna	A	A	A	A	A
199	Lasockiego - Obrońców Płocka 1920 R	A	A	A	A	A
200	Lasockiego - Reja	A	A	A	A	A
201	Lenartowicza - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
202	Lokalna - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
203	Lotników - Północna	A	A	A	A	A
204	Łukasiewicza - Gwardii Ludowej	B	A	A	A	A
205	Łukasiewicza - Miodowa - Tysiąclecia	C	B	B	A	B
206	Łukasiewicza - Nowowiejskiego	C	B	B	A	B
207	Łukasiewicza - Zglenickiego	A	A	A	A	A
208	Macieszy - Medyczna	A	A	B	A	A
209	Małachowskiego - Teatralna	A	A	A	A	A
210	Maneżowa - Spółdzielcza	A	A	A	A	A
211	Maneżowa - Zdziarskiego	A	A	A	A	A
212	Medyczna - Polskiego Czer.Krzyża	A	A	A	A	A
213	Medyczna - Szpitalna	A	A	A	A	A

214	Mickiewicza - Obr. Płocka 1920	A	A	A	A	A
215	Mickiewicza - Obrońców Westerplatte	B	B	B	A	B
216	Mickiewicza - Reja	A	B	B	A	A
217	Mickiewicza - Traugutta	A	A	A	A	A
218	Mieszka I - Tysiąclecia	A	A	A	A	A
219	Miodowa - Pszczela	A	A	A	A	A
220	Miodowa - Słodowa	A	A	A	A	A
221	Misjonarska - Sienkiewicza - Padlewskiego	C	B	B	A	B
222	Morelowa - Wyszogrodzka - Szlachecka	B	A	A	A	B
223	Morykoniego - Wolskiego	A	A	A	A	A
224	Most Piłsudskiego - Mostowa - Kawieckiego	A	A	A	A	A
225	Mostowa - Rybaki - Kawieckiego	B	B	B	A	B
226	Mostowa - Tumska	A	A	A	A	A
227	Mościckiego - Słowackiego	A	A	A	A	A
228	Nowowiejskiego - Okrzei - Kwiatka	A	B	B	A	B
229	Nowowiejskiego - Ostatnia - Kwiatka - Sienkiewicza	A	A	A	A	A
230	Obejście - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
231	Obrońców Płocka 1920 - Reja	A	A	A	A	A
232	Obrońców Płocka 1920 - Salezjańska	A	A	A	A	A
233	Otolińska - Targowa	B	A	A	A	B
234	Parcele - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
235	Parowa - Szpitalna	A	A	A	A	A
236	Paźniki - Południowa	A	A	A	A	A
237	Paźniki - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
238	Piastowska - Słowiańska	A	A	A	A	A
239	Plac Narutowicza - Teatralna - Grodzka	A	A	A	A	A
240	Płoskiego - Rembielińskiego	A	A	A	A	A
241	Podlaska - Skierkowskiego	A	A	A	A	A
242	Południowa - Słoneczna	A	A	A	A	A
243	Południowa - Wyszogrodzka - Spółdzielcza	C	B	B	A	B
244	Południowa - Zaulek	A	A	A	A	A
245	Popłacińska - Żeglarska	A	A	A	A	A
246	Poprzeczna - Słoneczna	A	A	A	A	A
247	Powstańców Styczniowych - Spółdzielcza	A	A	A	A	A
248	Północna - Przeskok	A	A	A	A	A
249	Przemysłowa - Rutskich	A	A	A	A	A
250	Przemysłowa - Tysiąclecia	A	A	A	A	A

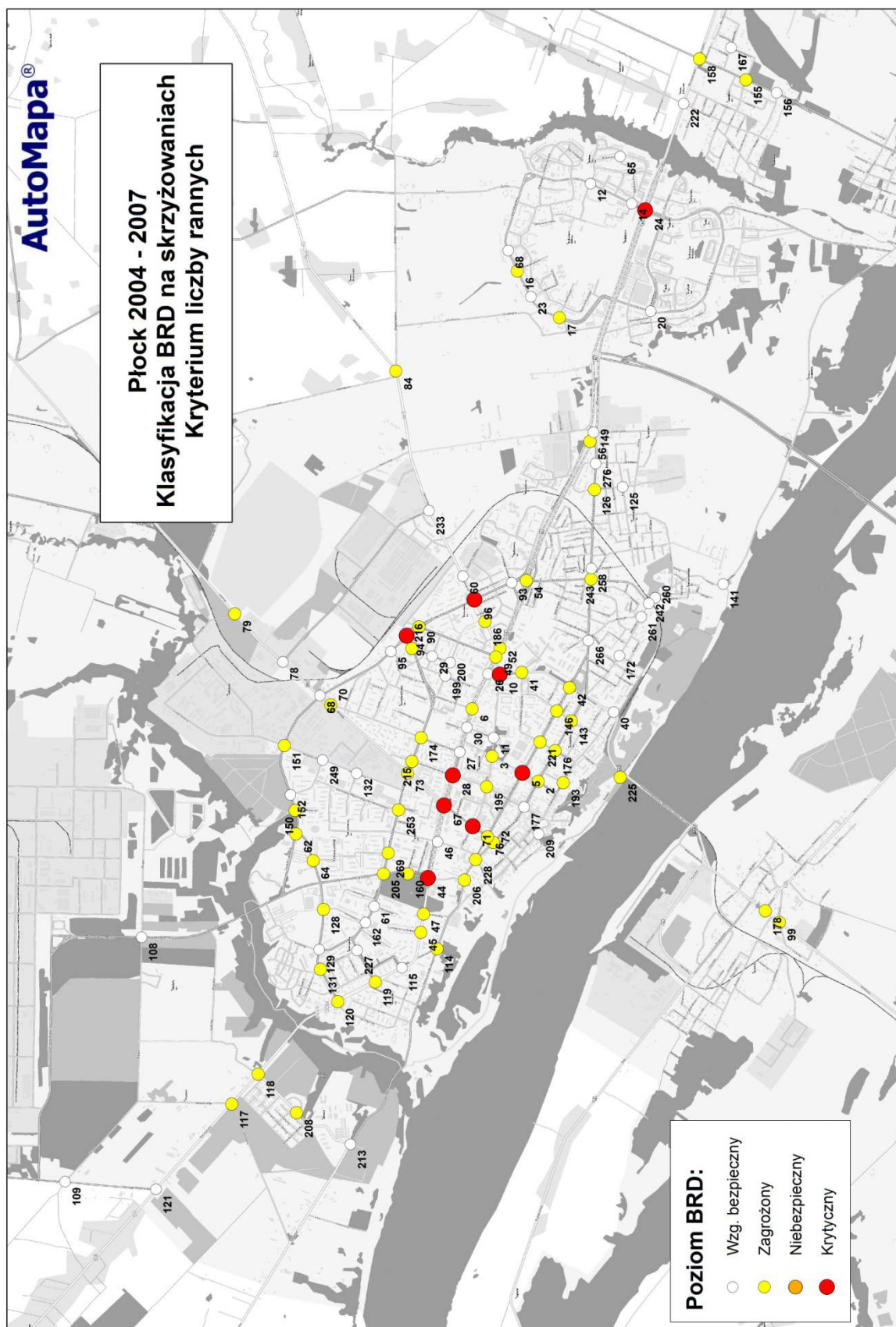
251	Reja - Reja	A	A	A	A	A
252	Rembielińskiego - Rutskich	A	A	A	A	A
253	Rembielińskiego - Tysiąclecia	B	B	B	A	B
254	Rogowskiego - Św Wojciecha	A	A	A	A	A
255	Rogozińska - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
256	Sienkiewicza - Tumską	A	A	A	A	A
257	Sienkiewicza - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
258	Sienna - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
259	Sierpecka - Szkolna	A	A	A	A	A
260	Słoneczna - Wesola	A	A	A	A	A
261	Słoneczna - Wiatraki	A	A	A	A	A
262	Słoneczna - Wiślana	A	A	A	A	A
263	Słowicza - Wiatraki - Fabryczna	A	A	A	A	A
264	Sosnowa - Warszawska	A	A	A	A	A
265	Spółdzielcza - Wronia	A	A	A	A	A
266	Strzelecka - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
267	Swojska - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
268	Tumską - Pl Narutowicza	A	A	A	A	A
269	Tysiąclecia - Wolskiego	B	B	B	A	B
270	Wiatraki - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
271	Wspólna - Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
272	Wyspiańskiego - Zalewskiego	A	A	A	A	A
273	Wyszogrodzka - Słoneczna	A	A	A	A	A
274	Wyszogrodzka - Zbożowa	A	A	A	A	A
275	Wyszogrodzka - Zdziarskiego	A	A	A	A	A
276	Wyszogrodzka - Źródłana	A	A	A	A	A
277	Wyszogrodzka - Żytia	A	A	A	A	A



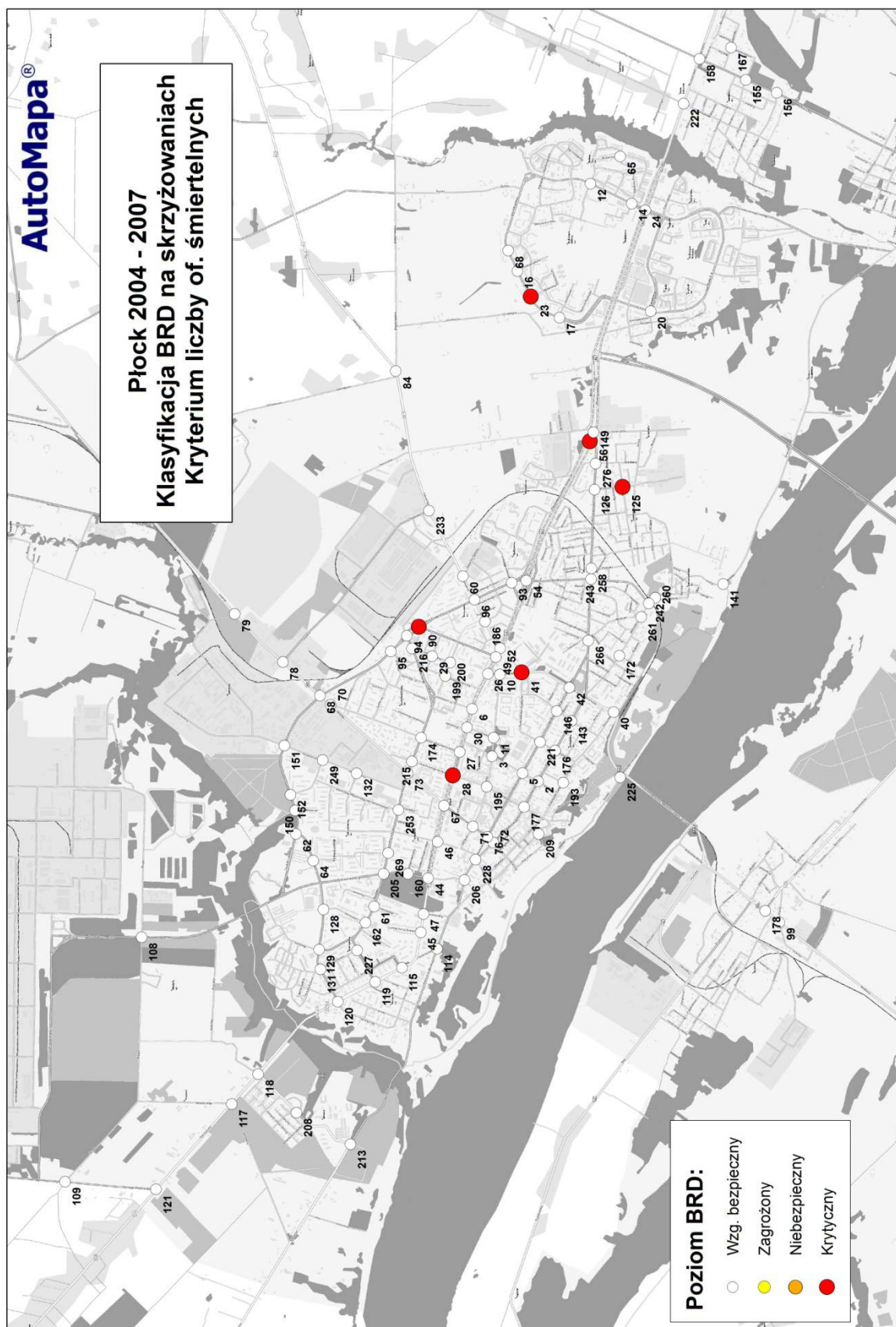
Rys. 71 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba kolizji



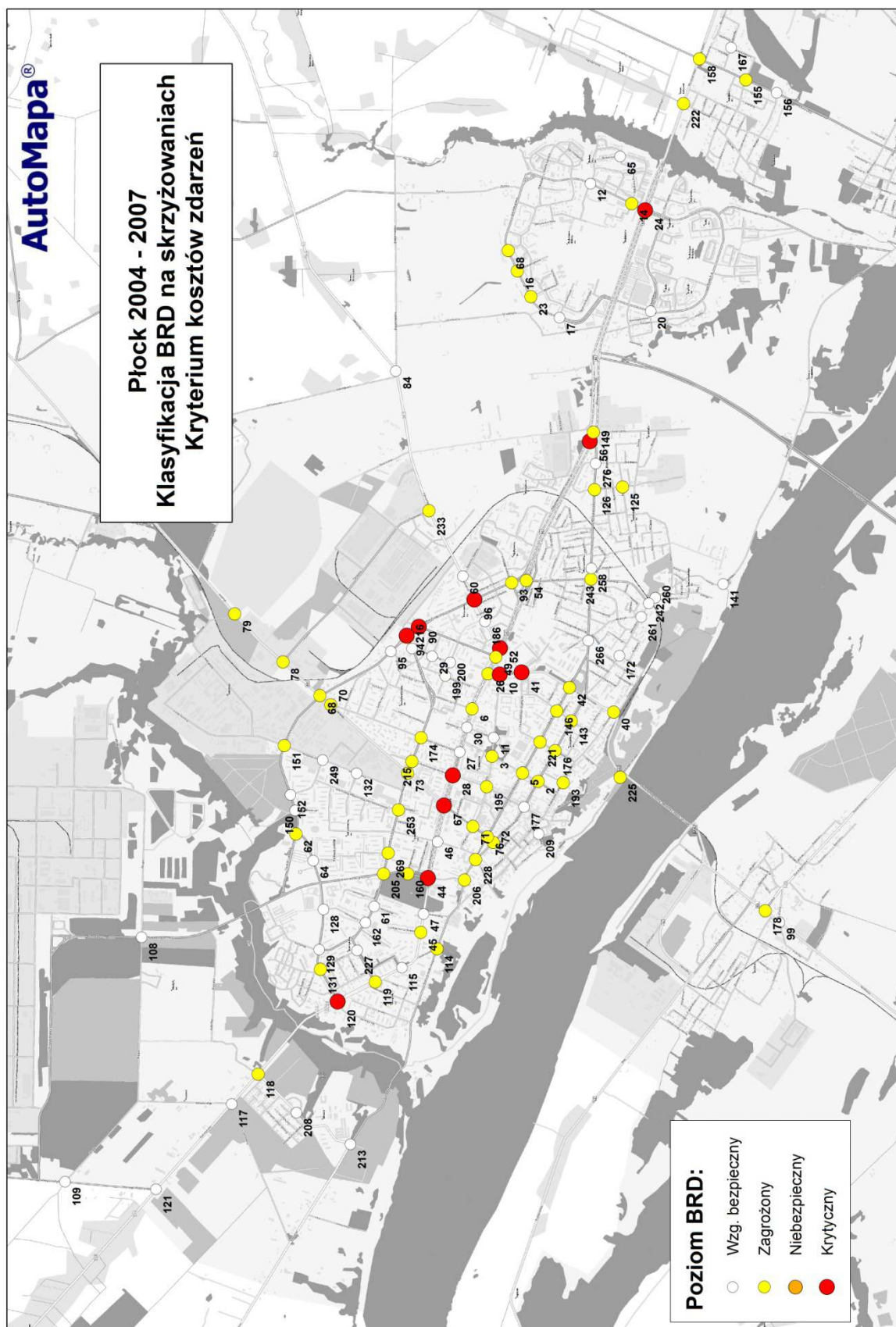
Rys. 72 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba wypadków



Rys. 73 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba rannych



Rys. 74 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba ofiar śmiertelnych



Rys. 75 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Koszty zdarzeń

W tablicy 73 oraz na rysunkach 76 - 78 zestawiono skrzyżowania w których oceniono je za pomocą kryterium II oceny BRD. Na podstawie uzyskanych danych możemy zaobserwować, iż najbardziej krytycznymi skrzyżowaniami w Płocku są:

- Każde z kryteriów przyjmuje poziom krytyczny (klasa D)
 - Al. kilińskiego - Kolegialna – Wyszogrodzka,
 - Mostowa - Rybaki – Kawieckiego,
- Dwa z pięciu kryteriów przyjmują poziom krytyczny:
 - Al. armii krajowej – Hubalczyków,
- Jedno z pięciu kryteriów przyjmuje poziom krytyczny,
 - Małachowskiego – Teatralna,
- Pod względem skrzyżowań niebezpiecznych (klasa C) najgorzej klasyfikują się skrzyżowanie: Jaśminowa – Miodowa – gdzie każde z kryteriów przyjęło poziom niebezpieczny,
- Dwa z pięciu kryteriów przyjmują poziom niebezpieczny:
 - 1 Maja - Królewiecka - 3 Maja,
- Jedno z pięciu kryteriów przyjmuje poziom niebezpieczny
 - Al. Armii Krajowej – Hubalczyków,
 - Al. Jana Pawła II – Czwartaków,
 - Dobrzyńska – Kredytowa,
 - Kasztanowa – Leszczynowa,
 - Lasockiego – Reja,
 - Małachowskiego – Teatralna.

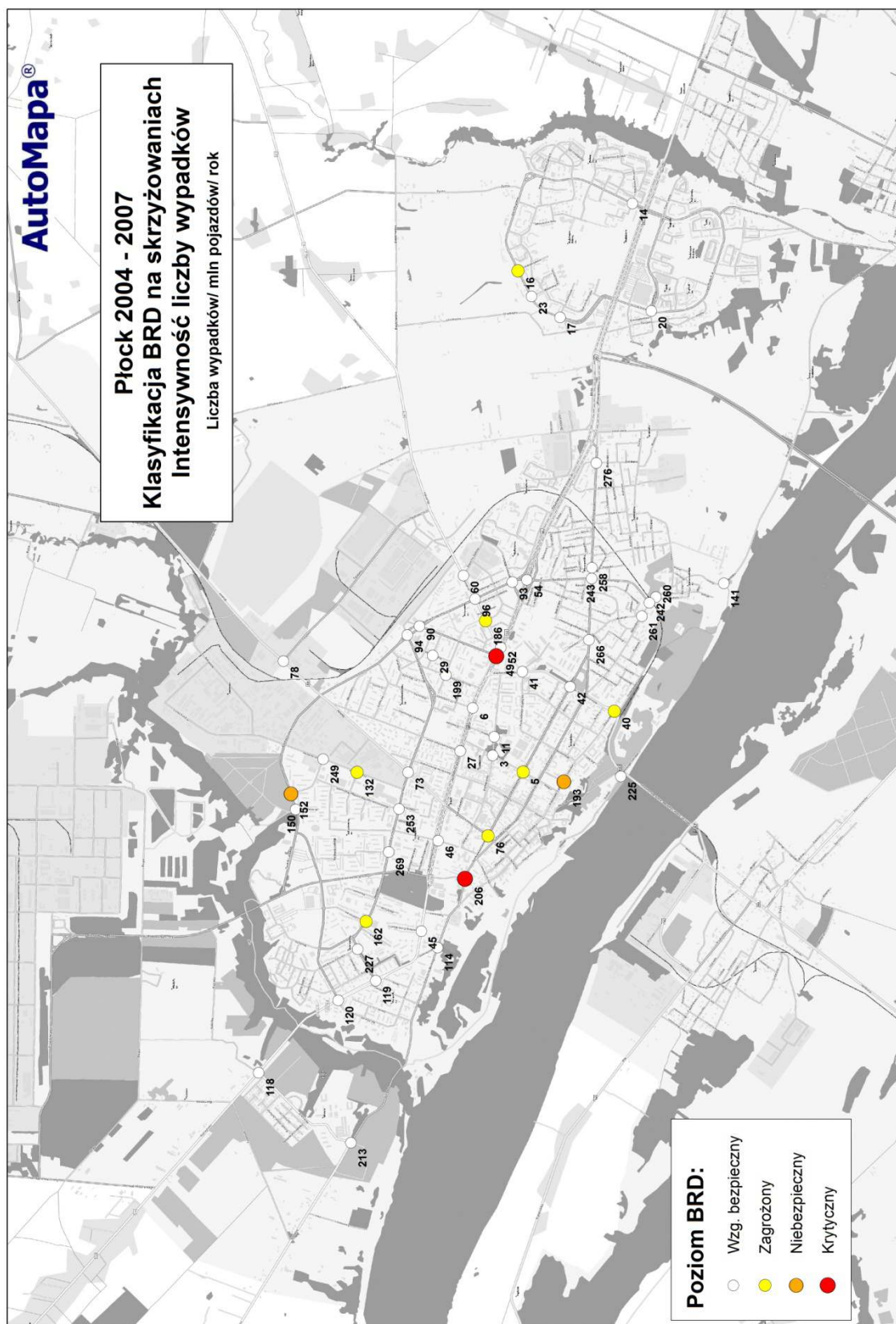
Zestawienie skrzyżowań według kryterium II

L.p	Skrzyżowanie	Intensywność wypadków	Intensywność ofiar	Intensywność kosztów	Kryterium Intensywności wypadków	Kryterium Intensywności ofiar	Kryterium Intensywności kosztów
		wypadki/ mln poj	ofiary/ mln poj	mln zł./ mln poj			
1	1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy	0,201	0,201	0,080	A	A	A
2	1 Maja - Królewiecka - 3 Maja	0,627	1,253	0,390	B	C	C
3	1 Maja - Sienkiewicza	0,274	0,411	0,104	B	B	B
4	11 Listopada - Al. Jachowicza	0,052	0,052	0,020	A	A	A
5	3 Maja - Al. Kilińskiego	0,063	0,317	0,091	A	A	A
6	3 Maja - Piękna	0,240	0,240	0,108	B	A	B
7	Al Armii Krajowej - Kutrzeby - Batalionu Parasol	0,342	0,342	0,066	B	B	A
8	Al. Armii Krajowej - Baczyńskiego	0,033	0,033	0,008	A	A	A
9	Al. Armii Krajowej - Batalionu Parasol - Sikorskiego	0,059	0,059	0,044	A	A	A
10	Al. Armii Krajowej - Hubalczyków	1,897	2,530	0,463	D	D	C
11	Al. Armii Krajowej - Łączniczek	0,131	0,131	0,029	A	A	A
12	Al. Armii Krajowej - Walecznych	0,132	0,197	0,126	A	A	B
13	Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II	0,496	0,675	0,214	B	B	B
14	Al. Jachowicza - Kochanowskiego	0,059	0,059	0,032	A	A	A
15	Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte	0,214	0,249	0,097	A	A	B
16	Al. Jachowicza - Piękna	0,020	0,020	0,005	A	A	A
17	Al. Jana Pawła II - Czwartaków	0,439	0,439	0,323	B	B	C
18	Al. Kilińskiego - Kolegialna - Wyszogrodzka	1,273	4,244	1,452	D	D	D
19	Al. Kilińskiego - Padlewskiego	0,219	0,256	0,112	A	A	B
20	Al. Kilińskiego - Sienkiewicza	0,123	0,185	0,059	A	A	A
21	Al. Kobylińskiego - Łukasiewicza	0,190	0,316	0,103	A	A	B
22	Al. Kobylińskiego - Skłodowskiej	0,084	0,084	0,026	A	A	A

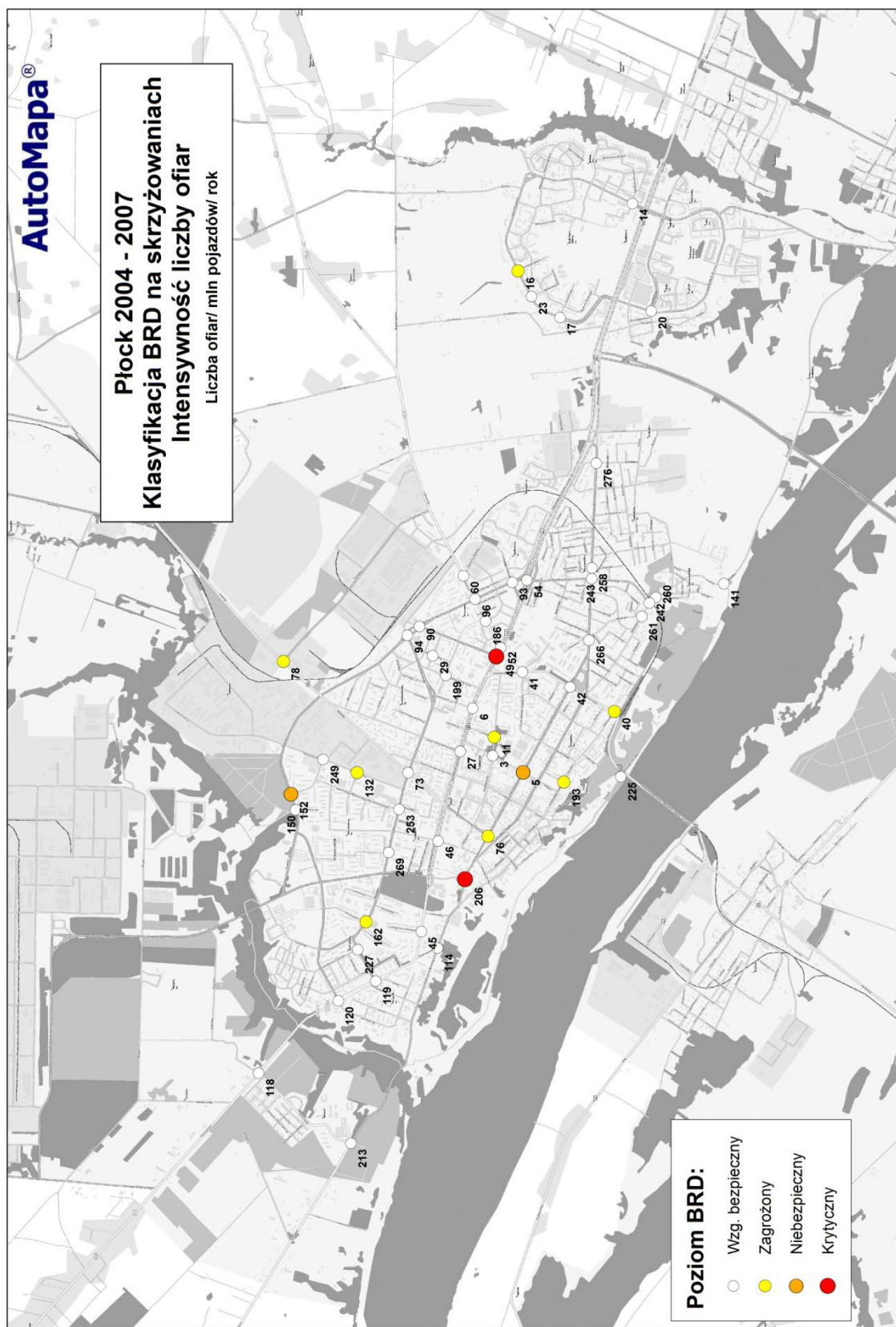
23	Al. Kobylińskiego - Spacerowa	0,342	0,342	0,066	B	B	A
24	Al. Kobylińskiego - Topolowa	0,080	0,080	0,018	A	A	A
25	Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza	0,089	0,358	0,153	A	B	B
26	Al. Piłsudskiego - Otokowska	0,119	0,139	0,058	A	A	A
27	Al. Piłsudskiego - Spółdzielcza - Chopina	0,037	0,055	0,018	A	A	A
28	Al. Piłsudskiego - Wyszogrodzka	0,104	0,134	0,060	A	A	A
29	Al. Jachowicza - Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego	0,014	0,014	0,025	A	A	A
30	Al. Kobylińskiego - Topolowa	0,042	0,042	0,012	A	A	A
31	Banacha - Otokowska	0,057	0,057	0,023	A	A	A
32	Bartnicza - Miodowa	0,028	0,028	0,009	A	A	A
33	Batalionów Chłopskich - Gwardii Ludowej	0,107	0,107	0,044	A	A	A
34	Batalionów Chłopskich - Wolskiego	0,074	0,149	0,042	A	A	A
35	Batalionu Parasol - Batalionu Zośka	0,342	0,342	0,084	B	B	A
36	Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego	0,278	0,441	0,132	B	B	B
37	Bielska - Chopina - Gwardii Ludowej	0,054	0,054	0,146	A	A	B
38	Bielska - Kochanowskiego	0,240	0,240	0,070	B	A	A
39	Bielska - Królewiecka - Ostatnia	0,477	0,524	0,107	B	B	B
40	Bielska - Kwiatka	0,180	0,225	0,088	A	A	A
41	Bielska - Mickiewicza - Tysiąclecia	0,094	0,165	0,059	A	A	A
42	Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa	0,125	0,125	0,076	A	A	A
43	Bielska - Targowa	0,035	0,035	0,028	A	A	A
44	Bielska - Wiadukt	0,043	0,086	0,053	A	A	A
45	Boryszewska - Otokowska	0,057	0,113	0,030	A	A	A
46	Chopina - Dworcowa	0,155	0,193	0,137	A	A	B
47	Chopina - Lachmana - Spółdzielcza	0,032	0,032	0,024	A	A	A
48	Chopina - Mickiewicza	0,310	0,426	0,119	B	B	B
49	Chopina - Obrońców Płocka 1920 R	0,046	0,046	0,021	A	A	A
50	Chopina - Otokowska	0,215	0,349	0,102	A	B	B
51	Cicha - Kolejowa - Ukośna	0,083	0,083	0,017	A	A	A
52	Długa - Łukasiewicza	0,092	0,092	0,054	A	A	A
53	Długa - Zglenickiego	0,072	0,072	0,015	A	A	A
54	Dobrzyńska - Kazimierza Wielkiego	0,211	0,281	0,061	A	A	A
55	Dobrzyńska - Kredytowa	0,685	0,685	0,258	C	B	B
56	Dobrzyńska - Maszewska - Traktowa	0,047	0,047	0,010	A	A	A

57	Dobrzyńska - Medyczna	0,153	0,153	0,043	A	A	A
58	Dobrzyńska - Mościckiego	0,096	0,128	0,035	A	A	A
59	Dobrzyńska - Na Skarpie - Gałczyńskiego	0,023	0,023	0,035	A	A	A
60	Dobrzyńska - Zglenickiego	0,034	0,034	0,011	A	A	A
61	Filtrowa - Kalinowa	0,036	0,036	0,043	A	A	A
62	Filtrowa - Wyszogrodzka	0,228	0,380	0,067	A	B	A
63	Gałczyńskiego - Jaśminowa	0,067	0,133	0,030	A	A	A
64	Gałczyńskiego - Miodowa	0,062	0,062	0,023	A	A	A
65	Gałczyńskiego - Słowackiego	0,144	0,216	0,048	A	A	A
66	Gawareckiego - Przemysłowa - Rembielińskiego	0,085	0,085	0,028	A	A	A
67	Góry - Kutnowska - Osiedlowa	0,035	0,035	0,017	A	A	A
68	Grabówka - Norbertańska - Słoneczna	0,198	0,198	0,033	A	A	A
69	Gradowskiego - Kolegialna	0,393	0,590	0,176	B	B	B
70	Gradowskiego - Sienkiewicza	0,332	0,553	0,148	B	B	B
71	Gwardii Ludowej - Orlińskiego	0,107	0,107	0,028	A	A	A
72	Gwardii Ludowej - Przemysłowa	0,090	0,090	0,039	A	A	A
73	Gwardii Ludowej - Rutskich	0,053	0,053	0,020	A	A	A
74	Harcerska - Łamana- Leszczynowa	0,070	0,106	0,023	A	A	A
75	Harcerska - Sielska	0,217	0,217	0,044	A	A	A
76	Harcerska - Wyszogrodzka	0,033	0,065	0,032	A	A	A
77	Harcerska - Żelazna	0,161	0,161	0,033	A	A	A
78	Hermana - Łukasiewicza	0,177	0,221	0,043	A	A	A
79	Jaśminowa - Miodowa	1,060	1,060	0,342	C	C	C
80	Kasztanowa - Leszczynowa	0,685	0,685	0,138	C	B	B
81	Klonowa - Słoneczna	0,120	0,120	0,043	A	A	A
82	Kochanowskiego - Mickiewicza	0,112	0,112	0,046	A	A	A
83	Kolegialna - Misjonarska	0,443	0,590	0,189	B	B	B
84	Kolegialna - Tumska - Kwiatka	0,059	0,059	0,012	A	A	A
85	Kolejowa - Kościelna	0,180	0,180	0,056	A	A	A
86	Kopernika - Otolińska	0,174	0,174	0,038	A	A	A
87	Kościelna - Cicha - Okopowa	0,135	0,135	0,023	A	A	A
88	Kościuszki - Pl. Obrońców Warszawy	0,241	0,241	0,084	B	A	A
89	Królewiecka - Pl. Nowy Rynek - Tumska	0,216	0,216	0,074	A	A	A
90	Lasockiego - Obrońców Płocka 1920 R	0,059	0,059	0,024	A	A	A
91	Lasockiego - Reja	0,685	0,685	0,139	C	B	B
92	Łukasiewicza - Miodowa - Tysiąclecia	0,136	0,136	0,060	A	A	A
93	Łukasiewicza - Nowowiejskiego	0,096	0,096	0,077	A	A	A

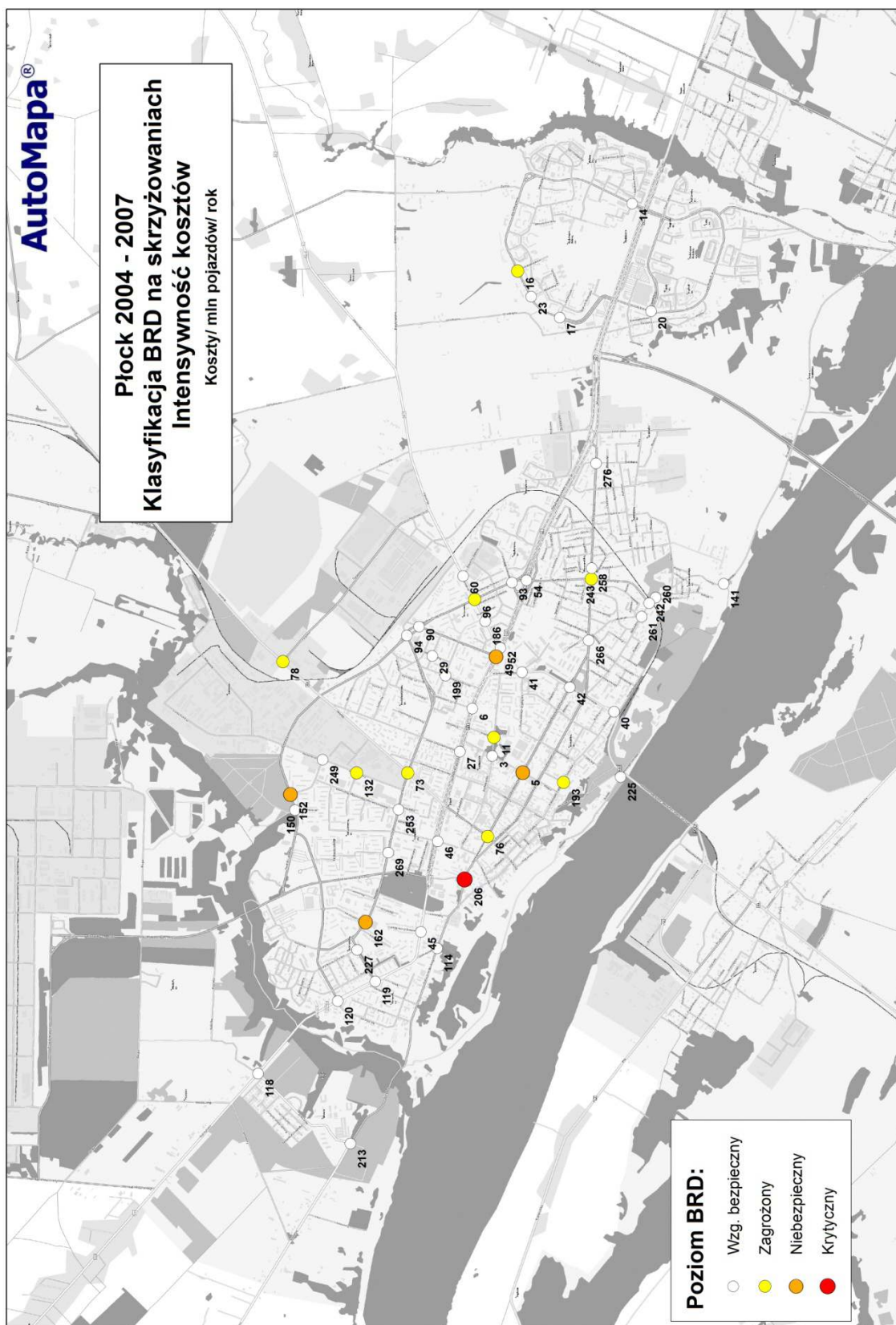
94	Macieszy - Medyczna	0,214	0,428	0,078	A	B	A
95	Małachowskiego - Teatralna	1,370	1,370	0,275	D	C	B
96	Medyczna - Szpitalna	0,134	0,134	0,037	A	A	A
97	Mickiewicza - Obrońców Westerplatte	0,160	0,160	0,057	A	A	A
98	Mickiewicza - Reja	0,101	0,101	0,025	A	A	A
99	Misjonarska - Sienkiewicza - Padlewskiego	0,437	0,437	0,274	B	B	B
100	Morelowa - Wyszogrodzka - Szlachecka	0,032	0,032	0,022	A	A	A
101	Mostowa - Rybaki - Kawieckiego	3,542	5,666	1,262	D	D	D
102	Mościckiego - Słowackiego	0,371	0,371	0,062	B	B	A
103	Nowowiejskiego - Okrzei - Kwiatka	0,216	0,216	0,046	A	A	A
104	Otolińska - Targowa	0,049	0,049	0,035	A	A	A
105	Piastowska - Słowiańska	0,097	0,097	0,019	A	A	A
106	Południowa - Słoneczna	0,089	0,089	0,036	A	A	A
107	Południowa - Wyszogrodzka - Spółdzielcza	0,171	0,214	0,081	A	A	A
108	Przemysłowa - Rutskich	0,104	0,104	0,042	A	A	A
109	Reja - Reja	0,342	0,342	0,099	B	B	B
110	Rembelińskiego - Tysiąclecia	0,188	0,188	0,063	A	A	A
111	Sienna - Wyszogrodzka	0,069	0,069	0,013	A	A	A
112	Słoneczna - Wesola	0,165	0,165	0,033	A	A	A
113	Słoneczna - Wiatraki	0,120	0,120	0,032	A	A	A
114	Strzelecka - Wyszogrodzka	0,100	0,100	0,045	A	A	A
115	Tysiąclecia - Wolskiego	0,154	0,154	0,047	A	A	A
116	Wyszogrodzka - Źródłana	0,059	0,059	0,017	A	A	A



Rys. 76 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności wypadków



Rys. 77 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności ofiar



Rys. 78 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Wskaźnik intensywności kosztów

6.2. Ocena szczegółowa BRD na skrzyżowaniach

Na podstawie przeprowadzonych analizy BRD na skrzyżowaniach wytypowano 42 najbardziej niebezpieczne skrzyżowania. Do skrzyżowań najbardziej niebezpiecznych zakwalifikowano skrzyżowania na których wystąpił przynajmniej raz poziom C (niebezpieczny). Dla tych skrzyżowań przeprowadzono szczegółową analizę przyczynowo skutkową zdarzeń, ofiar i kosztów. Analiza szczegółowa została wykonana dla sumy z lat 2004 – 2007. Zestawienie skrzyżowań poddanych szczegółowej analizie zostało przedstawione w tablicy 74.

W tablicy 74 przedstawiono wybrane skrzyżowania i przypadające im kryterium zdarzeń oraz natężeń. W tablicy 75 oraz na rysunku 79 zestawiono liczbę zdarzeń, ofiar i kosztów na tych skrzyżowaniach. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że w latach 2004 – 2007 na wytypowanych skrzyżowaniach doszło:

- 1183 kolizji co stanowi 59% ogółu kolizji na skrzyżowaniach,
- 187 wypadków (59% ogółu wypadków na skrzyżowaniach), w których 259 osób odniosło obrażenia (64% ogółu rannych na skrzyżowaniach) a 7 poniosło śmierć (100 % of. Śmiertelnych na skrzyżowaniach),
- Koszt tych zdarzeń wyniósł prawie 102 mln zł (62% ogółu kosztów na skrzyżowaniach).

Tablica 74.

Zestawienie skrzyżowań z oceną BRD – Kryterium zdarzeń i natężeń w Płocku w latach 2004 - 2007

L.p	Skrzyżowanie	Kryterium zdarzeń	Kryterium natężeń
1	1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy	C	
2	1 Maja - Królewiecka - 3 Maja		C
3	1 Maja - Sienkiewicza	D	
4	3 Maja - Al. Kilińskiego	D	
5	Al. Armii Krajowej - Hubalczyków		D
6	Al. Armii Krajowej - Walecznych	D	
7	Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II	D	

8	Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte	D	
9	Al. Jana Pawła II - Czwartaków	C	
10	Al. Kilińskiego - Kolegiarna - Wyszogrodzka	D	D
11	Al. Kilińskiego - Mostowa - Warszawska - Norbertańska	C	
12	Al. Kilińskiego - Padlewskiego	D	
13	Al. Kilińskiego - Sienkiewicza	C	
14	Al. Kobylińskiego - Łukasiewicza	D	
15	Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza	C	
16	Al. Piłsudskiego - Otolińska	D	
17	Al. Piłsudskiego - Wyszogrodzka	D	
18	Al. Jachowicza - Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego	D	
19	Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego	D	
20	Bielska - Chopina - Gwardii Ludowej	D	
21	Bielska - Królewiecka - Ostatnia	D	
22	Bielska - Kwiatka	C	
23	Bielska - Mickiewicza - Tysiąclecia	C	
24	Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa	C	
25	Bielska - Wiadukt	C	
26	Chopina - Dworcowa	D	
27	Chopina - Mickiewicza	D	
28	Chopina - Otolińska	D	
29	Dobrzyńska - Kredytowa		C
30	Dobrzyńska - Na Skarpie - Gałczyńskiego	D	
31	Filtrowa - Kalinowa	D	
32	Graniczna - Wyszogrodzka	C	
33	Jaśminowa - Miodowa		C
34	Kasztanowa - Leszczynowa		C
35	Kolegiarna - Misjonarska	C	
36	Lasockiego - Reja		C
37	Łukasiewicza - Miodowa - Tysiąclecia	C	
38	Łukasiewicza - Nowowiejskiego	C	
39	Małachowskiego - Teatralna		D
40	Misjonarska - Sienkiewicza - Padlewskiego	C	
41	Mostowa - Rybaki - Kawieckiego		D
42	Południowa - Wyszogrodzka - Spółdzielcza	C	

Tablica 74.

Zestawienie skrzyżowań z oceną BRD – Kolizje, wypadki, ranni, of. śmiertelne i koszty w Płocku w latach 2004 – 2007 dla których kryteria zdarzeń i natężeń przyjmowały poziom krytyczny i niebezpieczny

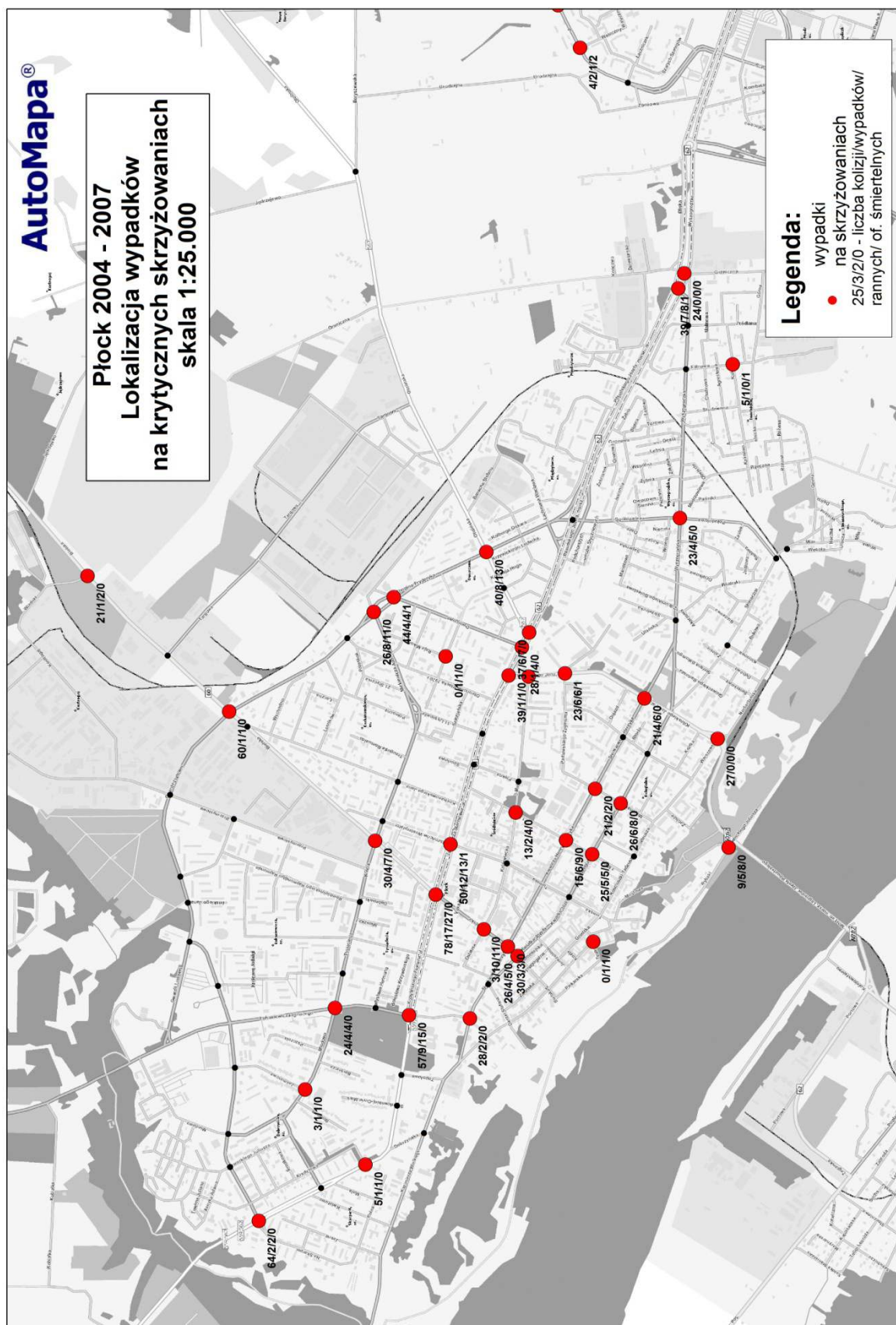
L.p	Skrzyżowanie	Kolizje	Wypadki	Ranni	Of. Śmiertelne	Koszty
2	1 Maja - Kolegialna - Pl. Obrońców Warszawy	25	5	5	0	1,98
3	1 Maja - Królewiecka - 3 Maja	13	2	4	0	1,24
5	1 Maja - Sienkiewicza	15	6	9	0	2,27
10	3 Maja - Al. Kilińskiego	32	2	10	0	2,87
15	Al. Armii Krajowej - Hubalczyków	1	3	4	0	0,73
22	Al. Armii Krajowej - Walecznych	4	2	1	2	1,91
23	Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II	114	25	34	0	10,76
26	Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte	50	12	13	1	5,47
31	Al. Jana Pawła II - Czwartaków	26	2	2	0	1,47
36	Al. Kilińskiego - Kolegialna - Wyszogrodzka	42	3	10	0	3,42
38	Al. Kilińskiego - Mostowa - Warszawska - Norbertańska	27	0	0	0	1,13
39	Al. Kilińskiego - Padlewskiego	23	6	6	1	3,06
40	Al. Kilińskiego - Sienkiewicza	21	4	6	0	1,93
42	Al. Kobylińskiego - Łukasiewicza	57	9	15	0	4,89
47	Al. Piłsudskiego - Dworcowa - Al. Jachowicza	28	1	4	0	1,71
49	Al. Piłsudskiego - Otolińska	37	6	7	0	2,92
52	Al. Piłsudskiego - Wyszogrodzka	39	7	8	1	4,04
53	Al. Jachowicza - Al. Kilińskiego - Al. Piłsudskiego	39	1	1	0	1,81
66	Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego	78	17	27	0	8,06
67	Bielska - Chopina - Gwardii Ludowej	60	1	1	0	2,69
70	Bielska - Królewiecka - Ostatnia	3	10	11	0	2,23
71	Bielska - Kwiatka	26	4	5	0	1,95
72	Bielska - Mickiewicza - Tysiąclecia	30	4	7	0	2,50
75	Bielska - Sienkiewicza - Pl. Jurgensa	30	3	3	0	1,82

78	Bielska - Wiadukt	21	1	2	0	1,22
89	Chopina - Dworcowa	44	4	4	1	3,53
93	Chopina - Mickiewicza	26	8	11	0	3,07
95	Chopina - Otolińska	40	8	13	0	3,81
114	Dobrzyńska - Kredytowa	5	1	1	0	0,38
119	Dobrzyńska - Na Skarpie - Gałczyńskiego	64	2	2	0	2,97
124	Filtrowa - Kalinowa	5	1	0	1	1,19
148	Graniczna - Wyszogrodzka	24	0	0	0	0,99
161	Jaśminowa - Miodowa	3	1	1	0	0,32
166	Kasztanowa - Leszczynowa	0	1	1	0	0,20
175	Kolegialna - Misjonarska	26	6	8	0	2,56
200	Lasockiego - Reja	0	1	1	0	0,20
205	Łukasiewicza - Miodowa - Tysiąclecia	24	4	4	0	1,76
206	Łukasiewicza - Nowowiejskiego	28	2	2	0	1,59
209	Małachowskiego - Teatralna	0	1	1	0	0,20
221	Misjonarska - Sienkiewicza - Padlewskiego	21	2	2	0	1,25
225	Mostowa - Rybaki - Kawieckiego	9	5	8	0	1,78
243	Południowa - Wyszogrodzka - Spółdzielcza	23	4	5	0	1,89
Razem		1183	187	259	7	101,8
% ogółu zdarzeń na skrzyżowaniach		59,0	59,0	63,8	100,0	62,3

Biorąc powyższe pod uwagę należy przystąpić do działań polecających zmniejszenia zagrożenia na następujących skrzyżowaniach

- W pierwszej kolejności etapie:
 - Al. Jachowicza - Nowy Rynek - Obrońców Westerplatte (2),
 - Al. Kilińskiego - Kolegialna – Wyszogrodzka (36),
 - Al. Armii Krajowej - Wyszogrodzka - Al. Jana Pawła II (23),
 - Bielska - Al. Jachowicza - Al. Kobylińskiego (66),
 - Al. Kobylińskiego – Łukasiewicza (42),
 - Chopina – Otolińska (95)
- Następnie:
 - Chopina – Dworcowa (89),
 - Chopina – Mickiewicza (93),

- 3 Maja - Al. Kilińskiego (,
- Al. Kilińskiego – Padlewskiego (10),
- Al. Piłsudskiego – Otolińska (49),
- Bielska - Królewiecka – Ostatnia (70),
- Dobrzyńska - Na skarpie – Gałczyńskiego (119,
- Ponadto należy szczegółowo przyjrzeć się pozostałym 29 skrzyżowaniom przyjętym do szczegółowej analizy w punkcie 6.2.



Rys. 79 Płock 2004 – 2007 Lokalizacja wypadków na wybranych skrzyżowaniach

6.2.1 Rodzaje zdarzeń drogowych

W tablicach od 76 do 80 przedstawiono rodzaje wypadków w których doszło do Płocku.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej – Wyszogrodzka – Al. Jana Pawła II gdzie doszło także do największej ilości zderzeń czołowych pojazdów spośród skrzyżowań Płocka.

Warto zauważyć, że zderzenia pojazdów tylne stanowią ok. 35 % wszystkich kolizji, najmniej jest najechań na pieszego 0,8 % – tablica 76.

Spośród wypadków najwięcej jest najechań na pieszego ok. 29% ogółu wypadków – tablica 77. Największa liczba ofiar śmiertelnych była na skrzyżowaniu Armii Krajowej – Walecznych, dwie osoby zabite – tablica 79.

Największa ilość rannych i koszt zdarzeń drogowych występuje przy bocznych zdarzeniach pojazdów i stanowi 36 % ogółu rannych. Biorąc pod uwagę ofiary śmiertelne najwięcej ich występuje przy najejchaniach na pieszego - 43%.

Tablica 76.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Kolizje

Kolizje		Zderzenie pojazdów czolowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe/ brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	11	3	0	0	9	25
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	4	3	3	0	0	3	13
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	3	6	3	0	1	2	15
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	8	4	1	0	19	32
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	1	0	0	0	0	1
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	1	1	1	0	1	0	4
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	41	9	39	0	1	24	114
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	13	10	19	2	0	6	50
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	2	13	8	0	2	1	26
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	24	14	0	1	3	42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	1	8	14	0	0	4	27
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	10	6	1	0	6	23
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	2	9	7	0	1	2	21
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	20	9	18	0	0	10	57
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	6	4	13	0	0	5	28
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	4	11	15	1	1	5	37
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	6	13	14	0	1	5	39
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	36	0	0	2	39
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	28	16	20	0	1	13	78
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	11	27	17	0	0	5	60
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	1	1	0	0	1	3
71	BIELSKA - KWIATKA	6	9	7	0	2	2	26
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	8	7	8	0	0	7	30
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	20	8	1	0	1	30
78	BIELSKA - WIADUKT	1	9	5	0	0	6	21
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	30	6	1	0	7	44
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	3	6	14	1	1	1	26
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	11	8	15	0	1	5	40
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	1	2	0	1	1	5
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	9	40	0	1	14	64
124	FILTROWA - KALINOWA	0	4	0	0	0	1	5
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	1	2	19	0	0	2	24
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	1	1	1	0	0	3
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃSKA	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	1	15	5	0	1	4	26
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	5	5	8	0	1	5	24
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	5	22	1	0	0	0	28
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	2	9	7	0	1	2	21
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	2	4	2	0	1	0	9
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	1	2	10	0	0	10	23
Razem		191	357	413	9	20	193	1183
% ogółu		16,1	30,2	34,9	0,8	1,7	16,3	100,0

Tablica 77.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Wypadki

Wypadki		Zderzenie pojazdów czolowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe/ brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	1	4	0	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	2	0	0	0	0	2
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	1	2	0	3	0	0	6
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	1	0	0	0	1	2
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	2	0	1	3
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	11	4	1	5	0	4	25
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	6	0	0	4	0	2	12
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	1	0	1	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	3	0	0	0	0	3
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	3	0	2	0	1	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	3	0	0	0	0	4
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	3	1	1	1	1	2	9
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1	0	0	0	0	0	1
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	5	0	0	1	0	0	6
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	1	2	1	2	0	1	7
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	1	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	5	5	0	6	0	1	17
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	1	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	2	1	6	0	1	10
71	BIELSKA - KWIATKA	1	0	0	0	0	3	4
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	2	0	2	0	0	4
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	1	0	0	0	2	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	1	0	0	0	0	1
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	1	0	1	0	2	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	1	0	7	0	0	8
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	1	2	0	2	0	3	8
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	1	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	1	1	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	1	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	1	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	1	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	3	1	1	0	1	6
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	1	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	2	0	2	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	2	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	1	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	1	0	1	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	2	0	0	0	1	2	5
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	1	2	0	1	0	0	4
Razem		40	53	7	55	2	30	187
% ogółu		21,4	28,3	3,7	29,4	1,1	16,0	100,0

Tablica 78.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń - Ranni

Ranni		Zderzenie pojazdów czolowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe/ brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	1	4	0	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	4	0	0	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	1	5	0	3	0	0	9
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	9	0	0	0	1	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	2	0	2	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0	0	0	0	0	1	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	17	5	1	5	0	6	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	7	0	0	4	0	2	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	1	0	1	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	10	0	0	0	0	10
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	4	0	1	0	1	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	5	0	0	0	0	6
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	6	2	1	1	3	2	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	4	0	0	0	0	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	6	0	0	1	0	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	3	2	1	1	0	1	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	1	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	7	10	0	7	0	3	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	1	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	2	1	7	0	1	11
71	BIELSKA - KWIATKA	2	0	0	0	0	3	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	4	0	3	0	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	1	0	0	0	2	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	2	0	0	0	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	1	0	0	0	3	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	4	0	7	0	0	11
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	2	5	0	2	0	4	13
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	1	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	1	1	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	1	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	1	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	5	1	1	0	1	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	1	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	2	0	2	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	2	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	1	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	1	0	1	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	5	0	0	0	1	2	8
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	1	3	0	1	0	0	5
Razem		63	94	7	55	4	36	259
% ogółu		24,3	36,3	2,7	21,2	1,5	13,9	100,0

Tablica 79.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne		Zderzenie pojazdów czolowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe/brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	0	0	0	0	0	0
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	1	0	0	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0	0	0
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	0	1	0	0	1
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	0	0	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	0	0	1	0	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	0	1	0	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLINSKA	0	0	0	0	0	0	0
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0	0	0
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	0	1	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃSKA	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0	0	0
Razem		1	1	0	3	0	2	7
% ogółu		14,3	14,3	0,0	42,9	0,0	28,6	100,0

Tablica 80.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według rodzajów zdarzeń – Koszty

Koszty [mln zł.]		Zderzenie pojazdów czołowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe/ brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0,28	1,24	0,13	0,00	0,00	0,33	1,98
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0,17	0,83	0,12	0,00	0,00	0,11	1,24
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0,33	1,09	0,13	0,61	0,04	0,07	2,27
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	0,00	1,79	0,16	0,04	0,00	0,87	2,87
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0,00	0,04	0,00	0,40	0,00	0,30	0,73
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0,04	0,04	0,04	0,00	0,04	1,74	1,91
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	4,76	1,32	1,83	0,93	0,04	1,89	10,76
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	2,84	0,41	0,81	0,85	0,00	0,56	5,47
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0,09	0,55	0,34	0,20	0,08	0,21	1,47
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0,00	2,68	0,59	0,00	0,04	0,11	3,42
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0,04	0,34	0,60	0,00	0,00	0,15	1,13
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0,00	1,14	0,25	1,28	0,00	0,39	3,06
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0,28	1,26	0,29	0,00	0,04	0,07	1,93
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	1,90	0,74	0,94	0,17	0,43	0,72	4,89
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0,81	0,17	0,54	0,00	0,00	0,19	1,71
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	1,33	0,47	0,63	0,25	0,04	0,19	2,92
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0,68	0,93	0,80	1,24	0,04	0,35	4,04
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0,04	0,00	1,48	0,20	0,00	0,08	1,81
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	2,50	2,42	0,84	1,33	0,04	0,93	8,06
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0,47	1,14	0,72	0,17	0,00	0,19	2,69
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0,00	0,43	0,25	1,35	0,00	0,21	2,23
71	BIELSKA - KWIATKA	0,61	0,39	0,29	0,00	0,09	0,58	1,95
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0,32	1,02	0,33	0,56	0,00	0,26	2,50
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0,00	1,05	0,34	0,04	0,00	0,40	1,82
78	BIELSKA - WIADUKT	0,04	0,75	0,21	0,00	0,00	0,22	1,22
89	CHOPINA - DWORCOWA	0,00	1,47	0,25	1,08	0,00	0,74	3,53
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0,12	0,93	0,58	1,36	0,04	0,04	3,07
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	0,81	1,13	0,62	0,40	0,04	0,82	3,81
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0,00	0,04	0,25	0,00	0,04	0,04	0,38
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0,00	0,38	1,83	0,20	0,04	0,52	2,97
124	FILTROWA - KALINOWA	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00	0,04	1,19
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0,04	0,09	0,79	0,00	0,00	0,07	0,99
161	JASMINOWA - MIODOWA	0,00	0,04	0,04	0,24	0,00	0,00	0,32
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0,04	1,54	0,42	0,20	0,04	0,32	2,56
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0,21	0,61	0,33	0,37	0,04	0,19	1,76
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0,21	1,34	0,04	0,00	0,00	0,00	1,59
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,20
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0,08	0,57	0,29	0,19	0,04	0,07	1,25
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0,89	0,17	0,07	0,00	0,25	0,40	1,78
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0,25	0,64	0,42	0,20	0,00	0,37	1,89
Razem		20,20	32,73	18,61	14,06	1,47	14,74	101,81
% ogółu		19,8	32,1	18,3	13,8	1,4	14,5	100,0

6.2.2 Przyczyny wypadków

W tablicach od 81 do 85 przedstawiono przyczyny wypadków do których doszło w Płocku na wybranych skrzyżowaniach

.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej – Wyszogrodzka – Al. Jana Pawła II. Najczęstszą przyczyną kolizji było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu.

Warto zauważyć, że nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu jest najczęstszą przyczyną kolizji, wypadków, kolizji i ofiar śmiertelnych stanowi odpowiednio 54%, 50%, 58% i 28 % ogółu przyczyn wypadków.

Tablica 81.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Kolizje

Kolizje		Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	Wjazd przy czerwonym świetle	Nieprawidłowe: przejeżdżanie pieszych	Nieprawidłowe: zmniejszanie pasa ruchu	Inne /Kierowca/	Sprawa pieszych	Pozostałe/ brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie										
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	15	1	4	0	0	4	0	1	25
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	1	6	3	1	0	0	2	0	0	13
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	1	6	2	2	0	0	3	0	1	15
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	2	19	7	0	0	0	3	0	1	32
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZYŃSKICH	1	1	1	0	0	0	0	0	1	4
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	5	59	32	2	2	0	9	0	5	114
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	2	30	8	0	1	3	6	0	0	50
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	4	13	5	0	0	0	4	0	0	26
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	2	21	7	4	0	1	7	0	0	42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	9	11	0	0	0	6	0	1	27
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	1	12	7	0	0	0	2	0	1	23
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	2	9	4	1	0	1	4	0	0	21
42	AL. KOBILIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	2	31	13	3	0	2	3	0	3	57
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1	16	3	0	0	3	4	0	1	28
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	1	17	6	0	1	4	7	0	1	37
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	2	24	6	0	0	3	4	0	0	39
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	3	6	10	0	0	3	7	0	10	39
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBILIŃSKIEGO	1	50	10	1	1	2	9	0	4	78
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	2	29	4	11	0	2	8	0	4	60
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
71	BIELSKA - KWIATKA	1	14	4	3	0	0	3	0	1	26
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	19	8	1	0	0	2	0	0	30
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1	15	5	2	1	1	4	0	1	30
78	BIELSKA - WIADUKT	1	13	5	0	0	1	1	0	0	21
89	CHOPINA - DWORCOWA	1	35	4	0	1	0	1	0	2	44
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	3	9	12	1	1	0	1	0	-1	26
95	CHOPINA - OTOLINSKA	1	15	10	6	0	1	5	0	2	40
114	DOBRYŃSKA - KREDYTOWA	0	3	2	0	0	0	0	0	0	5
119	DOBRYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	3	46	6	0	0	7	0	0	2	64
124	FILTRÓWA - KALINOWA	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	4	6	10	0	0	2	2	0	0	24
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	20	0	0	0	0	6	0	0	26
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	14	2	3	0	1	3	0	1	24
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	3	21	0	0	0	0	4	0	0	28
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	14	1	0	0	0	5	0	0	21
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	4	5	0	0	0	0	0	0	0	9
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	10	5	0	0	0	5	2	1	23
Razem		56	640	216	45	8	37	135	3	43	1183
ogółu		4,7	54,1	18,3	3,8	0,7	3,1	11,4	0,3	3,6	100,0

Tablica 82.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Wypadki

Wypadki		L.p.	Skrzyżowanie	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przeważstwa przejazdu	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	Wjazd przy czerwonym świecie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejeżdżanie pieszych	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	Inne /Kierowca/	Sprawa pieszych	Pozostałe/ brak danych	Razem
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY			0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA			0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA			0	3	0	0	1	0	1	1	0	6
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO			0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW			0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZYŃSKICH			0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II			0	16	1	1	5	0	1	1	0	25
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW			0	6	0	0	3	0	1	1	1	12
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW			0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA			0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO			0	3	0	0	2	0	0	1	0	6
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA			0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
42	AL. KOBILIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA			1	5	1	1	1	0	0	0	0	9
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA			0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA			0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA			0	5	0	0	2	0	0	0	0	7
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBILIŃSKIEGO			1	9	0	0	3	0	0	3	1	17
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ			0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA			0	2	1	0	4	0	3	0	0	10
71	BIELSKA - KWIATKA			0	2	0	1	1	0	0	0	0	4
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCIECIA			0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA			0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT			0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
89	CHOPINA - DWORCOWA			0	2	0	0	1	0	1	0	0	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA			0	1	0	0	4	0	1	0	2	8
95	CHOPINA - OTOLINSKA			0	4	1	0	2	0	0	0	1	8
114	DOBRYŃSKA - KREDYTOWA			0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
119	DOBRYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO			0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA			0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA			0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃNOWA			0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA			0	3	0	0	2	0	1	0	0	6
200	ŁASOCKIEGO - REJA			0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCIECIA			0	1	0	1	1	0	1	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO			0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO			0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO			4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA			0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
Razem				6	94	6	9	41	0	12	13	6	187
% ogółu				3,2	50,3	3,2	4,8	21,9	0,0	6,4	7,0	3,2	100,0

Tablica 83.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Ranni

L.p.	Skrzyżowanie	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przeważa	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	Wjazd przy czernym świecie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przebiegów piesznych	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	Inne /Kierowca/	Sprawa pieszcy	Pozostałe/ brak danych	Razem
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	6	0	0	1	0	1	1	0	9
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	0	9	0	0	1	0	0	0	0	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	25	1	1	5	0	1	1	0	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	0	7	0	0	3	0	1	1	1	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	2	0	8	0	0	0	0	0	10
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	4	0	0	1	0	0	1	0	6
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
42	AL. KILINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	3	9	1	1	1	0	0	0	0	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	0	6	0	0	0	0	1	0	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	2	16	0	0	3	0	0	5	1	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	2	1	0	4	0	4	0	0	11
71	BIELSKA - KWIATKA	0	3	0	1	1	0	0	0	0	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	4	0	0	3	0	0	0	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	4	0	0	4	0	1	0	2	11
95	CHOPINA - OTOLINSKA	0	8	1	0	2	0	0	0	2	13
114	DOBRYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
119	DOBRYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃSKA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	5	0	0	2	0	1	0	0	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	1	0	1	1	0	1	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	4	4	0	0	0	0	0	0	0	8
243	POKUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
Razem		9	151	6	18	41	0	13	14	7	259
% ogółu		3,5	58,3	2,3	6,9	15,8	0,0	5,0	5,4	2,7	100,0

Tablica 84.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne											
L.p.	Skrzyżowanie	Niedostosowanie warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	Wjazd przy czerwonym świetle	Nieprawidłowe: przejeżdżanie pieszych	Nieprawidłowe: zmniejszanie pasa ruchu	Inne /Kierowca/	Sprawa pieszych	Pozostałe/ brak danych	Razem
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	DOBRYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	DOBRYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃNOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem		0	2	0	0	2	0	1	2	0	7
% ogółu		0,0	28,6	0,0	0,0	28,6	0,0	14,3	28,6	0,0	100,0

Tablica 85.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według przyczyn – Koszty

Koszty [mln zł.]											
L.p.	Skrzyżowanie	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przeważa przejazdu	Niezachowanie bezp. odł. między pojazdami	Wjazd przy czerwonym świecie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie prześcia dla pieszych	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	Inne /Kierowca/	Sprawa pieszych	Pozostałe/ brak danych	Razem
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0,00	1,37	0,04	0,37	0,00	0,00	0,16	0,00	0,04	1,98
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0,04	0,25	0,12	0,75	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	1,24
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0,04	1,29	0,08	0,08	0,20	0,00	0,33	0,20	0,04	2,27
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	0,07	2,20	0,26	0,00	0,17	0,00	0,13	0,00	0,04	2,87
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0,00	0,04	0,00	0,00	0,40	0,00	0,30	0,00	0,00	0,73
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	1,74	0,04	1,91
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0,20	6,81	1,51	0,27	1,03	0,00	0,55	0,20	0,19	10,76
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	0,09	3,48	0,33	0,00	0,61	0,13	0,46	0,20	0,17	5,47
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0,17	0,71	0,21	0,00	0,00	0,00	0,17	0,20	0,00	1,47
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0,08	1,30	0,31	1,40	0,00	0,04	0,28	0,00	0,00	3,42
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0,00	0,38	0,46	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,04	1,13
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0,04	1,21	0,28	0,00	1,20	0,00	0,09	0,20	0,04	3,06
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0,07	1,45	0,16	0,04	0,00	0,04	0,17	0,00	0,00	1,93
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0,50	2,85	0,74	0,29	0,17	0,09	0,12	0,00	0,13	4,89
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0,04	1,22	0,12	0,00	0,00	0,13	0,17	0,00	0,04	1,71
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	0,04	1,87	0,26	0,00	0,00	0,17	0,48	0,00	0,04	2,92
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0,08	2,16	0,26	0,00	1,24	0,13	0,17	0,00	0,00	4,04
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0,13	0,26	0,42	0,00	0,00	0,13	0,30	0,20	0,37	1,81
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	0,39	4,92	0,42	0,04	0,62	0,09	0,38	0,83	0,37	8,06
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDEJ LUDOWEJ	0,08	1,23	0,17	0,44	0,17	0,09	0,34	0,00	0,17	2,69
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0,00	0,47	0,25	0,00	0,77	0,00	0,75	0,00	0,00	2,23
71	BIELSKA - KWIATKA	0,04	1,12	0,16	0,30	0,17	0,00	0,12	0,00	0,04	1,95
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0,00	1,48	0,33	0,04	0,56	0,00	0,08	0,00	0,00	2,50
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0,04	0,83	0,22	0,28	0,04	0,04	0,17	0,00	0,21	1,82
78	BIELSKA - WIADUKT	0,04	0,90	0,20	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,00	1,22
89	CHOPINA - DWORCOWA	0,04	1,83	0,16	0,00	0,34	0,00	1,07	0,00	0,09	3,53
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0,12	1,04	0,50	0,04	0,76	0,00	0,23	0,00	0,37	3,07
95	CHOPINA - OTOLINSKA	0,04	1,92	0,57	0,26	0,40	0,04	0,20	0,00	0,39	3,81
114	DOBRYŃSKA - KREDYTOWA	0,00	0,12	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38
119	DOBRYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0,12	1,84	0,42	0,00	0,20	0,31	0,00	0,00	0,09	2,97
124	FILTRÓWA - KALINOWA	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	1,19
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0,16	0,25	0,42	0,00	0,00	0,09	0,08	0,00	0,00	0,99
161	JASMINOWA - MIODOWA	0,00	0,04	0,04	0,00	0,19	0,00	0,00	0,04	0,00	0,32
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃNOWA	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0,00	1,74	0,00	0,00	0,37	0,00	0,45	0,00	0,00	2,56
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0,00	0,78	0,08	0,33	0,17	0,04	0,32	0,00	0,04	1,76
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0,13	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	1,59
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0,04	0,77	0,04	0,00	0,19	0,00	0,21	0,00	0,00	1,25
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0,92	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0,00	1,17	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20	0,28	0,04	1,89
Razem		3,80	55,06	10,04	4,94	10,01	1,62	9,06	4,31	2,99	101,81
% ogółu		3,7	54,1	9,9	4,9	9,8	1,6	8,9	4,2	2,9	100,0

6.2.3 Warunki pogodowe

W tablicach od 86 do 91 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę warunki pogodowe w Płocku na wybranych skrzyżowaniach.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej – Wyszogrodzka – Al. Jana Pawła II.

Kolizje najczęściej występowały przy dobrych warunkach pogodowych i stanowiły ok. 55% ogółu kolizji – tablica 86.

Najwięcej rannych było także przy dobrych warunkach atmosferycznych – 51%, tablica 87. Najwięcej ofiar śmiertelnych było przy opadach deszczu ok. 29 % ogółu ofiar śmiertelnych.

Najwyższe koszty zdarzeń drogowych występowały przy dobrych warunkach atmosferycznych ok. 54 mln zł.- tablica 91

Tablica 86.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Kolizje

Kolizje		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Mgła, dym	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie									
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	13	0	0	3	1	0	0	8	25
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	6	0	0	3	1	0	0	3	13
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	10	0	0	1	0	1	1	2	15
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	9	0	0	2	2	0	0	19	32
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	2	0	0	1	1	0	0	0	4
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	48	2	0	21	17	4	0	22	114
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	31	0	1	3	6	3	0	6	50
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	11	0	0	6	5	3	0	1	26
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	23	0	0	9	6	1	0	3	42
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	18	0	0	2	2	1	0	4	27
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	12	1	0	3	1	0	0	6	23
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	15	0	0	3	1	0	0	2	21
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	29	0	1	12	6	1	0	8	57
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	16	0	0	2	4	1	0	5	28
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	22	1	0	5	3	2	0	4	37
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	21	1	0	6	5	1	0	5	39
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	27	0	0	6	4	2	0	0	39
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	43	1	1	12	9	1	0	11	78
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	37	0	0	14	3	1	0	5	60
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	2	0	0	0	0	0	0	1	3
71	BIELSKA - KWIATKA	15	0	0	5	4	0	0	2	26
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	16	0	0	5	1	1	0	7	30
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	21	0	0	2	4	2	0	1	30
78	BIELSKA - WIADUKT	9	0	0	5	0	1	0	6	21
89	CHOPINA - DWORCOWA	20	1	0	10	7	1	0	5	44
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	17	0	0	6	1	0	1	1	26
95	CHOPINA - OTOLINSKA	20	0	0	7	5	3	0	5	40
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	2	0	0	1	1	0	0	1	5
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	29	0	0	10	8	3	1	13	64
124	FILTROWA - KALINOWA	5	0	0	0	0	0	0	0	5
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	13	0	0	3	6	0	0	2	24
161	JASMINOWA - MIODOWA	2	0	0	1	0	0	0	0	3
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	16	0	0	4	1	0	1	4	26
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	13	0	0	2	3	2	0	4	24
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	22	0	0	2	4	0	0	0	28
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	12	0	0	5	2	0	0	2	21
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	8	0	0	1	0	0	0	0	9
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	9	0	0	2	1	1	0	10	23
Razem		645	7	3	185	125	36	4	178	1183
% ogółu		54,5	0,6	0,3	15,6	10,6	3,0	0,3	15,0	100,0

Tablica 87.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Wypadki

Wypadki		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Mgła, dym	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie									
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	4	0	0	0	1	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	1	0	0	0	1	0	0	0	2
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	3	0	0	1	0	2	0	0	6
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	1	0	0	0	0	0	0	1	2
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	2	0	0	0	0	0	0	1	3
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0	0	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	15	0	1	4	3	0	0	2	25
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	2	0	0	1	6	1	0	2	12
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	1	0	0	1	2
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	2	0	0	1	0	0	0	0	3
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	3	0	0	1	1	0	0	1	6
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	2	0	0	1	1	0	0	0	4
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	5	0	0	0	2	0	0	2	9
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	4	0	0	1	1	0	0	0	6
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	3	0	0	2	1	0	0	1	7
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	0	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	9	1	1	3	2	0	0	1	17
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	5	0	0	3	1	0	0	1	10
71	BIELSKA - KWIATKA	1	0	0	0	0	0	0	3	4
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	3	0	0	1	0	0	0	0	4
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1	0	0	1	0	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	1	0	0	0	0	1
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	0	0	1	0	1	2	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	5	0	0	0	1	2	0	0	8
95	CHOPINA - OTOLINSKA	2	0	0	1	1	1	0	3	8
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	1	0	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	2	0	0	0	0	0	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	3	0	0	2	0	0	0	1	6
200	ŁASOCKIEGO - REJA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	1	0	0	2	1	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	0	0	1	0	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	4	0	0	1	0	0	0	0	5
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	3	0	0	0	0	0	1	0	4
Razem		96	1	2	29	26	6	2	25	187
% ogółu		51,3	0,5	1,1	15,5	13,9	3,2	1,1	13,4	100,0

Tablica 88.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Ranni

Ranni		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Mgła, dym	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie									
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	4	0	0	0	1	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	2	0	0	0	2	0	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	3	0	0	1	0	5	0	0	9
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	9	0	0	0	0	0	0	1	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	2	0	0	0	0	0	0	2	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	21	0	1	5	3	0	0	4	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	4	0	0	1	5	1	0	2	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	1	0	0	1	2
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	9	0	0	1	0	0	0	0	10
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	4	0	0	1	0	0	0	1	6
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	2	0	0	3	1	0	0	0	6
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	8	0	0	0	5	0	0	2	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	4	0	0	0	0	0	0	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	4	0	0	2	1	0	0	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	5	0	0	1	1	0	0	1	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	0	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	13	1	1	4	5	0	0	3	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	6	0	0	3	1	0	0	1	11
71	BIELSKA - KWIATKA	2	0	0	0	0	0	0	3	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	5	0	0	2	0	0	0	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1	0	0	1	0	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	2	0	0	0	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	0	0	1	0	0	3	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	8	0	0	0	1	2	0	0	11
95	CHOPINA - OTOLINSKA	4	0	0	3	1	1	0	4	13
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	1	0	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	2	0	0	0	0	0	0	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	4	0	0	3	0	0	0	1	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	1	0	0	2	1	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	0	0	1	0	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	7	0	0	1	0	0	0	0	8
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	4	0	0	0	0	0	1	0	5
Razem		146	1	2	38	31	9	1	31	259
% ogółu		56,4	0,4	0,8	14,7	12,0	3,5	0,4	12,0	100,0

Tablica 89.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne		Dobre warunki atmosferyczne	Osłepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Mgła, dym	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie									
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBAŁCZYKÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	0	0	0	0	1	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	1	0	0	0	1
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	0	0	1	0	0	0	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem		1	0	0	1	2	0	1	2	7
% ogółu		14,3	0,0	0,0	14,3	28,6	0,0	14,3	28,6	100,0

Tablica 90.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według warunków pogodowych – Koszty

Koszty [mln zł.]		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Mgła, dym	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie									
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	1,35	0,00	0,00	0,12	0,21	0,00	0,00	0,30	1,98
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0,62	0,00	0,00	0,12	0,39	0,00	0,00	0,11	1,24
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	1,02	0,00	0,00	0,25	0,00	0,88	0,04	0,07	2,27
10	3 MAJA - AL. KILINSKIEGO	1,83	0,00	0,00	0,08	0,08	0,00	0,00	0,87	2,87
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,73
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0,08	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,00	1,74	1,91
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	5,84	0,09	0,17	1,81	1,28	0,16	0,00	1,42	10,76
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	2,02	0,00	0,04	0,33	2,22	0,30	0,00	0,56	5,47
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0,47	0,00	0,00	0,26	0,42	0,12	0,00	0,21	1,47
36	AL. KILINSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	2,42	0,00	0,00	0,59	0,25	0,04	0,00	0,11	3,42
38	AL. KILINSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0,77	0,00	0,00	0,09	0,09	0,04	0,00	0,15	1,13
39	AL. KILINSKIEGO - PADLEWSKIEGO	1,25	0,04	0,00	0,30	1,08	0,00	0,00	0,39	3,06
40	AL. KILINSKIEGO - SIENKIEWICZA	0,98	0,00	0,00	0,65	0,23	0,00	0,00	0,07	1,93
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	2,53	0,00	0,04	0,50	1,14	0,04	0,00	0,63	4,89
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1,23	0,00	0,00	0,09	0,17	0,04	0,00	0,19	1,71
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	1,74	0,04	0,00	0,57	0,33	0,08	0,00	0,15	2,92
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	1,71	0,04	0,00	1,48	0,41	0,04	0,00	0,35	4,04
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILINSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1,31	0,00	0,00	0,25	0,17	0,08	0,00	0,00	1,81
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	4,21	0,23	0,25	1,24	1,25	0,04	0,00	0,84	8,06
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1,73	0,00	0,00	0,60	0,13	0,04	0,00	0,19	2,69
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	1,24	0,00	0,00	0,59	0,20	0,00	0,00	0,21	2,23
71	BIELSKA - KWIATKA	1,00	0,00	0,00	0,22	0,16	0,00	0,00	0,58	1,95
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	1,58	0,00	0,00	0,57	0,04	0,04	0,00	0,26	2,50
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1,09	0,00	0,00	0,28	0,17	0,08	0,00	0,21	1,82
78	BIELSKA - WIADUKT	0,38	0,00	0,00	0,57	0,00	0,04	0,00	0,22	1,22
89	CHOPINA - DWORCOWA	0,84	0,04	0,00	0,43	0,49	0,04	1,03	0,65	3,53
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	2,10	0,00	0,00	0,25	0,24	0,40	0,04	0,04	3,07
95	CHOPINA - OTOLINSKA	1,50	0,00	0,00	0,77	0,41	0,31	0,00	0,82	3,81
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0,08	0,00	0,00	0,21	0,04	0,00	0,00	0,04	0,38
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	1,58	0,00	0,00	0,42	0,33	0,12	0,04	0,48	2,97
124	FILTROWA - KALINOWA	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0,54	0,00	0,00	0,13	0,24	0,00	0,00	0,07	0,99
161	JASMINOWA - MIODOWA	0,28	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	1,42	0,00	0,00	0,74	0,04	0,00	0,04	0,32	2,56
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0,71	0,00	0,00	0,48	0,33	0,08	0,00	0,15	1,76
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	1,13	0,00	0,00	0,08	0,37	0,00	0,00	0,00	1,59
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0,69	0,00	0,00	0,40	0,09	0,00	0,00	0,07	1,25
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	1,54	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	1,14	0,00	0,00	0,09	0,04	0,04	0,20	0,37	1,89
Razem		54,21	0,48	0,50	15,89	13,09	3,09	1,41	13,14	101,81
% ogółu		53,2	0,5	0,5	15,6	12,9	3,0	1,4	12,9	100,0

6.2.4 Pora występowania

W tablicach od 91 do 95 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę warunki pogodowe w Płocku na wybranych skrzyżowaniach.

Na podstawie tablicy 91 można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej – Wyszogrodzka – Al. Jana Pawła II.

Kolizje najczęściej występowały przy świetle dziennym ok. 63% ogółu kolizji.

Najwięcej rannych, ofiar śmiertelnych było także przy świetle dziennym i stanowiły odpowiednio ok. 57 %, 43% ogółu rannych i ofiar - tablica 93, 94.

Najwyższe wartości kosztów na podstawie tablicy 95 występują przy świetle dziennym i wynoszą ok. 61 mln zł.

Tablica 91.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Kolizje

Kolizje		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	9	0	8	0	0	8	25
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	7	0	3	0	0	3	13
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	5	2	6	0	0	2	15
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	11	0	2	0	0	19	32
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	1	0	0	0	0	0	1
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	3	1	0	0	0	0	4
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA	61	5	26	0	0	22	114
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	28	5	11	0	0	6	50
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	10	4	11	0	0	1	26
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	27	1	11	0	0	3	42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	21	1	1	0	0	4	27
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	16	1	0	0	0	6	23
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	12	1	6	0	0	2	21
42	AL. KOBYLŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	41	3	5	0	0	8	57
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	20	0	3	0	0	5	28
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	27	2	4	0	0	4	37
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	26	0	8	0	0	5	39
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	37	0	2	0	0	0	39
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLŃSKIEGO	48	3	16	0	0	11	78
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	43	2	10	0	0	5	60
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	2	0	0	0	0	1	3
71	BIELSKA - KWIATKA	14	1	9	0	0	2	26
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	17	1	5	0	0	7	30
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	18	1	10	0	0	1	30
78	BIELSKA - WIADUKT	13	0	0	1	1	6	21
89	CHOPINA - DWORCOWA	32	2	5	0	0	5	44
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	19	1	5	0	0	1	26
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	26	3	6	0	0	5	40
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	2	0	2	0	0	1	5
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	39	3	9	0	0	13	64
124	FILTROWA - KALINOWA	5	0	0	0	0	0	5
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	20	1	1	0	0	2	24
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	1	0	2	0	0	0	3
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	18	0	4	0	0	4	26
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	14	2	4	0	0	4	24
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	19	2	7	0	0	0	28
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	17	1	1	0	0	2	21
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	4	1	4	0	0	0	9
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	11	0	2	0	0	10	23
Razem		744	50	209	1	1	178	1183
% ogółu		62,9	4,2	17,7	0,1	0,1	15,0	100,0

Tablica 92.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Wypadki

Wypadki		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga niedostateczni e oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	0	3	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	1	0	1	0	0	0	2
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	2	0	4	0	0	0	6
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	1	0	0	0	0	1	2
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	2	0	0	0	1	3
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA	11	1	11	0	0	2	25
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	7	0	3	0	0	2	12
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	1	0	0	0	1	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	3	0	0	0	0	0	3
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	3	0	2	0	0	1	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	0	3	0	0	0	4
42	AL. KOBYLŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	5	1	1	0	0	2	9
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1	0	0	0	0	0	1
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	5	0	1	0	0	0	6
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	4	0	2	0	0	1	7
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	1	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLŃSKIEGO	12	0	4	0	0	1	17
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	7	0	2	0	0	1	10
71	BIELSKA - KWIATKA	1	0	0	0	0	3	4
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	2	0	2	0	0	0	4
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	2	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	1	0	0	0	0	0	1
89	CHOPINA - DWORCOWA	1	0	1	0	0	2	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	5	2	1	0	0	0	8
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	4	0	1	0	0	3	8
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	1	0	0	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	1	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	1	0	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	1	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	4	0	1	0	0	1	6
200	ŁASOCKIEGO - REJA	1	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	3	0	1	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	2	0	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	1	0	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	0	1	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	3	0	2	0	0	0	5
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	2	0	2	0	0	0	4
Razem		100	8	53	0	1	25	187
% ogółu		53,5	4,3	28,3	0,0	0,5	13,4	100,0

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Ranni

Ranni		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga niedostateczni e oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	0	3	0	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	2	0	2	0	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	2	0	7	0	0	0	9
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	9	0	0	0	0	1	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	2	0	0	0	2	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	1	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA	14	1	15	0	0	4	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	8	0	3	0	0	2	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	1	0	0	0	1	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	10	0	0	0	0	0	10
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	4	0	1	0	0	1	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	0	5	0	0	0	6
42	AL. KOBYLŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	8	1	4	0	0	2	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	4	0	0	0	0	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	6	0	1	0	0	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	5	0	2	0	0	1	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	1	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLŃSKIEGO	17	0	7	0	0	3	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	8	0	2	0	0	1	11
71	BIELSKA - KWIATKA	2	0	0	0	0	3	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	4	0	3	0	0	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	2	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	2	0	0	0	0	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	1	0	0	0	0	3	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	5	2	4	0	0	0	11
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	8	0	1	0	0	4	13
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	1	0	0	0	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	1	0	0	0	0	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	1	0	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	6	0	1	0	0	1	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	1	0	0	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	3	0	1	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	2	0	0	0	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	1	0	0	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	0	1	0	0	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	6	0	2	0	0	0	8
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	2	0	3	0	0	0	5
Razem		147	8	72	0	1	31	259
% ogółu		56,8	3,1	27,8	0,0	0,4	12,0	100,0

Tablica 94.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA	0	0	0	0	0	0	0
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	1	0	0	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0	0	0
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	1	0	0	0	1
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLINSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLINSKA	0	0	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	0	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLINSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	1	0	0	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLINSKA	0	0	0	0	0	0	0
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0	0	0
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	1	0	0	0	0	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0	0	0
Razem		3	0	2	0	0	2	7
% ogółu		42,9	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6	100,0

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według pory dnia – Koszty

Koszty [mln zł.]		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie							
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBROŃCÓW WARSZAWY	0,77	0,00	0,91	0,00	0,00	0,30	1,98
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0,67	0,00	0,47	0,00	0,00	0,11	1,24
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0,61	0,08	1,50	0,00	0,00	0,07	2,27
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	1,91	0,00	0,08	0,00	0,00	0,87	2,87
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0,04	0,40	0,00	0,00	0,00	0,30	0,73
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00	1,74	1,91
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA	5,05	0,41	3,89	0,00	0,00	1,42	10,76
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBROŃCÓW	3,63	0,22	1,06	0,00	0,00	0,56	5,47
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0,43	0,37	0,46	0,00	0,00	0,21	1,47
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	2,79	0,04	0,47	0,00	0,00	0,11	3,42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0,89	0,04	0,04	0,00	0,00	0,15	1,13
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	1,39	0,04	1,23	0,00	0,00	0,39	3,06
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0,69	0,04	1,13	0,00	0,00	0,07	1,93
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	3,05	0,32	0,89	0,00	0,00	0,63	4,89
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1,40	0,00	0,13	0,00	0,00	0,19	1,71
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	2,31	0,09	0,37	0,00	0,00	0,15	2,92
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	2,95	0,00	0,74	0,00	0,00	0,35	4,04
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1,53	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	1,81
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	5,16	0,12	1,93	0,00	0,00	0,84	8,06
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	2,00	0,08	0,42	0,00	0,00	0,19	2,69
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	1,64	0,00	0,39	0,00	0,00	0,21	2,23
71	BIELSKA - KWIATKA	0,96	0,04	0,38	0,00	0,00	0,58	1,95
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIACLECIA	1,42	0,04	0,77	0,00	0,00	0,26	2,50
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0,77	0,04	0,81	0,00	0,00	0,21	1,82
78	BIELSKA - WIADUKT	0,91	0,00	0,00	0,04	0,04	0,22	1,22
89	CHOPINA - DWORCOWA	1,55	0,09	1,24	0,00	0,00	0,65	3,53
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	1,70	0,45	0,89	0,00	0,00	0,04	3,07
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	2,43	0,12	0,45	0,00	0,00	0,82	3,81
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0,26	0,00	0,08	0,00	0,00	0,04	0,38
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	1,78	0,12	0,39	0,00	0,20	0,48	2,97
124	FILTROWA - KALINOWA	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0,84	0,04	0,04	0,00	0,00	0,07	0,99
161	JASMINOWA - MIODOWA	0,23	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,32
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	1,87	0,00	0,38	0,00	0,00	0,32	2,56
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIACLECIA	1,17	0,08	0,37	0,00	0,00	0,15	1,76
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	1,21	0,08	0,30	0,00	0,00	0,00	1,59
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0,90	0,04	0,24	0,00	0,00	0,07	1,25
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	1,19	0,04	0,55	0,00	0,00	0,00	1,78
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0,87	0,00	0,64	0,00	0,00	0,37	1,89
Razem		60,47	3,71	24,20	0,04	0,25	13,14	101,81
% ogółu		59,4	3,6	23,8	0,0	0,2	12,9	100,0

6.2.5 Sygnalizacja świetlna

W tablicach od 96 do 100 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę sygnalizację świetlną w Płocku.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, występuje gdy sygnalizacja jest ale nie działa i stanowi ok. 42% ogółu kolizji. Najwięcej kolizji ma miejsce na skrzyżowaniu Armii Krajowej – Wyszogrodzka – Al. Jana Pawła II.

Na podstawie tablicy 97 możemy zauważyć że najczęściej do wypadków dochodzi przy działającej sygnalizacji i przy jej braku – ok. 40 % ogółu wypadków.

Największe prawdopodobieństwo bycia ofiarą ranną występuje przy działającej sygnalizacji świetlnej i stanowi 40 % ogółu rannych. Najwięcej ofiar śmiertelnych jest przy braku sygnalizacji – ok. 86% ogółu zabitych.

Tablica 96.

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji świetlnej –
Kolizje

Kolizje		Jest, działa	Jest, nie działa	Brak	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	11	6	0	8	25
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	9	1	0	3	13
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	12	1	0	2	15
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	32	0	32
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	1	0	1
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	4	0	4
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	85	4	3	22	114
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	40	4	0	6	50
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	26	0	26
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	16	22	1	3	42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	27	0	27
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	23	0	23
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	11	7	1	2	21
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	46	3	0	8	57
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	28	0	28
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	37	0	37
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	1	3	30	5	39
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	39	0	0	0	39
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	62	5	0	11	78
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	45	8	2	5	60
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	3	0	3
71	BIELSKA - KWIATKA	20	4	0	2	26
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	18	5	0	7	30
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	15	12	2	1	30
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	21	0	21
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	44	0	44
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	26	0	26
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	33	1	1	5	40
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	5	0	5
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	64	0	64
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	5	0	5
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	24	0	24
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	3	0	3
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	26	0	26
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	15	3	2	4	24
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	28	0	28
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	21	0	21
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	9	0	9
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	9	2	2	10	23
Razem		487	91	501	104	1183
% ogółu		41,2	7,7	42,3	8,8	100,0

Tablica 97

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji świetlnej –
Wypadki

Wypadki		Jest, działa	Jest, nie działa	Brak	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	3	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	2	0	0	0	2
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	4	2	0	0	6
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	2	0	2
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	3	0	3
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	2	0	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	20	2	1	2	25
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	10	0	0	2	12
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	2	0	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	1	2	0	0	3
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	6	0	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	3	0	0	4
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	5	2	0	2	9
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	1	0	1
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	6	0	6
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	1	5	1	7
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	15	1	0	1	17
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	10	0	10
71	BIELSKA - KWIATKA	1	0	0	3	4
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIACLECIA	1	2	1	0	4
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1	1	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	1	0	1
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	4	0	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	8	0	8
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	4	1	0	3	8
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	1	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	2	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	1	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	1	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	1	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	6	0	6
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	1	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIACLECIA	4	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	2	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	1	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	2	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	5	0	5
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	2	2	0	0	4
Razem		75	22	75	15	187
% ogółu		40,1	11,8	40,1	8,0	100,0

Tablica 98 Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji świetlnej – Ranni

Ranni		Jest, działa	Jest, nie działa	Brak	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	3	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	4	0	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	4	5	0	0	9
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	10	0	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	4	0	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	1	0	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	27	2	1	4	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	11	0	0	2	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	2	0	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	8	2	0	0	10
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	6	0	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	1	5	0	0	6
42	AL. KOBYLŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	9	4	0	2	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	4	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	7	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	1	6	1	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLŃSKIEGO	21	3	0	3	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	1	0	0	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	11	0	11
71	BIELSKA - KWIATKA	2	0	0	3	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	1	4	2	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	1	1	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	2	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	4	0	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	11	0	11
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	6	3	0	4	13
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	1	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	2	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	1	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	1	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	8	0	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	1	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	4	0	0	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	2	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	1	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	2	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	8	0	8
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	2	3	0	0	5
Razem		105	36	98	20	259
% ogółu		40,5	13,9	37,8	7,7	100,0

Tablica 99

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji świetlnej –
Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne		Jest, działa	Jest, nie działa	Brak	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WAŁECZNYCH	0	0	2	0	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	0	0	0	0
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	1	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	1	0	1
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	0	1	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	1	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	1	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
161	JASMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0
Razem		1	0	6	0	7
% ogółu		14,3	0,0	85,7	0,0	100,0

Tablica 100

Zestawienie zdarzeń na skrzyżowaniach według działania sygnalizacji świetlnej –
Koszty

Koszty [mln zł.]		Jest, działa	Jest, nie działa	Brak	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0,85	0,83	0,00	0,30	1,98
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	1,09	0,04	0,00	0,11	1,24
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	1,31	0,89	0,00	0,07	2,27
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0,00	0,00	2,87	0,00	2,87
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0,00	0,00	0,73	0,00	0,73
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0,00	0,00	1,91	0,00	1,91
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	8,49	0,56	0,30	1,42	10,76
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	4,75	0,16	0,00	0,56	5,47
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0,00	0,00	1,47	0,00	1,47
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	1,90	1,36	0,04	0,11	3,42
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0,00	0,00	1,13	0,00	1,13
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0,00	0,00	3,06	0,00	3,06
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0,64	1,17	0,04	0,07	1,93
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	3,55	0,71	0,00	0,63	4,89
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0,00	0,00	1,71	0,00	1,71
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0,00	0,00	2,92	0,00	2,92
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0,04	0,33	3,31	0,35	4,04
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	1,81	0,00	0,00	0,00	1,81
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	6,53	0,69	0,00	0,84	8,06
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	2,08	0,34	0,09	0,19	2,69
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0,00	0,00	2,23	0,00	2,23
71	BIELSKA - KWIATKA	1,20	0,17	0,00	0,58	1,95
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0,94	0,93	0,36	0,26	2,50
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0,83	0,71	0,08	0,21	1,82
78	BIELSKA - WIADUKT	0,00	0,00	1,22	0,00	1,22
89	CHOPINA - DWORCOWA	0,00	0,00	3,53	0,00	3,53
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0,00	0,00	3,07	0,00	3,07
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	2,41	0,54	0,04	0,82	3,81
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0,00	0,00	0,38	0,00	0,38
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0,00	0,00	2,97	0,00	2,97
124	FILTROWA - KALINOWA	0,00	0,00	1,19	0,00	1,19
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0,00	0,00	0,99	0,00	0,99
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,32
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0,00	0,00	2,56	0,00	2,56
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	1,42	0,12	0,07	0,15	1,76
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0,00	0,00	1,59	0,00	1,59
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0,00	0,00	1,25	0,00	1,25
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0,00	0,00	1,78	0,00	1,78
243	POŁUDNIOWA - WÓLEWIECZKA - SPÓŁDZIELCZA	0,79	0,64	0,08	0,37	1,89
Razem		40,64	10,21	43,93	7,04	101,81
% ogółu		39,9	10,0	43,1	6,9	100,0

6.2.6 Ofiary zdarzeń drogowych

W tablicach od 101 do 102 przedstawiono ofiary zdarzeń drogowych w Płocku z podziałem na rolę.

Na podstawie tablicy 101 możemy zauważyć iż najczęściej osobą ranną jest pasażer – 38% ogółu rannych.

Najczęściej ofiarą śmiertelną jest pieszy 57% wszystkich ofiar śmiertelnych.

Tablica 101

Zestawienie ofiar zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach według roli – Ranni

Ranni		Kierujący	Pasażer	Pieszy	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	2	3	0	0	5
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	2	2	0	0	4
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	2	4	3	0	9
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	2	7	0	1	10
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	2	2	4
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	1	1
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	17	8	5	4	34
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	2	5	4	2	13
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	1	1	2
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	1	9	0	0	10
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	1	3	1	1	6
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	2	4	0	0	6
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	4	8	1	2	15
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	1	3	0	0	4
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	3	3	1	0	7
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	3	3	1	1	8
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	1	0	1
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	4	13	7	3	27
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	1	0	1
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	1	2	7	1	11
71	BIELSKA - KWIATKA	1	1	0	3	5
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	3	0	4	0	7
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	2	0	0	1	3
78	BIELSKA - WIADUKT	1	1	0	0	2
89	CHOPINA - DWORCOWA	1	0	0	3	4
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	1	3	7	0	11
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	2	5	2	4	13
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	1	0	0	1
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	1	0	2
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	0	0	0
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	1	0	1
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	1	0	0	0	1
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	2	3	2	1	8
200	ŁASOCKIEGO - REJA	1	0	0	0	1
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	1	1	2	0	4
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	1	1	0	0	2
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	1	0	1
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	1	0	1	0	2
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	4	4	0	0	8
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	2	2	1	0	5
Razem		72	99	57	31	259
% ogółu		27,8	38,2	22,0	12,0	100,0

Tablica 102

Zestawienie zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach według roli – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne		Kierujący	Pasażer	Pieszy	Brak danych	Razem
L.p.	Skrzyżowanie					
2	1 MAJA - KOLEGIALNA - PL. OBRONCÓW WARSZAWY	0	0	0	0	0
3	1 MAJA - KRÓLEWIECKA - 3 MAJA	0	0	0	0	0
5	1 MAJA - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0
10	3 MAJA - AL. KILIŃSKIEGO	0	0	0	0	0
15	AL. ARMII KRAJOWEJ - HUBALCZYKÓW	0	0	0	0	0
22	AL. ARMII KRAJOWEJ - WALECZNYCH	0	0	0	2	2
23	AL. ARMII KRAJOWEJ - WYSZOGRODZKA - AL. JANA PAWŁA II	0	0	0	0	0
26	AL. JACHOWICZA - NOWY RYNEK - OBRONCÓW	1	0	0	0	1
31	AL. JANA PAWŁA II - CZWARTAKÓW	0	0	0	0	0
36	AL. KILIŃSKIEGO - KOLEGIALNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
38	AL. KILIŃSKIEGO - MOSTOWA - WARSZAWSKA -	0	0	0	0	0
39	AL. KILIŃSKIEGO - PADLEWSKIEGO	0	0	1	0	1
40	AL. KILIŃSKIEGO - SIENKIEWICZA	0	0	0	0	0
42	AL. KOBYLIŃSKIEGO - ŁUKASIEWICZA	0	0	0	0	0
47	AL. PIŁSUDSKIEGO - DWORCOWA - AL. JACHOWICZA	0	0	0	0	0
49	AL. PIŁSUDSKIEGO - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0
52	AL. PIŁSUDSKIEGO - WYSZOGRODZKA	0	0	1	0	1
53	AL. JACHOWICZA - AL. KILIŃSKIEGO - AL. PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0
66	BIELSKA - AL. JACHOWICZA - AL. KOBYLIŃSKIEGO	0	0	0	0	0
67	BIELSKA - CHOPINA - GWARDII LUDOWEJ	0	0	0	0	0
70	BIELSKA - KRÓLEWIECKA - OSTATNIA	0	0	0	0	0
71	BIELSKA - KWIATKA	0	0	0	0	0
72	BIELSKA - MICKIEWICZA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0
75	BIELSKA - SIENKIEWICZA - PL. JURGENSA	0	0	0	0	0
78	BIELSKA - WIADUKT	0	0	0	0	0
89	CHOPINA - DWORCOWA	0	0	1	0	1
93	CHOPINA - MICKIEWICZA	0	0	0	0	0
95	CHOPINA - OTOLIŃSKA	0	0	0	0	0
114	DOBRZYŃSKA - KREDYTOWA	0	0	0	0	0
119	DOBRZYŃSKA - NA SKARPIE - GAŁCZYŃSKIEGO	0	0	0	0	0
124	FILTROWA - KALINOWA	0	0	1	0	1
148	GRANICZNA - WYSZOGRODZKA	0	0	0	0	0
161	JAŚMINOWA - MIODOWA	0	0	0	0	0
166	KASZTANOWA - LESZCZYNOWA	0	0	0	0	0
175	KOLEGIALNA - MISJONARSKA	0	0	0	0	0
200	ŁASOCKIEGO - REJA	0	0	0	0	0
205	ŁUKASIEWICZA - MIODOWA - TYSIĄCLECIA	0	0	0	0	0
206	ŁUKASIEWICZA - NOWOWIEJSKIEGO	0	0	0	0	0
209	MAŁACHOWSKIEGO - TEATRALNA	0	0	0	0	0
221	MISJONARSKA - SIENKIEWICZA - PADLEWSKIEGO	0	0	0	0	0
225	MOSTOWA - RYBAKI - KAWIECKIEGO	0	0	0	0	0
243	POŁUDNIOWA - WYSZOGRODZKA - SPÓŁDZIELCZA	0	0	0	0	0
Razem		1	0	4	2	7
% ogółu		14,3	0,0	57,1	28,6	100,0

6.3. Ocena brd na odcinkach między skrzyżowaniami

Na podstawie przeprowadzone analizy na ulicach dla odcinków między skrzyżowaniami wytypowano 33 najbardziej niebezpieczne odcinki. Są to odcinki na których występuje największa liczba zdarzeń i ofiar. W tablicy 103 i na rys. 80 zestawiono odcinki ulic między skrzyżowaniami oraz podano liczbę zdarzeń, ofiar oraz kosztów na nich. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że w latach 2004 – 2007 zanotowano:

- 1198 kolizji co stanowi 29% ogółu kolizji na ulicach (odcinkach między skrzyżowaniami),
- 196 wypadków (42% ogółu wypadków), w których 212 osób odniosło obrażenia (40% ogółu rannych na ulicach) a 12 poniosło śmierć (46 % of. Śmiertelnych na skrzyżowaniach),
- Koszt tych zdarzeń wyniósł prawie 104 mln zł (36% ogółu kosztów na skrzyżowaniach).

Dla wytypowanych odcinków przeprowadzono analizę BRD składającą się z trzech części:

- Kryterium I – jako miarę oceny przyjęto bezwzględną liczbę zdarzeń, ofiar oraz kosztów.
- Kryterium II – jako miarę oceny przyjęto wskaźnik koncentracji wypadków, ofiar oraz kosztów. Jest to liczba wypadków, ofiar i kosztów w przeliczeniu na pracę przewozową na analizowanym odcinku na rok .
- Kryterium III – jako miarę oceny przyjęto gęstość wypadków, ofiar oraz kosztów. Jest to liczba wypadków, ofiar i kosztów w przeliczeniu na długość analizowanego w ciągu roku.

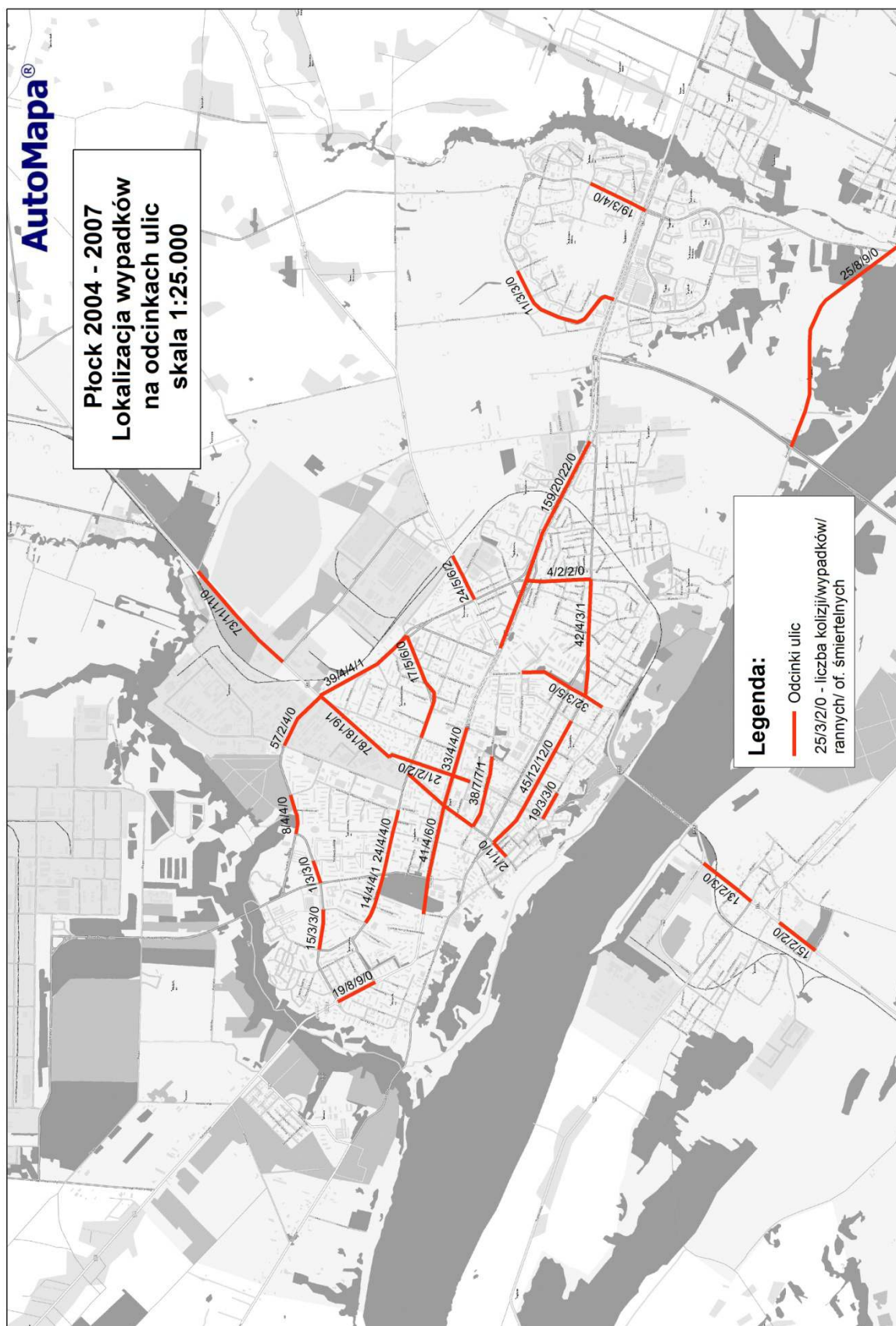
Brd dla kryterium liczby zdarzeń, ofiar oraz kosztów zestawiono w tablicach 104 – 105 i na rysunkach 81 - 83. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że występujący poziom bezpieczeństwa ruchu jest:

- Krytyczny na odcinku ulicy: Al Piłsudskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wyszogrodzka - Otolińska) dla wszystkich miar oprócz miary ofiar śmiertelnych,
- Krytyczny wg kryterium wypadków, ofiar rannych i kosztów na odcinku ulicy: Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Gwardii Ludowej - Obrońców Westerplatte),
- Krytyczny wg kryterium ofiar śmiertelnych na odcinku ulicy: Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z Tysiąclecia - Jachowicza) oraz Otolińska (pomiędzy skrzyżowaniami z Chopina - Tory Kolejowe),
- Krytyczny wg kryterium ofiar śmiertelnych na odcinku ulicy: Wyszogrodzka (pomiędzy skrzyżowaniami z Most Solidarności - Armii Krajowej).

Tablica 103.

Zestawienie odcinków ulic dla których została przeprowadzona ocena Brd – Liczba zdarzeń, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007

L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Długość [km]	PP min po/km/rok	Kolizje [liczba]	Wypadki [liczba]	Ranni [liczba]	Of. śmiertel [liczba]	Ofiary [liczba]	Koszty [mln zł.]
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obronców Westerplatte	0,17	1,78	41	4	3	1	4	3,33
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obronców Westerplatte	0,31	3,79	33	4	4	0	4	2,11
3	AL KILINSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	0,50	3,03	32	3	5	0	5	2,26
4	AL KOBYLIŃSKIEGO	Topolowa	Bielska	0,60	5,52	41	4	6	0	6	2,83
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otołńska	1,26	16,09	159	20	22	0	22	10,88
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	0,32	1,36	19	3	4	0	4	1,57
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	0,73	2,77	11	3	3	0	3	1,08
8	BATALIONÓW CHŁOPSKICH	Łukasiewicza	Wolskiego	0,18	0,57	1	3	3	0	3	0,64
9	BIELSKA	Jedrzejewo	Targowa	0,68	3,72	73	11	11	0	11	5,29
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obronców Westerplatte	0,65	2,00	78	18	19	1	20	8,01
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0,26	1,51	47	15	15	2	17	6,84
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0,20	1,03	47	13	14	1	15	5,68
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,15	0,07	2	1	1	0	1	0,29
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0,57	2,33	39	4	4	1	5	3,41
15	DOBZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0,23	1,68	19	8	9	0	9	2,56
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jasminowa	0,30	0,80	15	3	3	0	3	1,23
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	1,86	2,36	25	8	9	0	9	2,83
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	3,14	14,69	8	4	4	0	4	1,08
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	0,47	2,75	57	2	4	0	4	3,13
20	KOLEJALNA	Gradowskiego	Bielska	0,79	2,68	45	12	12	0	12	4,22
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	0,33	1,92	13	2	3	0	3	1,12
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	0,25	1,51	15	2	2	0	2	1,05
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	0,16	0,67	19	3	3	0	3	1,38
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	0,60	0,93	17	5	6	0	6	1,89
25	MIODOWA	Jasminowa	Łukasiewicza	0,29	0,77	14	4	4	1	5	2,38
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0,10	0,17	6	2	1	1	2	1,48
27	OBROŃCÓW WESTERPLATTE	Bielska	Jachowicza	0,36	0,97	21	2	2	0	2	1,28
28	OTOLŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0,28	1,19	24	5	6	2	8	4,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0,40	1,69	38	7	7	1	8	4,00
30	SPÓŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	0,34	1,00	4	2	2	0	2	0,58
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Remblińskiego	0,36	1,27	24	4	4	0	4	1,82
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0,64	2,13	42	4	3	1	4	3,44
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	1,16	14,41	169	11	14	0	14	9,74
Razem				18,62	99,15	1198	196	212	12	224	103,57
% ogółu zdarzeń i ofiar na ulicach						28,63	42,42	40,46	46,15	40,73	34,87

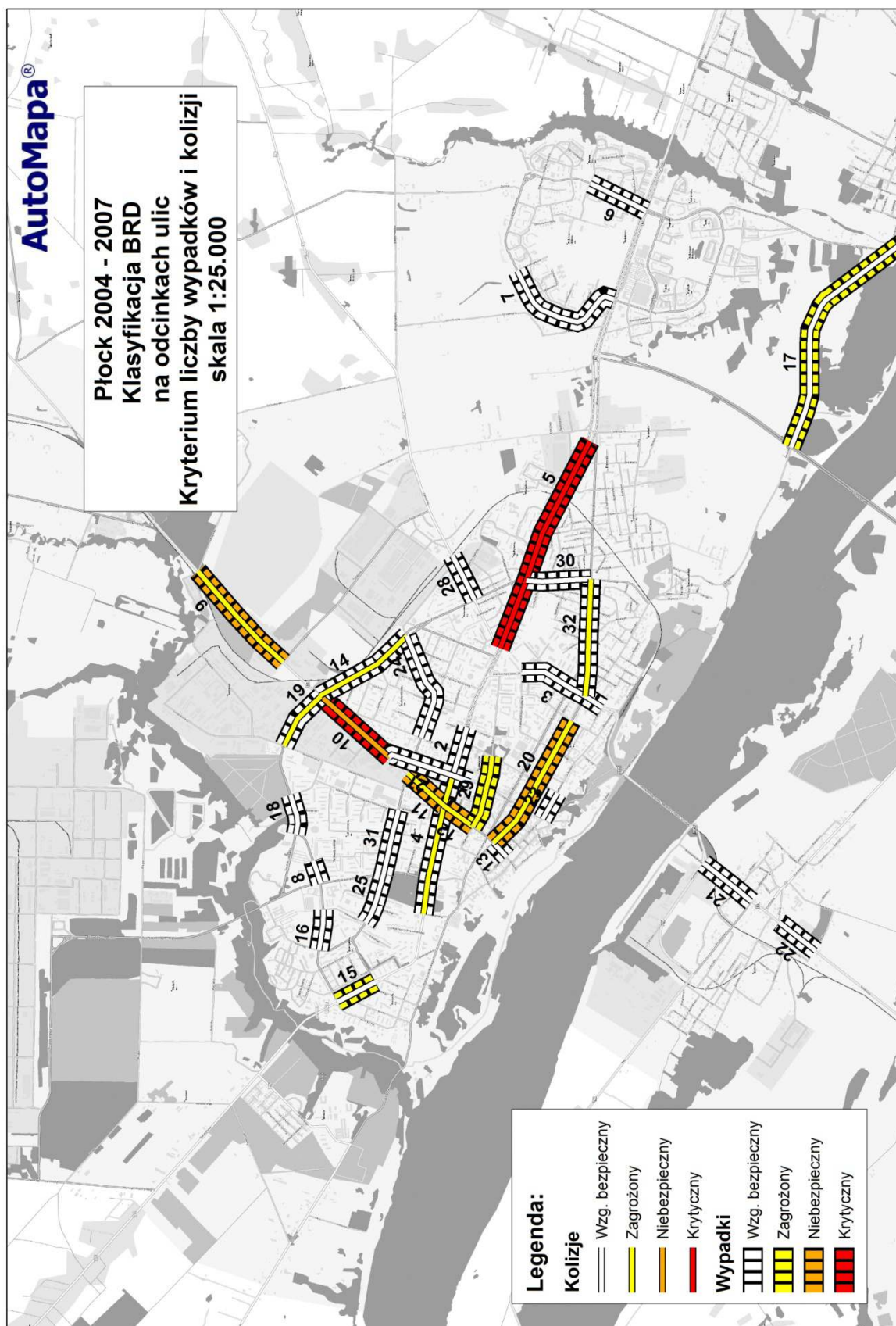


Rys. 80 Lokalizacja wypadków i ofiar na skrzyżowaniach

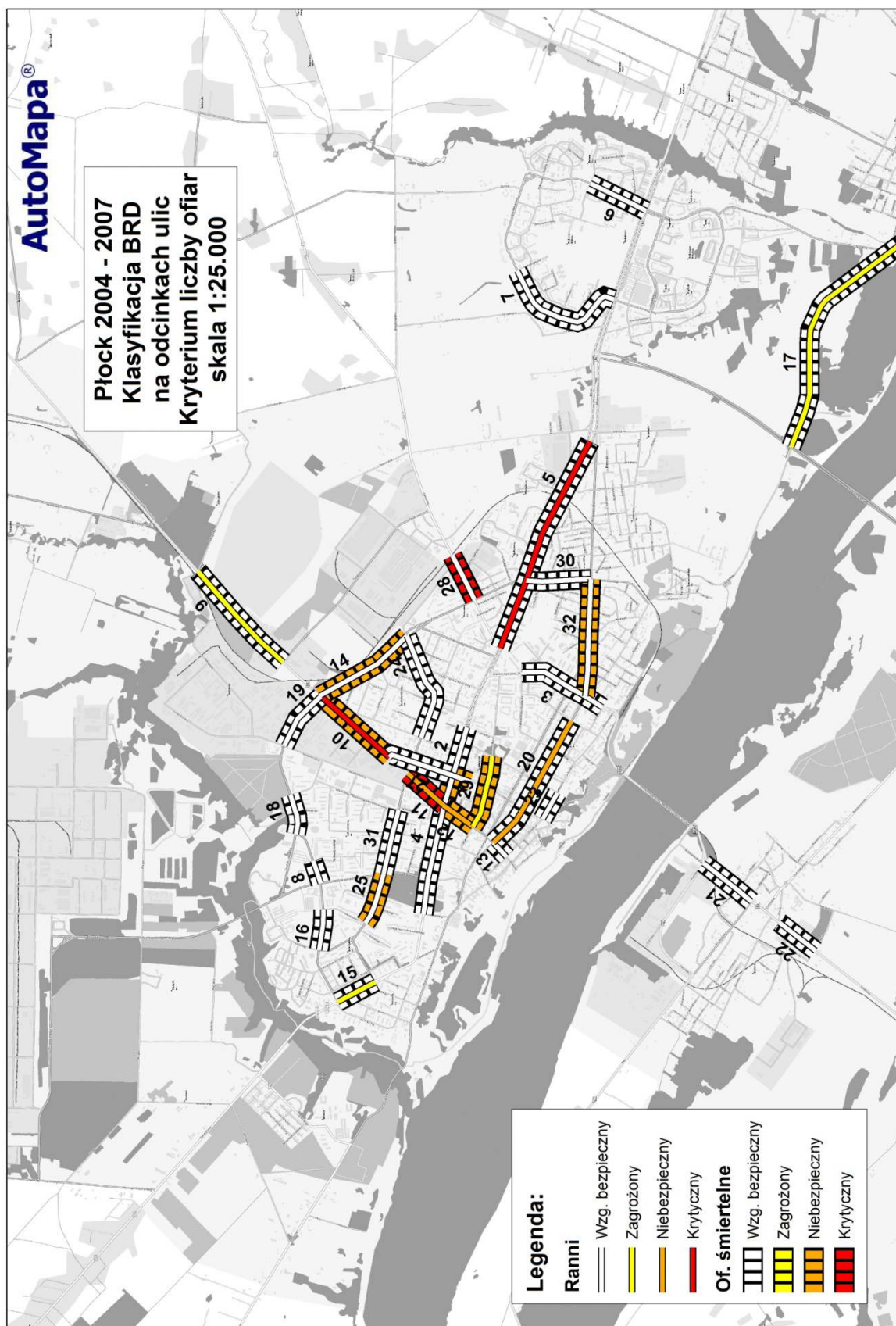
Tablica 104.

Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd według kryterium I – Liczba zdarzeń, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007

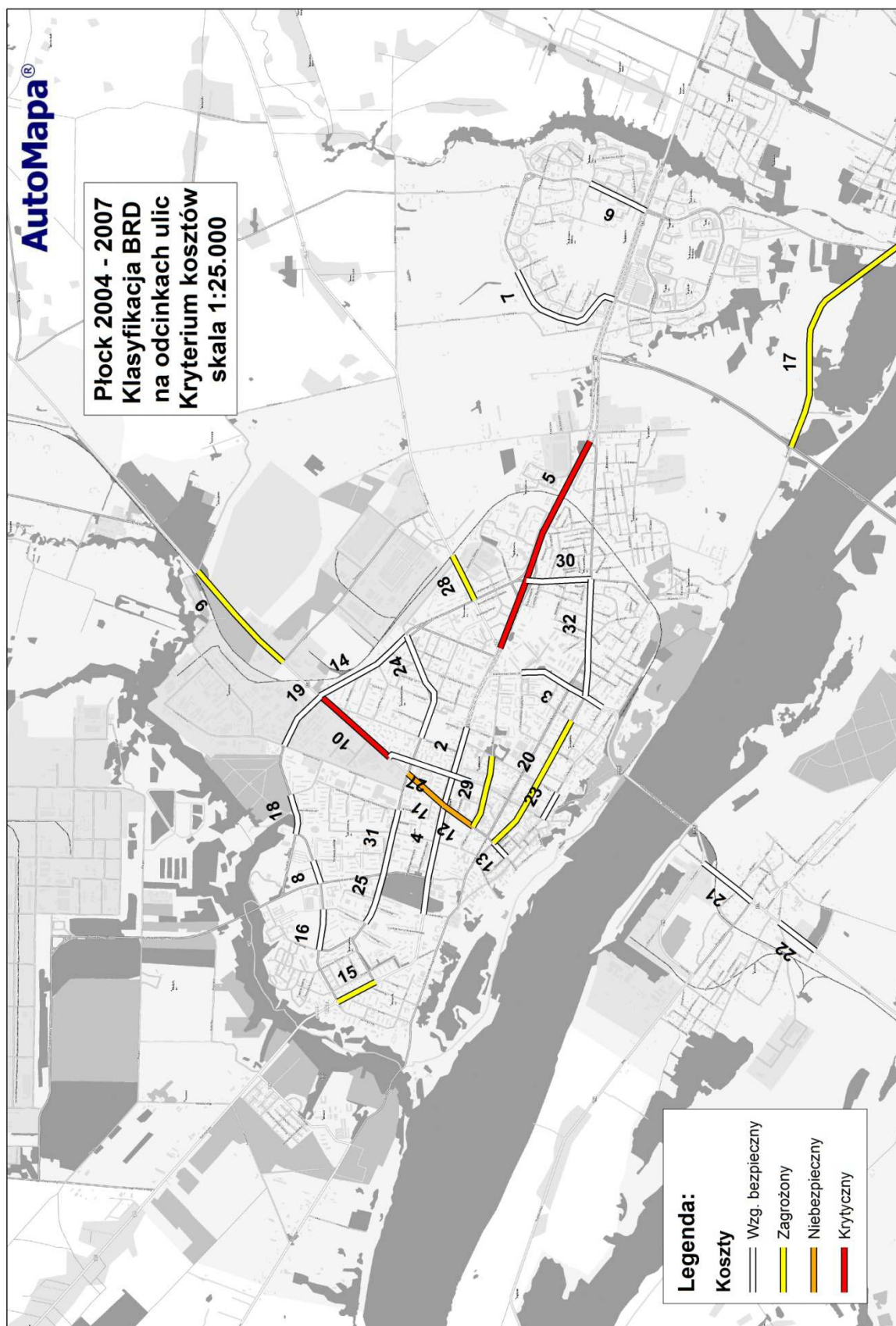
L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Kryterium Kollizji	Kryterium Wypadków	Kryterium of. Rannych	Kryterium of. Śmiertelnych	Kryterium kosztów
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	B	A	A	C	A
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obróńców Westerplatte	A	A	A	A	A
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	A	A	A	A	A
4	AL KOBYLIŃSKIEGO	Topolowa	Bielska	B	A	A	A	A
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otołńska	D	D	D	A	D
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	A	A	A	A	A
8	BATALIONÓW CHŁOPSKICH	Łukasiewicza	Wolskiego	A	A	A	A	A
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	B	C	B	A	B
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	C	D	D	C	D
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	B	C	C	D	C
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	B	C	C	C	C
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	A	A	A	A	A
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	B	A	A	C	A
15	DOBRYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	A	B	B	A	B
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa	A	A	A	A	A
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	A	B	B	A	B
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	A	A	A	A	A
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	B	A	A	A	A
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	B	C	C	A	B
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	A	A	A	A	A
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	A	A	A	A	A
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	A	A	A	A	A
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	A	A	A	A	A
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	A	A	A	C	A
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadźića	A	A	A	C	A
27	OBROŃCÓW WESTERPLATTE	Bielska	Jachowicza	A	A	A	A	A
28	OTOLINSKA	Chopina	Tory Kolejowe	A	A	A	D	B
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	B	B	B	C	B
30	SPÓŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	A	A	A	A	A
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Remblińskiego	A	A	A	A	A
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	B	A	A	C	A
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	D	C	C	A	C



Rys. 81 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba wypadków i kolizji



Rys. 82 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Liczba ofiar



Rys. 83 Zestawienie skrzyżowań według kryterium I – Koszty

Brd dla kryterium koncentracji wypadków, ofiar oraz kosztów zestawiono w tablicach 105 – 106 i na rysunkach 84 - 86. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że występujący poziom bezpieczeństwa ruchu jest:

- Krytyczny na odcinku ulicy: Bielska (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Jachowicza - Ostania) dla wszystkich miar,
- Krytyczny wg kryterium wypadków ofiar na odcinku ulicy: Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Zduńska - Kwiatka),
- Krytyczny wg kryterium wypadków i kosztów na odcinku ulicy na odcinku ulicy: Nowy Rynek (pomiędzy skrzyżowaniami z Jachowicza - Vuka Karadżicza),
- Zagrożony według wszystkich kryteriów na ulicy: Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami Gwardii Ludowej - Obrońców Westerplatte oraz Tysiąclecia – Jachowicza) dla wszystkich miar.

Brd dla kryterium gęstości wypadków, ofiar oraz kosztów zestawiono w tablicach 107 – 108 i na rysunkach 87 - 89. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że występujący poziom bezpieczeństwa ruchu jest:

- Krytyczny na odcinku ulicy: : Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami Gwardii Ludowej - Obrońców Westerplatte oraz Tysiąclecia – Jachowicza), dla wszystkich miar,
- Zagrożony dla miar gęstości wypadków oraz ofiar na ulicy Dobrzyńska (pomiędzy skrzyżowaniami Skarpie – Mościckiego)
- Zagrożony według kryterium gęstości kosztów na ulicach: Nowy Rynek (pomiędzy skrzyżowaniami z Jachowicza - Vuka Karadżicza), Otolińska (pomiędzy skrzyżowaniami z Chopina - Tory Kolejowe), Al Jachowicza(pomiędzy skrzyżowaniami z Bielską - Obrońców Westerplatte).

Tablica 105.

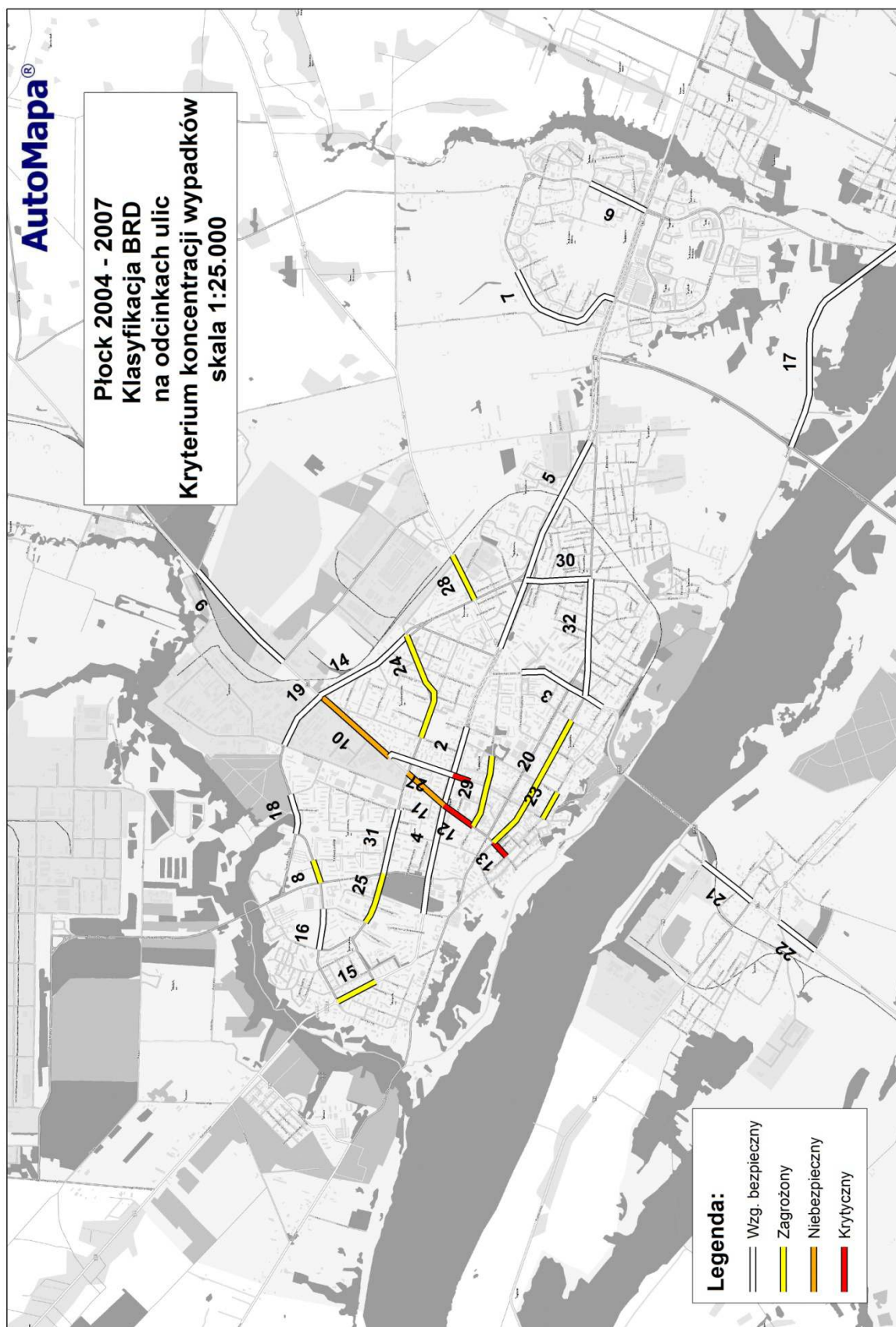
Zestawienie odcinków ulic z wskaźnikami koncentracji wypadków ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007

L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Praca przewozowa mln połkm/rok	Koncentracja				Kosztów Koszty/ mln połkm/rok
					Wypadków Wypadki /mln połkm/rok	Rannych Ranni /mln połkm/rok	Of. śmiertelnych Of. Śmiertelne /mln połkm/rok	Ofiar Ofiary /mln połkm/rok	
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obronców Westerplatte	1,78	0,56	0,42	0,14	0,56	0,47
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obronców Westerplatte	3,79	0,26	0,26	0,00	0,26	0,14
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	3,03	0,25	0,41	0,00	0,41	0,19
4	AL KOBYLINSKIEGO	Topolowa	Bielska	5,52	0,18	0,27	0,00	0,27	0,13
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otołńska	16,09	0,31	0,34	0,00	0,34	0,17
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	1,36	0,55	0,74	0,00	0,74	0,29
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	2,77	0,27	0,27	0,00	0,27	0,10
8	BATALIONÓW CHŁOPS	Łukasiewicza	Wolskiego	0,57	1,31	1,31	0,00	1,31	0,28
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	3,72	0,74	0,74	0,00	0,74	0,36
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obronców Westerplatte	2,00	2,25	2,37	0,12	2,49	1,00
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1,51	2,48	2,48	0,33	2,81	1,13
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1,03	3,17	3,41	0,24	3,66	1,38
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,07	3,62	3,62	0,00	3,62	1,04
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	2,33	0,43	0,43	0,11	0,54	0,37
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	1,68	1,19	1,34	0,00	1,34	0,38
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa	0,80	0,94	0,94	0,00	0,94	0,39
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	2,36	0,85	0,95	0,00	0,95	0,30
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	14,69	0,07	0,07	0,00	0,07	0,02
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	2,75	0,18	0,36	0,00	0,36	0,28
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	2,68	1,12	1,12	0,00	1,12	0,39
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	1,92	0,26	0,39	0,00	0,39	0,15
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	1,51	0,33	0,33	0,00	0,33	0,17
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	0,67	1,12	1,12	0,00	1,12	0,52
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	0,93	1,35	1,62	0,00	1,62	0,51
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,77	1,29	1,29	0,32	1,61	0,77
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0,17	2,91	1,45	1,45	2,91	2,16
27	OBROŃCÓW WESTERPLATTE	Bielska	Jachowicza	0,97	0,52	0,52	0,00	0,52	0,33
28	OTOLŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1,19	1,05	1,26	0,42	1,68	0,87
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	1,69	1,04	1,04	0,15	1,18	0,59
30	SPÓŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	1,00	0,50	0,50	0,00	0,50	0,14
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Remblińskiego	1,27	0,79	0,79	0,00	0,79	0,36
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	2,13	0,47	0,35	0,12	0,47	0,40
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	14,41	0,19	0,24	0,00	0,24	0,17
Razem				99,15	0,49	0,53	0,06	0,62	0,15

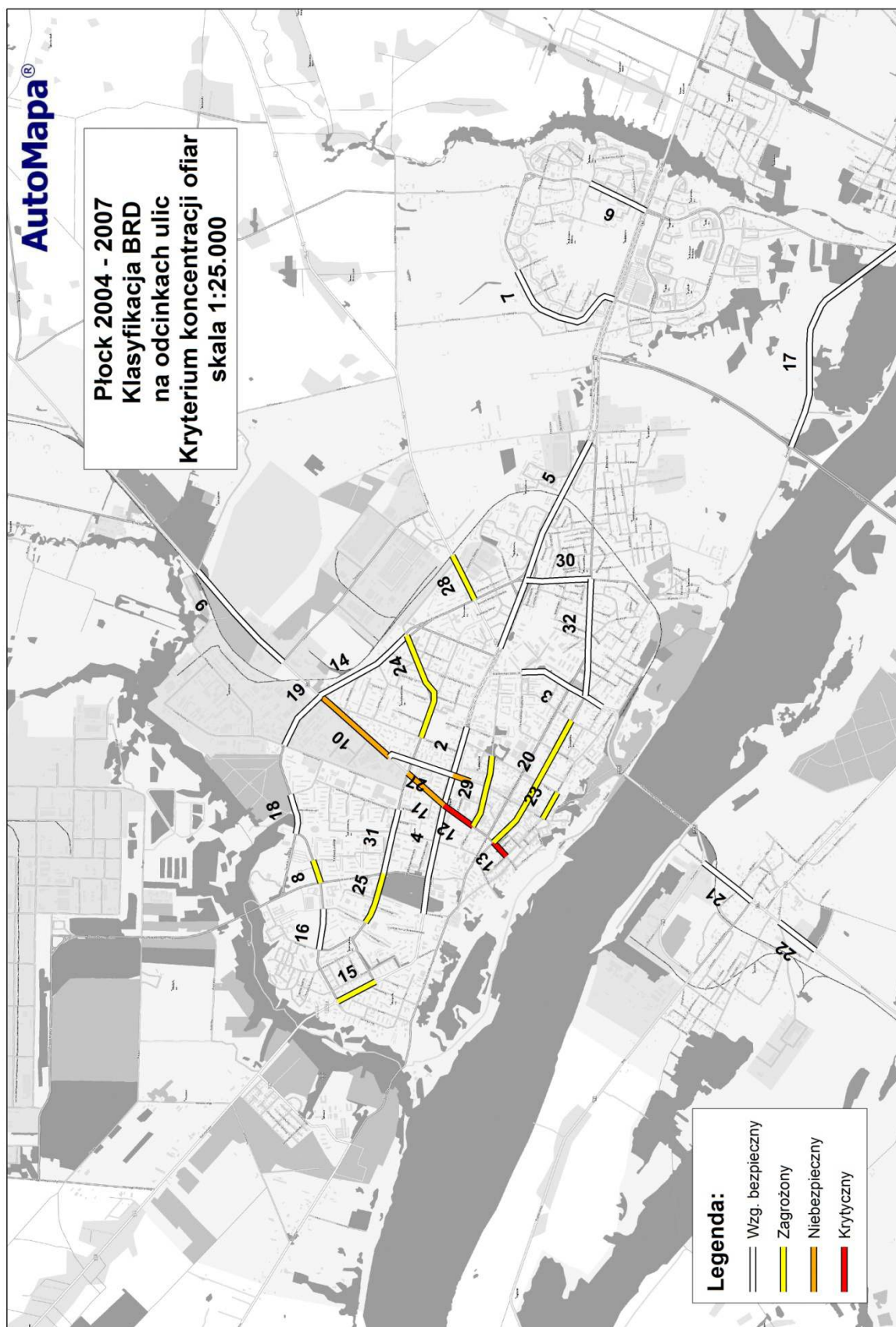
Tablica 106.

Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd – Koncentracja wypadków, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007

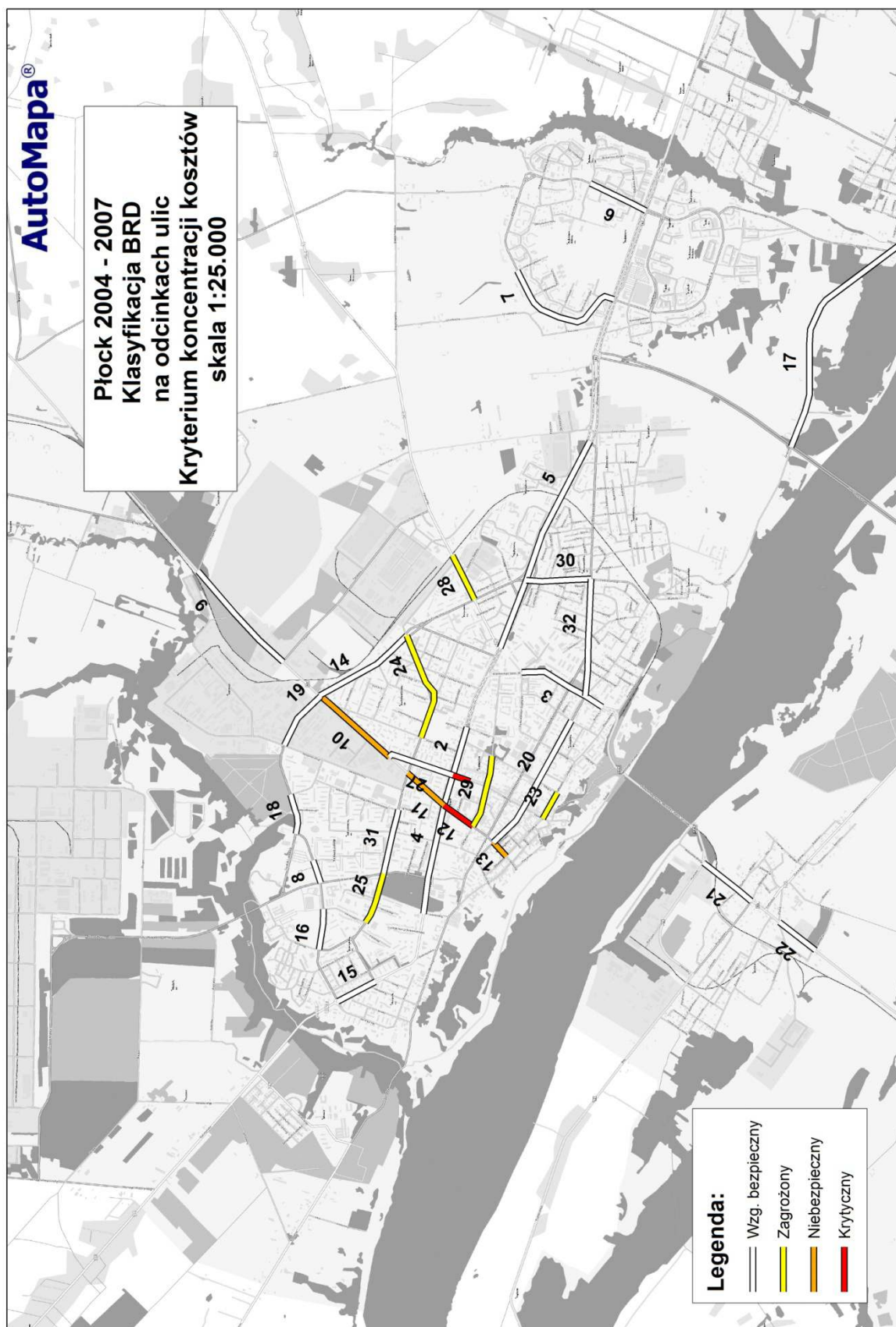
L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Koncentracja		
				wypadków Wypadki /min poikm/rok	ofiar Ofiary /min poikm/rok	kosztów Koszty /min poikm/rok
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	A	A	A
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obróńców Westerplatte	A	A	A
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	A	A	A
4	AL KOBYLŃSKIEGO	Topolowa	Bielska	A	A	A
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otołńska	A	A	A
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	A	A	A
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	A	A	A
8	BATALIONÓW CHŁOPS	Łukasiewicza	Wolskiego	B	B	A
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	A	A	A
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	C	C	C
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	C	C	C
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	D	D	D
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	D	D	C
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	A	A	A
15	DOBRYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	B	B	A
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa	A	A	A
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	A	A	A
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	A	A	A
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	A	A	A
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	B	B	A
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	A	A	A
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	A	A	A
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	B	B	B
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	B	B	B
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	B	B	B
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadźića	D	C	D
27	OBROŃCÓW WESTERPL	Bielska	Jachowicza	A	A	A
28	OTOLŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	B	B	B
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	B	B	B
30	SPOŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	A	A	A
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Rembińskiego	A	A	A
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	A	A	A
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	A	A	A



Rys. 84 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja wypadków



Rys. 85 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja ofiar



Rys. 86 Zestawienie skrzyżowań według kryterium II – Koncentracja kosztów

Tablica 107.

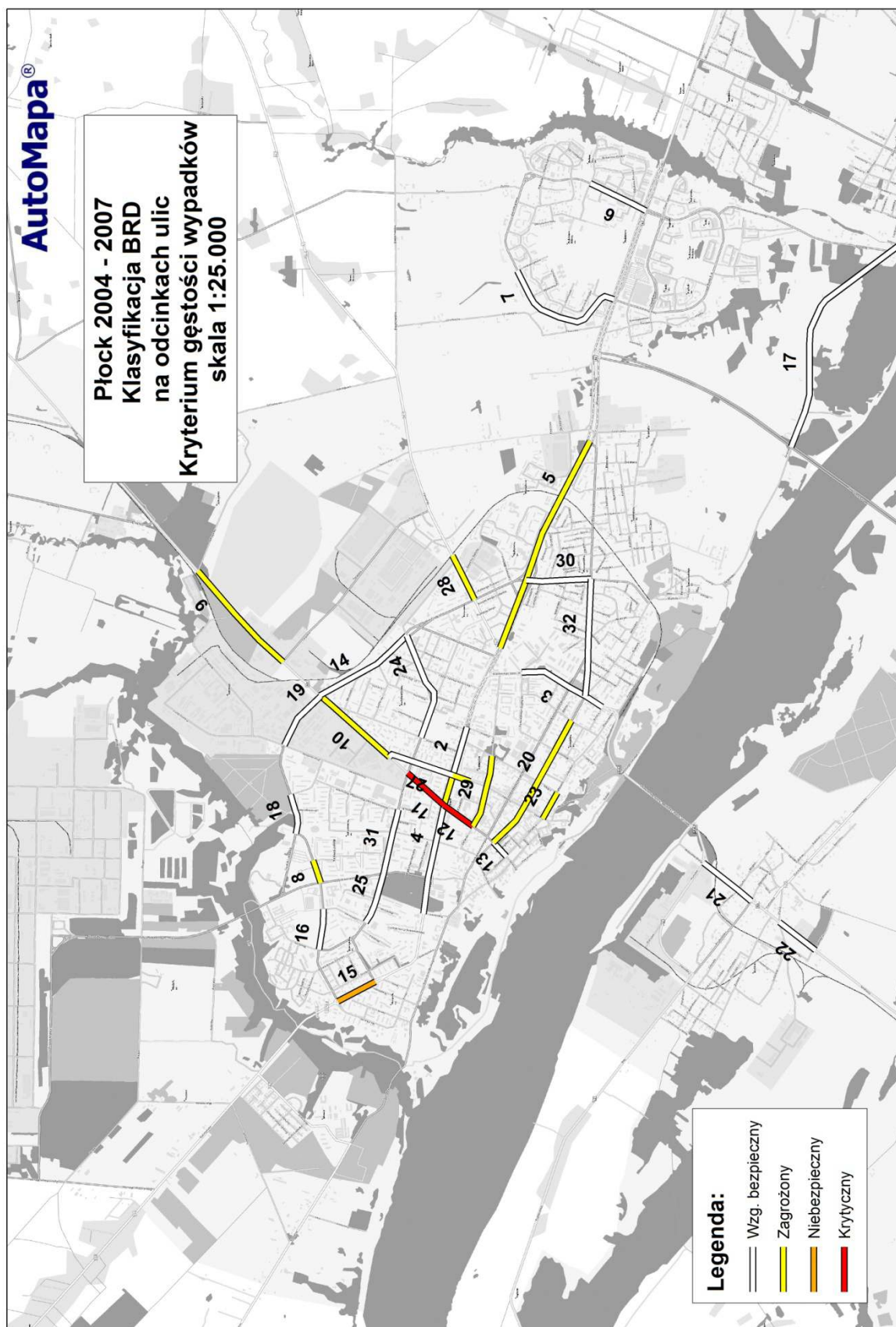
Zestawienie odcinków ulic z wskaźnikami gęstości wypadków ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 – 2007

L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Długość km	Gęstość			
					Wypadków Wypadki/km/rok	Rannych Ranni/km/rok	Of. śmiertelne Of. śmiertelne/km/rok	Ofiar Ofiary/km/rok
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obronców Westerplatte	0,17	5,88	4,41	1,47	5,88
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obronców Westerplatte	0,31	3,27	3,27	0,00	3,27
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	0,50	1,50	2,50	0,00	2,50
4	AL KOBYLIŃSKIEGO	Topolowa	Bielska	0,60	1,67	2,50	0,00	2,50
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Olińska	1,26	3,97	4,37	0,00	4,37
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	0,32	2,34	3,13	0,00	3,13
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	0,73	1,03	1,03	0,00	1,03
8	BATALIONÓW CHŁOPSKICH	Łukasiewicza	Wolskiego	0,18	4,17	4,17	0,00	4,17
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0,68	4,04	4,04	0,00	4,04
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obronców Westerplatte	0,65	6,93	7,32	0,39	7,70
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0,26	14,42	14,42	1,92	16,35
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0,20	16,25	17,50	1,25	18,75
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,15	1,67	1,67	0,00	1,67
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0,57	1,75	1,75	0,44	2,19
15	DOBRYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0,23	8,89	10,00	0,00	10,00
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa	0,30	2,50	2,50	0,00	2,50
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	1,86	1,08	1,21	0,00	1,21
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	3,14	0,32	0,32	0,00	0,32
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	0,47	1,06	2,11	0,00	2,11
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0,79	3,80	3,80	0,00	3,80
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	0,33	1,52	2,27	0,00	2,27
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	0,25	2,00	2,00	0,00	2,00
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	0,16	4,69	4,69	0,00	4,69
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	0,60	2,08	2,50	0,00	2,50
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,29	3,51	3,51	0,88	4,39
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadzića	0,10	5,00	2,50	2,50	5,00
27	OBRONCÓW WESTERPLATTE	Bielska	Jachowicza	0,36	1,39	1,39	0,00	1,39
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0,28	4,46	5,36	1,79	7,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0,40	4,38	4,38	0,63	5,00
30	SPOŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	0,34	1,47	1,47	0,00	1,47
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Remblińskiego	0,36	2,78	2,78	0,00	2,78
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0,64	1,56	1,17	0,39	1,56
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	1,16	2,38	3,03	0,00	3,03
Razem				18,62	2,63	2,85	0,06	0,62
								0,15

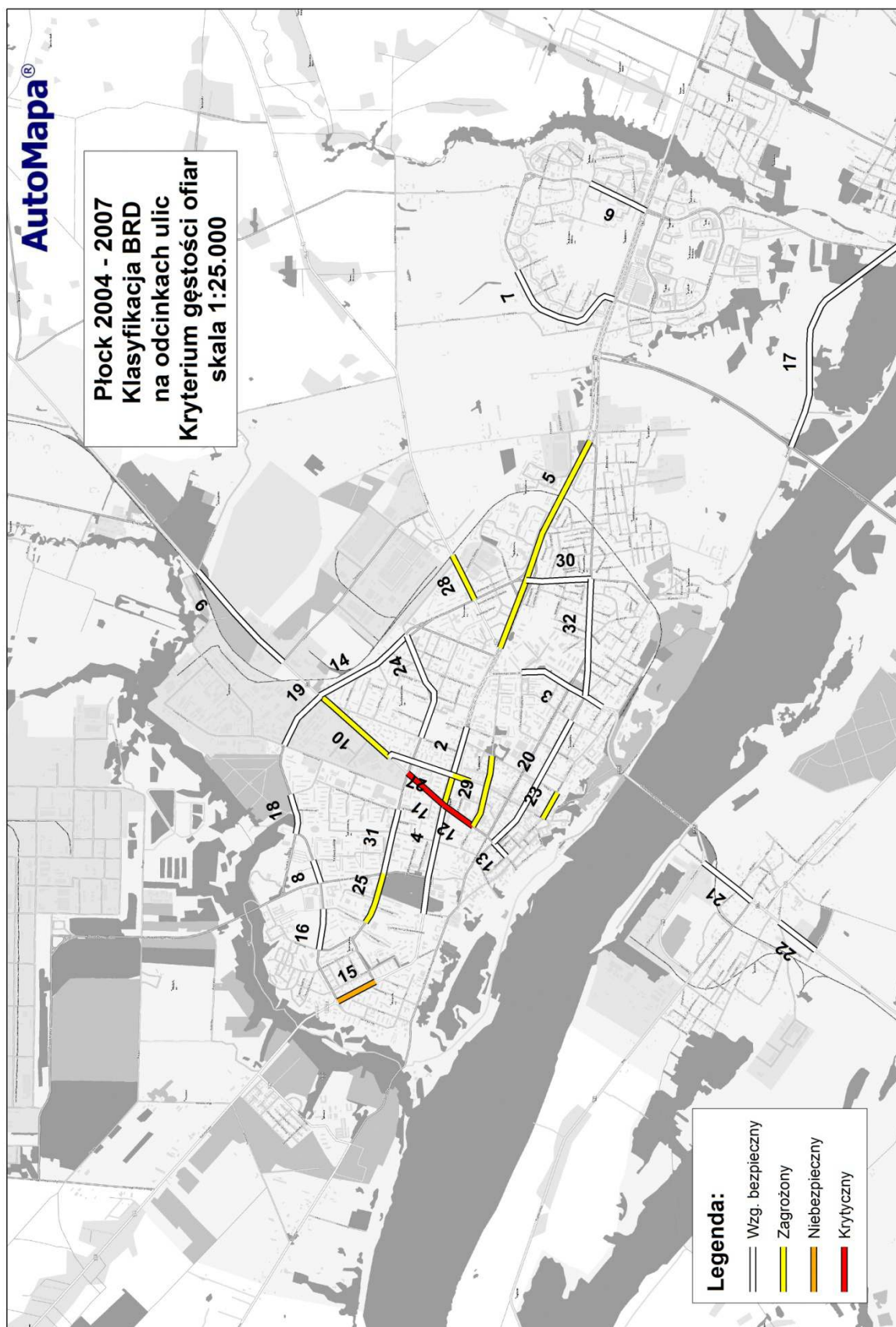
Tablica 108.

Zestawienie odcinków ulic z oceną Brd – Gęstość wypadków, ofiar oraz kosztów w Płocku w latach 2004 - 2007

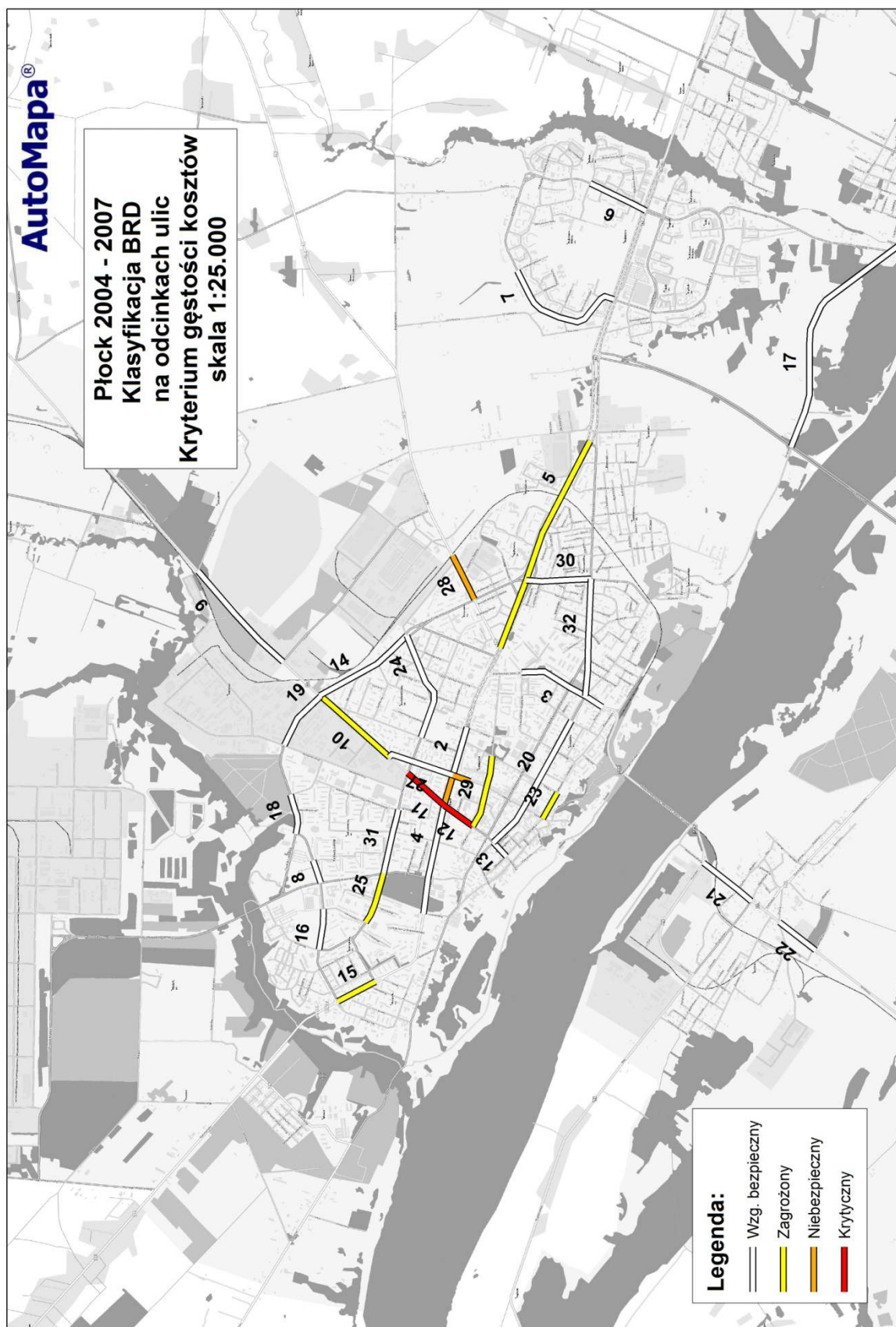
L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Gęstość wypadków		Gęstość ofiar		Gęstość kosztów	
				Wypadki /km/rok		Ofiary /km/rok		Koszty / km/rok	
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obronców Westerplatte	B		B		C	
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obronców Westerplatte	A		A		A	
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką	A		A		A	
4	AL KOBYLIŃSKIEGO	Topolowa	Bielska	A		A		A	
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	B		B		B	
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka	A		A		A	
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka	A		A		A	
8	BATALIONÓW CHŁOPS	Łukasiewiczza	Wolskiego	B		A		A	
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	B		A		A	
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obronców Westerplatte	B		B		B	
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	D		D		D	
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	D		D		D	
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	A		A		A	
14	CHOPINA	Mickiewiczza	Bielska	A		A		A	
15	DOBRYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	C		C		B	
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa	A		A		A	
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności	A		A		A	
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutskich	A		A		A	
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska	A		A		A	
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	B		A		A	
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska	A		A		A	
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna	A		A		A	
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja	B		B		B	
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina	A		A		A	
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewiczza	A		B		B	
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadźića	B		B		C	
27	OBROŃCÓW WESTERPL	Bielska	Jachowicza	A		A		A	
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	B		B		C	
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	B		B		B	
30	SPÓŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego	A		A		A	
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewiczza	Rembelskiego	A		A		A	
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	A		A		A	
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	A		A		B	



Rys. 87 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość wypadków



Rys. 88 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość ofiar



Rys. 89 Zestawienie skrzyżowań według kryterium III – Gęstość kosztów

6.4. Ocena szczegółowa BRD na odcinkach ulic

Na podstawie przeprowadzonych analizy BRD na odcinkach ulic pomiędzy skrzyżowaniami wytypowano 16 najbardziej niebezpiecznych. Do odcinków najbardziej niebezpiecznych zakwalifikowano takie na których wystąpił przynajmniej raz poziom C (niebezpieczny). Dla nich przeprowadzono szczegółową analizę przyczynowo skutkową zdarzeń, ofiar i kosztów. Analiza szczegółowa została wykonana dla sumy z lat 2004 – 2007. Zestawienie odcinków poddanych szczegółowej analizie zostało przedstawione w tablicy 109 i na rysunku 90.

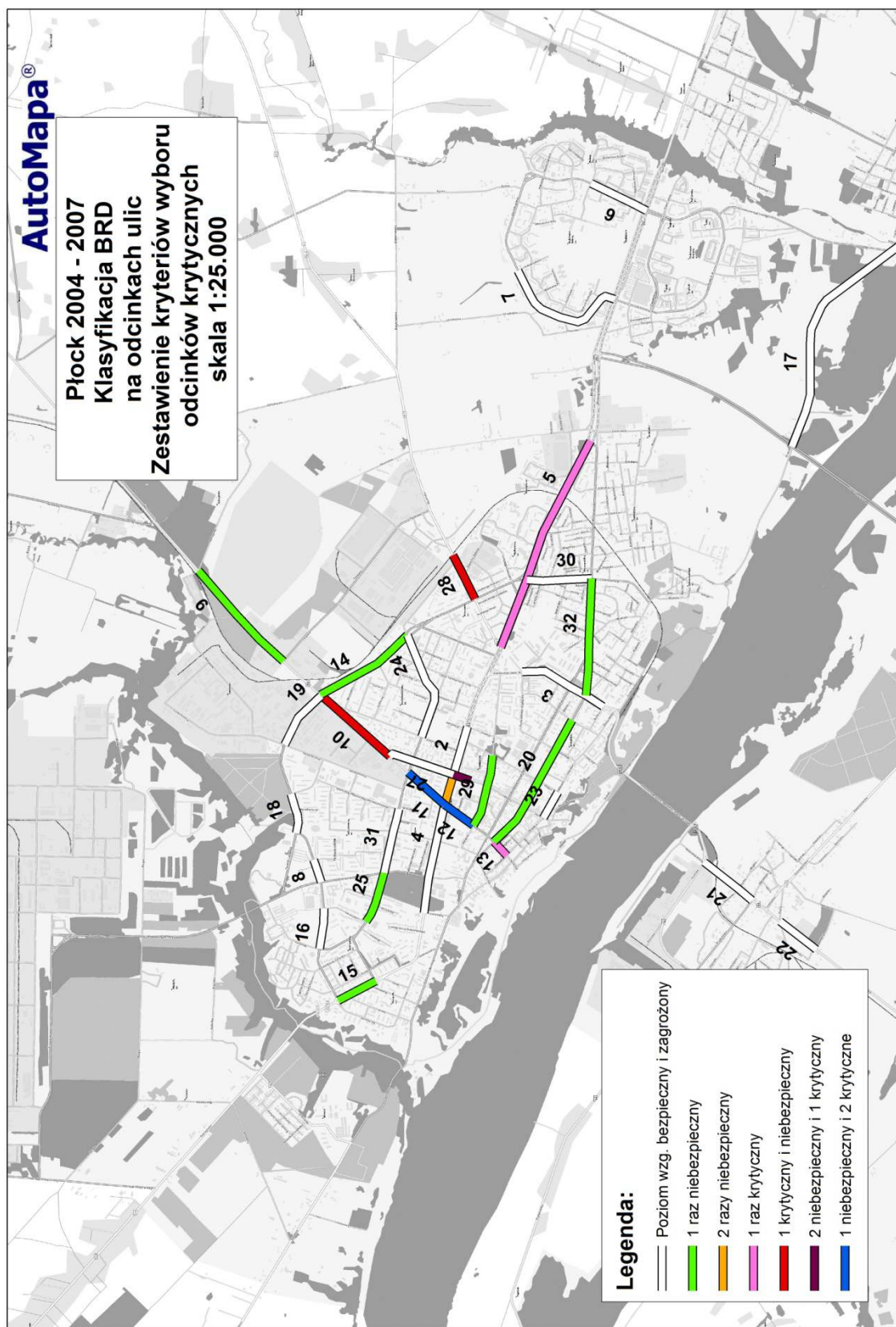
Biorąc powyższe pod uwagę należy przystąpić do działań polecających zmniejszenia zagrożenia na następujących odcinkach między skrzyżowaniami:

- W pierwszej kolejności etapie
 - Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Tysiąclecia - Jachowicza),
 - Bielskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Jachowicza - Ostania),
- Następnie:
 - Al Piłsudskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wyszogrodzka - Otolińska),
 - Bielska (pomiędzy skrzyżowaniami Gwardii Ludowej - Obrońców Westerplatte),
 - Bielska (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Zduńska - Kwiatka),
 - Nowy Rynek (pomiędzy skrzyżowaniami z Jachowicza - Vuka Karadżića),
 - Otolińska (pomiędzy skrzyżowaniami z Chopina - Tory Kolejowe),
 - Wyszogrodzka (pomiędzy skrzyżowaniami z Most Solidarności - Armii Krajowej),
- Pozostałymi odcinkami z poziomem zagrożenia C.

Tablica 109.

Zestawienie odcinków ulic z oceną BRD – Kryterium zdarzeń, koncentracji oraz gęstości w Płocku w latach 2004 - 2007

L.p	Ulica	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Kryterium liczby zdarzeń, ofiar, kosztów	Kryterium koncentracji	Kryterium gęstości
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	C		C
2	AL JACHOWICZA	Piękna	Obróńców Westerplatte			
3	AL KILIŃSKIEGO	Padlewskiego	Krótką			
4	AL KOBYLIŃSKIEGO	Topolowa	Bielska			
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolńska	D		
6	AL ARMII KRAJOWEJ	Kutrzeby	Wyszogrodzka			
7	AL ARMII KRAJOWEJ	Hubalczyków	Wyszogrodzka			
8	BATALIONÓW CHŁOPS	Łukasiewicza	Wolskiego			
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	C		
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	D	C	
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	D	C	D
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	C	D	D
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka		D	
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	C		
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego			C
16	GAŁCZYŃSKIEGO	Miodowa	Jaśminowa			
17	GRABÓWKA	Harcerska	Most Solidarności			
18	GWARDII LUDOWEJ	Batalionów Chłopskich	Rutkich			
19	GWARDII LUDOWEJ	Przemysłowa	Bielska			
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	C		
21	KOLEJOWA	Portowa	Popłacińska			
22	KOLEJOWA	Cicha	Spokojna			
23	KOŚCIUSZKI	Tumska	1 Maja			
24	MICKIEWICZA	Kochanowskiego	Chopina			
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	C		
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadźića	C	D	C
27	OBROŃCÓW WESTERPL	Bielska	Jachowicza			
28	OTOLŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	D		C
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	C		
30	SPÓŁDZIELCZA	Wyszogrodzka	Piłsudskiego			
31	TYSIĄCLECIA	Łukasiewicza	Remblińskiego			
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	C		
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	D		



Rys. 90 Zestawienie odcinków ulic z oceną BRD – Kryterium zdarzeń, koncentracji oraz gęstości

6.4.1 Rodzaje zdarzeń drogowych

W tablicach od 110 do 114 przedstawiono rodzaje wypadków w których doszło do Płocku.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na odcinku między skrzyżowaniem Wyszogrodzka - Otolińska gdzie doszło także do największej ilości zderzeń tylnych pojazdów spośród skrzyżowań Płocka.

Warto zauważyć, że zderzenia pojazdów tylne stanowią ok. 54 % wszystkich kolizji, najmniej jest najechań na pieszego 3 % – tablica 110.

Spośród wypadków najwięcej jest najechań na pieszego ok. 67% ogółu wypadków – tablica 111. Największa liczba ofiar śmiertelnych była na odcinku od skrzyżowania Tysiąclecia – Jachowicza oraz Chopina – Tory kolejowe – tablica 113.

Największa ilość rannych i koszt zdarzeń drogowych występuje przy najechaniu na pieszego i stanowi odpowiednio 57 % i 40 % ogółu zdarzeń. Biorąc pod uwagę ofiary śmiertelne najwięcej ich występuje przy nadjechaniach na pieszego - 100%.

Tablica 110

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń

- Kolidy

Kolidy				Zderzenie pojazdów czołowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszaka	Najeżdżanie na pojazd uniemożliwiony	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do								
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1	2	29	1	6	2	0	41
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	5	5	117	5	10	7	10	159
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	4	11	23	3	22	4	6	73
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	4	11	30	3	24	3	3	78
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	5	8	17	3	9	2	3	47
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	5	8	17	3	8	3	3	47
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	1	0	1	0	0	2
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	2	4	20	2	6	4	1	39
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	1	0	12	1	4	0	1	19
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	2	22	3	14	1	3	45
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	1	6	1	6	0	0	14
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	2	3	0	1	0	0	6
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1	6	5	0	11	0	1	24
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	1	21	0	11	0	5	38
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	3	4	26	0	4	3	2	42
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	3	7	110	0	26	11	12	169
Razem				34	72	459	25	163	40	50	843
%				4,0	8,5	54,4	3,0	19,3	4,7	5,9	100,0

Tablica 111

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń

- Wypadki

L.p.	Skrzyżowanie	Wypadki		Zderzenie pojazdów czółowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do								
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	0	1	3	0	0	0	4
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	1	9	9	0	1	0	20
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1	0	0	9	0	0	1	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	2	0	1	14	0	0	1	18
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1	0	1	13	0	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1	0	1	11	0	0	0	13
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	1	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	0	2	1	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	2	5	0	1	0	8
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	1	9	0	0	2	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	1	3	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	0	0	2	0	0	0	2
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1	0	1	3	0	0	0	5
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	0	3	3	0	0	1	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	0	1	3	0	0	0	4
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	6	4	0	1	0	11
Razem				7	1	30	93	0	3	5	139
%				5,0	0,7	21,6	66,9	0,0	2,2	3,6	100,0

Tablica 112

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń

– Ranni

L.p.	Skrzyżowanie	Ranni		Zderzenie pojazdów czółowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt innej drogi	Pozostałe	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do								
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	0	1	2	0	0	0	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	1	11	9	0	1	0	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1	0	0	9	0	0	1	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	2	0	3	13	0	0	1	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1	0	3	11	0	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1	0	3	10	0	0	0	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	1	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	0	3	0	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	3	5	0	1	0	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	1	9	0	0	2	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	2	2	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	0	0	1	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1	0	3	2	0	0	0	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	0	4	2	0	0	1	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	0	1	2	0	0	0	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	9	4	0	1	0	14
Razem				7	1	47	82	0	3	5	145
%				4,8	0,7	32,4	56,6	0,0	2,1	3,4	100,0

Tablica 113

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń
– Ofiary śmiertelne

L.p.	Skrzyżowanie	Of. Śmiertelne		Zderzenie pojazdów czółowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt inny obiekt drogowy	Pozostałe	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do								
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	0	0	1	0	0	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	0	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0	0	0	1	0	0	0	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0	0	0	2	0	0	0	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0	0	0	1	0	0	0	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0	0	0	1	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	0	1	0	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	0	0	1	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	0	2	0	0	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	0	0	1	0	0	0	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	0	0	1	0	0	0	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem				0	0	0	12	0	0	0	12
%				0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tablica 114

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według rodzajów zdarzeń
– Koszty

L.p.	Skrzyżowanie	Of. Śmiertelne		Zderzenie pojazdów czółowe	Zderzenie pojazdów boczne	Zderzenie pojazdów tylnie	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	Najeżdżanie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy	Pozostałe	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do								
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	0	0	1	0	0	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	0	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0	0	0	1	0	0	0	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0	0	0	2	0	0	0	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0	0	0	1	0	0	0	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0	0	0	1	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	0	1	0	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	0	0	1	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	0	2	0	0	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	0	0	1	0	0	0	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	0	0	1	0	0	0	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem				0	0	0	12	0	0	0	12
%				0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0

6.4.2 Przyczyny wypadków

W tablicach od 115 do 120 przedstawiono przyczyny wypadków do których doszło w Płocku na wybranych odcinkach między skrzyżowaniami.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na odcinku między skrzyżowaniami Wyszogrodzka – Otolińska. Najczęstszą przyczyną kolizji było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami. Odpowiednio 21 i 22 % ogółu przyczyn wypadków.

Warto zauważyć, że pieszy jako sprawca jest najczęstszą przyczyną wypadków, rannych, kosztów zdarzeń i stanowi odpowiednio 33%, 30% i 17 % ogółu przyczyn wypadków.

Tablica 115

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn –
Kolizje

Kolizje				Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przewaźstwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przez zjazdy dla pieszych	Nieprawidłowe: cofanie	Niezachowanie bezpieczeństwa pojazdami	Inne kierowca/	Sprawca pieszy	Pozostałe	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do										
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	2	13	3	0	5	8	10	0	0	41
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	20	37	6	3	8	45	31	0	9	159
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	10	14	12	1	11	15	6	0	4	73
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	6	16	11	1	14	14	7	0	9	78
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	2	13	7	0	12	5	2	1	5	47
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	3	13	6	0	12	4	2	1	6	47
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	6	7	4	0	5	10	4	1	2	39
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	2	1	1	0	1	7	5	1	1	19
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	6	8	5	0	7	4	10	1	4	45
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	1	3	0	6	2	1	0	1	14
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0	3	0	0	2	0	0	0	1	6
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	3	4	4	0	4	0	3	0	6	24
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2	9	6	0	6	5	8	0	2	38
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	8	5	3	0	2	17	4	0	3	42
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	13	35	13	0	22	47	24	0	15	169
Razem				83	179	84	5	118	183	117	5	69	843
%				9,8	21,2	10,0	0,6	14,0	21,7	13,9	0,6	8,2	100,0

Tablica 116

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn –
Wypadki

Wypadki				Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przewaźstwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przez zjazdy dla pieszych	Nieprawidłowe: cofanie	Niezachowanie bezpieczeństwa pojazdami	Inne kierowca/	Sprawca pieszy	Pozostałe	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do										
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1	0	0	0	0	0	0	3	0	4
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	4	1	2	3	0	3	2	4	1	20
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1	2	0	1	1	0	1	5	0	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	1	2	1	2	2	0	1	8	1	18
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1	0	1	4	1	0	0	7	1	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1	0	1	3	1	0	0	6	1	13
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0	1	0	1	0	2	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	1	0	0	4	0	2	0	1	0	8
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	2	1	1	2	4	2	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	2	0	1	1	0	1	0	5
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2	0	0	0	1	1	1	1	1	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	2	1	1	0	0	1	3	3	0	11
Razem				14	7	9	23	8	11	10	46	11	139
%				10,1	5,0	6,5	16,5	5,8	7,9	7,2	33,1	7,9	100,0

Tablica 117

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Ranni

Ranni				L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przez zieleń dla pieszych	Nieprawidłowe: cofanie	Niezachowanie bezp. odł. między pojazdami	Inne / kierowca/	Sprawca pieszy	Pozostale	Razem
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1				1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	6				1	1	2	3	0	3	2	4	1	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1				2	0	0	1	1	0	1	5	0	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	3				2	2	1	2	2	0	1	8	0	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	3				0	1	1	4	1	0	0	6	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	3				0	0	1	3	1	0	0	6	0	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0				0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0				1	0	0	0	0	3	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	1				0	0	0	4	0	3	0	1	0	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0				0	0	0	2	1	1	2	4	2	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0				0	0	2	2	0	0	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0				0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0				0	0	2	0	1	3	0	0	0	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2				0	0	0	0	1	1	2	1	0	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0				0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	3				1	1	1	0	0	3	3	3	0	14
Razem								23	7	10	21	8	17	11	43	5	145
%								15,9	4,8	6,9	14,5	5,5	11,7	7,6	29,7	3,4	100,0

Tablica 119

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn – Ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne				L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przez zieleń dla pieszych	Nieprawidłowe: cofanie	Niezachowanie bezp. odł. między pojazdami	Inne / kierowca/	Sprawca pieszy	Pozostale	Razem
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1				0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0				0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0				0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0				0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0				0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0				0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem								0	0	0	2	0	0	0	4	6	12
%								0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	33,3	50,0	100,0

Tablica 120

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według przyczyn –
Koszty

Koszty (mln zł.)				Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie przewodnictwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	Nieprawidłowe: przejeżdżanie przełazów dla pieszych	Nieprawidłowe: cofanie	Niezachowanie bezp. odł. między pojazdami	Inne / kierowca/	Sprawca pieszy	Pozostałe	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do										
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0,28	0,54	0,13	0,00	0,20	0,33	0,43	1,43	0,00	3,33
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	1,89	1,73	0,66	0,74	0,35	2,46	1,76	0,71	0,60	10,88
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0,62	1,00	0,51	0,25	0,67	0,62	0,46	0,99	0,17	5,29
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0,76	1,07	0,68	0,40	0,99	0,59	0,49	1,60	1,42	8,01
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0,60	0,53	0,49	0,77	0,70	0,21	0,08	2,21	1,25	6,84
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0,65	0,53	0,45	0,56	0,70	0,17	0,08	1,23	1,29	5,68
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,20	0,04	0,29
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0,24	0,48	0,17	1,03	0,22	0,96	0,17	0,04	0,08	3,41
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0,28	0,04	0,04	0,80	0,04	0,86	0,22	0,24	0,04	2,56
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0,26	0,33	0,22	0,40	0,49	0,36	0,82	0,76	0,58	4,22
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,00	0,04	0,49	1,43	0,25	0,08	0,04	0,00	0,04	2,38
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0,00	0,12	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,20	1,08	1,48
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0,13	0,17	0,54	0,00	0,37	0,52	0,13	2,02	0,26	4,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0,48	0,37	0,26	0,00	0,45	0,39	0,71	0,19	1,15	4,00
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0,33	0,22	0,13	0,00	0,08	0,71	0,17	0,20	1,60	3,44
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	1,06	1,67	0,74	0,00	0,91	2,52	1,63	0,56	0,65	9,74
Razem				7,57	8,86	5,51	6,38	6,55	10,78	7,19	12,59	10,26	75,69
%				10,0	11,7	7,3	8,4	8,7	14,2	9,5	16,6	13,6	100,0

6.4.3 Warunki pogodowe

W tablicach od 121 do 125 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę warunki pogodowe w Płocku na wybranych odcinkach między skrzyżowaniami.

Na tej podstawie można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na odcinku między skrzyżowaniem Wyszogrodzka Otolińska.

Kolizje najczęściej występowały przy dobrych warunkach pogodowych i stanowiły ok. 66% ogółu kolizji – tablica 121.

Najwięcej rannych i ofiar śmiertelnych było także przy dobrych warunkach atmosferycznych – odpowiednio 72%, 42% tablica 124.

Najwyższe koszty zdarzeń drogowych występowały przy dobrych warunkach atmosferycznych ok. 49 mln zł.- tablica 125

Tablica 121

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Kolizje

L.p.	Kolizje			Dobre warunki atmosferyczne	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Pozostałe	Razem
	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	33	5	1	2	0	41
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	91	32	27	5	4	159
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	45	14	9	2	3	73
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	57	11	6	1	3	78
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	33	7	6	0	1	47
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	33	7	6	0	1	47
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	2	0	0	0	0	2
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	26	8	4	0	1	39
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	10	6	2	1	0	19
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	26	10	8	1	0	45
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	10	2	2	0	0	14
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	4	0	0	2	0	6
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	18	3	2	1	0	24
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	28	8	2	0	0	38
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	31	2	4	3	2	42
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	109	35	20	4	1	169
Razem				556	150	99	22	16	843
%				66,0	17,8	11,7	2,6	1,9	100,0

Tablica 122

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Wypadki

L.p.	Skrzyżowanie	Wypadki		Dobre warunki atmosferyczne	Pochmurno	Opady deszczu	Opady śniegu, gradu	Pozostałe	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	3	1	0	0	0	4
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	13	1	3	3	0	20
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	6	1	3	1	0	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	11	3	4	0	0	18
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	11	2	2	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	10	2	1	0	0	13
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	1	0	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	4	0	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	6	1	0	1	0	8
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	8	3	0	1	0	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	2	0	2	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	1	1	0	0	0	2
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	4	0	1	0	0	5
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	6	0	0	1	0	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	1	3	0	0	0	4
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	5	4	1	0	1	11
Razem				92	22	17	7	1	139
%				66,2	15,8	12,2	5,0	0,7	100,0

Tablica 123

Zestawienie zdarzeń na odcinkach między skrzyżowaniami według warunków pogodowych – Ranni

L.p.	Skrzyżowanie	Ranni		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	3	0	0	0	0	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	15	1	3	3	0	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	6	1	3	1	0	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	12	3	4	0	0	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	12	2	1	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	11	2	1	0	0	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	1	0	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	4	0	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	7	1	0	1	0	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	8	3	0	1	0	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	3	0	1	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1	0	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	6	0	0	0	0	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	6	0	0	1	0	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	1	2	0	0	0	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	8	4	1	0	1	14
Razem				104	19	14	7	1	145
%				71,7	13,1	9,7	4,8	0,7	100,0

Tablica 124

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według warunków pogodowych – Ofiary śmiertelne

L.p.	Skrzyżowanie	Of. Śmiertelne		Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	1	0	0	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	1	0	0	0	0	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1	0	1	0	0	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1	0	0	0	0	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	0	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	1	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0	1	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	2	0	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	1	0	0	0	0	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	1	0	0	0	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	0	0	0	0
Razem				5	3	4	0	0	12
%				41,7	25,0	33,3	0,0	0,0	100,0

Tablica 125

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według warunków pogodowych – Koszty

L.p.	Koszty [mln zł.]			Dobre warunki atmosferyczne	Oślepiające słońce	Silny wiatr	Pochmurno	Opady deszczu	Razem
	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	1,97	1,24	0,04	0,09	0,00	3,33
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	6,72	1,55	1,70	0,75	0,17	10,88
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	3,10	0,79	0,99	0,28	0,13	5,29
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	5,75	1,02	1,07	0,04	0,13	8,01
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	4,72	0,66	1,42	0,00	0,04	6,84
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	4,52	0,66	0,46	0,00	0,04	5,68
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	2,85	0,34	0,17	0,00	0,04	3,41
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	1,79	0,45	0,08	0,25	0,00	2,56
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	2,66	0,98	0,33	0,23	0,00	4,22
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,99	0,09	1,31	0,00	0,00	2,38
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	0,38	1,03	0,00	0,07	0,00	1,48
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1,86	0,13	2,11	0,04	0,00	4,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	3,39	0,33	0,08	0,19	0,00	4,00
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	1,52	1,54	0,16	0,12	0,09	3,44
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	6,08	2,24	1,00	0,18	0,24	9,74
Razem				48,57	13,06	10,92	2,25	0,89	75,69
%				64,2	17,3	14,4	3,0	1,2	100,0

6.4.4 Pora występowania

W tablicach od 126 do 130 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę warunki pogodowe w Płocku na wybranych skrzyżowaniach.

Na podstawie tablicy 126 można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, rannych, kosztów miała miejsce na odcinkach między skrzyżowaniami Wyszogrodzka - Otolińska.

Kolizje najczęściej występowały przy świetle dziennym ok. 81% ogółu kolizji.

Najwięcej rannych, ofiar śmiertelnych było także przy świetle dziennym i stanowiły odpowiednio 75 %, 25% ogółu rannych i ofiar - tablica 128, 130.

Najwyższe wartości kosztów na podstawie tablicy 130 występują przy świetle dziennym i wynoszą ok. 53 mln zł.

Tablica 126

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Kolizje

Kolizje				Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	27	4	10	0	0	41
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	120	10	29	0	0	159
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	61	4	7	0	1	73
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	71	3	4	0	0	78
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	42	1	3	1	0	47
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	43	1	2	1	0	47
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	2	0	0	0	0	2
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	33	0	6	0	0	39
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	16	3	0	0	0	19
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	37	1	5	1	1	45
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	11	0	2	0	1	14
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžića	5	0	1	0	0	6
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	21	2	1	0	0	24
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	31	2	5	0	0	38
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	27	4	10	0	1	42
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	136	5	26	0	2	169
Razem				683	40	111	3	6	843
%				81,0	4,7	13,2	0,4	0,7	100,0

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Wypadki

Wypadki				Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	3	0	1	0	0	4
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	12	1	7	0	0	20
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	9	0	1	0	1	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	13	2	3	0	0	18
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	9	3	3	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	7	3	3	0	0	13
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	1	0	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	4	0	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	6	0	2	0	0	8
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	11	0	1	0	0	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	1	2	0	1	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžicza	1	0	1	0	0	2
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	4	0	1	0	0	5
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	5	1	0	0	1	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	3	0	1	0	0	4
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	9	0	1	1	0	11
Razem				97	11	27	1	3	139
%				69,8	7,9	19,4	0,7	2,2	100,0

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Ranni

L.p.	Skrzyżowanie	Ranni		Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	3	0	0	0	0	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	13	1	8	0	0	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	9	0	1	0	1	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	15	2	2	0	0	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	10	3	2	0	0	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	9	3	2	0	0	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	1	0	0	0	0	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	4	0	0	0	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	7	0	2	0	0	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	11	0	1	0	0	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	0	3	0	1	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1	0	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	6	0	0	0	0	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	6	1	0	0	0	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	2	0	1	0	0	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	12	0	1	1	0	14
Razem				109	10	23	1	2	145
%				75,2	6,9	15,9	0,7	1,4	100,0

Tablica 129

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Ofiary śmiertelnei

Of. Śmiertelne				Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	0	1	0	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0	0	1	0	0	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1	0	1	0	0	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0	0	1	0	0	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	0	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	1	0	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžicza	0	0	1	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	2	0	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	0	0	0	0	1	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	1	0	0	0	0	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	0	0	0	0
Razem				3	1	7	0	1	12
%				25,0	8,3	58,3	0,0	8,3	100,0

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według pory dnia – Koszty

Koszty [mln zł.]				Światło dzienne	Zmrok, świt	Noc - droga oświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Noc - droga nieoświetlona	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do						
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obróńców Westerplatte	1,73	0,16	1,44	0,00	0,00	3,33
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	7,57	0,63	2,68	0,00	0,00	10,88
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	4,38	0,17	0,50	0,00	0,23	5,29
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obróńców Westerplatte	5,87	0,54	1,61	0,00	0,00	8,01
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	4,60	0,65	1,56	0,04	0,00	6,84
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	3,47	0,65	1,52	0,04	0,00	5,68
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	3,15	0,00	0,25	0,00	0,00	3,41
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	2,04	0,13	0,40	0,00	0,00	2,56
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	3,68	0,04	0,40	0,04	0,04	4,22
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,47	1,03	0,64	0,00	0,24	2,38
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	0,41	0,00	1,08	0,00	0,00	1,48
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1,99	0,09	2,06	0,00	0,00	4,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2,45	0,27	0,22	0,00	1,06	4,00
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	2,60	0,17	0,62	0,00	0,05	3,44
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	7,98	0,22	1,26	0,19	0,09	9,74
Razem				52,68	4,75	16,24	0,31	1,71	75,69
%				69,6	6,3	21,5	0,4	2,3	100,0

6.4.5 Infrastruktura

W tablicach od 131 do 135 przedstawiono przyczyny zdarzeń do których doszło biorąc pod uwagę infrastrukturę w Płocku na wybranych skrzyżowaniach.

Na podstawie tablicy 131,132,134 i 135 można zaobserwować iż największa ilość kolizji, wypadków, ofiar śmiertelnych i kosztów miała miejsce na jezdni między skrzyżowaniami i wynosiła odpowiednio 28%, 27%, 50% i 32% ogółu zdarzeń.

Najgorszy pod tym względem jest odcinek między Wyszogrodzką, a Otolińską.

Najwięcej rannych, było na przejściach dla pieszych i stanowiło 28% ogółu zdarzeń drogowych - tablica 133.

Tablica 131

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Kolizje

L.p.	Kolizje			Jezdnia	Przebieg dla pieszych	Wjazd, wyjazd z posesji, pola	Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	Parking, plac	Przejazd kolejowy strzeżony	Przystanek komunikacji publicznej	Inne	Razem
	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do									
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	12	0	2	0	1	0	0	26	41
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	64	7	5	2	4	7	1	69	159
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	11	1	12	1	7	1	0	40	73
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	15	2	11	4	5	2	0	39	78
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	9	1	6	2	2	0	0	27	47
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	10	1	6	2	2	1	0	25	47
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	1	0	0	1	2
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	9	1	5	1	4	0	0	19	39
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	7	0	1	1	2	0	1	7	19
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	12	0	5	2	2	0	1	23	45
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	5	0	1	0	3	0	1	4	14
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1	0	3	0	1	0	0	1	6
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	4	0	6	0	5	0	0	9	24
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	11	0	6	2	1	0	1	17	38
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	18	1	3	1	0	0	1	18	42
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	47	0	8	0	30	0	1	83	169
Razem				235	14	80	18	70	11	7	408	843
%				27,9	1,7	9,5	2,1	8,3	1,3	0,8	48,4	100,0

Tablica 132

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Wypadki

Wypadki				Jedźnia	Przebieg dla pieszych	Wjazd, wyjazd z posesji, pola	Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	Parking, plac	Przejazd kolejowy strzeżony	Przystanek komunikacji publicznej	Inne	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do									
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1	3	0	0	0	0	0	0	4
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	4	10	0	0	0	1	0	5	20
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	3	2	1	0	1	0	0	4	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	6	6	1	0	2	0	0	3	18
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	4	7	0	0	1	0	0	3	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	4	6	0	0	1	0	0	2	13
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	1	0	0	0	0	0	2	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	2	4	0	0	0	0	0	2	8
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	2	4	0	0	0	0	3	3	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	3	1	0	0	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	2	0	0	0	0	0	0	0	2
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	1	0	0	0	1	1	0	2	5
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2	2	0	0	0	0	0	3	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	3	0	0	1	0	0	0	0	4
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	3	0	0	0	0	0	0	8	11
Razem				38	48	3	1	6	2	3	38	139
%				27,3	34,5	2,2	0,7	4,3	1,4	2,2	27,3	100,0

Tablica 133

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – Ranni

Ranni				Jedźnia	Przebieg dla pieszych	Wjazd, wyjazd z posesji, pola	Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	Parking, plac	Przejazd kolejowy strzeżony	Przystanek komunikacji publicznej	Inne	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do									
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	3	0	0	0	0	0	0	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	4	10	0	0	0	2	0	6	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	3	2	1	0	1	0	0	4	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	8	5	1	0	2	0	0	3	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	6	6	0	0	1	0	0	2	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	6	5	0	0	1	0	0	2	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	1	0	0	0	0	0	0	3	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	3	4	0	0	0	0	0	2	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	2	4	0	0	0	0	3	3	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	2	2	0	0	0	0	0	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	0	0	0	0	1	3	0	2	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2	2	0	0	0	0	0	3	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	2	0	0	1	0	0	0	0	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	3	0	0	0	0	0	0	11	14
Razem				41	43	4	1	6	5	3	42	145
%				28,3	29,7	2,8	0,7	4,1	3,4	2,1	29,0	100,0

Tablica 134

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – ofiary śmiertelne

Of. Śmiertelne				Jedźnia	Przebieg dla pieszych	Wjazd, wyjazd z posesji, pola	Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	Parking, plac	Przejazd kolejowy strzeżony	Przystanek komunikacji publicznej	Inne	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do									
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	0	1	0	0	0	0	0	1	2
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0	1	0	0	0	0	0	0	1
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	2	0	0	0	0	0	0	0	2
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	1	0	0	0	0	0	0	0	1
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem				6	5	0	0	0	0	0	1	12
%				50,0	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	100,0

Tablica 135

Zestawienie zdarzeń na odcinkach ulic według infrastruktury – koszty

Koszty [mln zł.]				Jedźnia	Przebieg dla pieszych	Wjazd, wyjazd z posesji, pola	Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	Parking, plac	Przejazd kolejowy strzeżony	Przystanek komunikacji publicznej	Inne	Razem
L.p.	Skrzyżowanie	Skrzyżowania od	Skrzyżowania do									
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	1,56	0,59	0,09	0,00	0,04	0,00	0,00	1,06	3,33
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	3,61	2,18	0,22	0,09	0,17	0,67	0,04	3,90	10,88
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1,08	0,45	0,72	0,04	0,51	0,04	0,00	2,44	5,29
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	2,18	2,08	0,68	0,17	0,62	0,09	0,00	2,19	8,01
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	1,52	2,24	0,25	0,08	0,29	0,00	0,00	2,46	6,84
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	1,56	2,04	0,25	0,08	0,29	0,04	0,00	1,41	5,68
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,24	0,29
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	0,59	1,08	0,21	0,04	0,17	0,00	0,00	1,31	3,41
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	0,87	0,80	0,04	0,04	0,09	0,00	0,04	0,67	2,56
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	0,93	0,77	0,21	0,08	0,09	0,00	0,61	1,54	4,22
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	0,22	1,43	0,41	0,00	0,13	0,00	0,04	0,16	2,38
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadżića	1,28	0,00	0,12	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	1,48
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	2,19	0,00	0,26	0,00	0,42	0,52	0,00	0,75	4,14
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	1,90	0,39	0,26	0,09	0,04	0,00	0,04	1,28	4,00
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	2,25	0,04	0,13	0,24	0,00	0,00	0,04	0,73	3,44
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	2,66	0,00	0,34	0,00	1,31	0,00	0,04	5,39	9,74
Razem				24,40	14,08	4,19	0,95	4,27	1,36	0,86	25,58	75,69
%				32,2	18,6	5,5	1,3	5,6	1,8	1,1	33,8	100,0

6.4.6 Ofiary zdarzeń drogowych

W tablicach od 136 do 137 przedstawiono ofiary zdarzeń drogowych w Płocku z podziałem na rolę .

Na podstawie tablicy 131i 132 możemy zauważyć iż najczęściej osobą ranną i ofiarą śmiertelną jest pieszy –odpowiednio 84% i 12% ogółu rannych.

Tablica 136

Zestawienie ofiar zdarzeń drogowych na odcinkach ulic według roli – Ranni

L.p.	Skrzyżowanie	Ranni		Kierujący	Pasażer	Pieszy	Razem
		Skrzyżowania od	Skrzyżowania do				
1	AL JACHOWICZA	Bielska	Obrońców Westerplatte	0	1	2	3
5	AL PIŁSUDSKIEGO	Wyszogrodzka	Otolińska	5	7	10	22
9	BIELSKA	Jędrzejewo	Targowa	1	1	9	11
10	BIELSKA	Gwardii Ludowej	Obrońców Westerplatte	3	3	13	19
11	BIELSKA	Tysiąclecia	Jachowicza	2	2	11	15
12	BIELSKA	Jachowicza	Ostania	2	2	10	14
13	BIELSKA	Zduńska	Kwiatka	0	0	1	1
14	CHOPINA	Mickiewicza	Bielska	3	1	0	4
15	DOBRZYŃSKA	Na Skarpie	Mościckiego	2	2	5	9
20	KOLEGIALNA	Gradowskiego	Bielska	1	1	10	12
25	MIODOWA	Jaśminowa	Łukasiewicza	1	1	2	4
26	NOWY RYNEK	Jachowicza	Vuka Karadžicza	0	0	1	1
28	OTOLIŃSKA	Chopina	Tory Kolejowe	3	1	2	6
29	SIENKIEWICZA	Bielska	1 Maja	2	2	3	7
32	WYSZOGRODZKA	Kilińskiego	Spółdzielcza	0	2	1	3
33	WYSZOGRODZKA	Most Solidarności	Armii Krajowej	7	3	4	14
Razem				32	29	84	145
%				22,1	20,0	57,9	100,0